

Manual de Operação HOWO-A7



AZ9725871303

Caminhão de Jinan do Grupo de Caminhão Pesado Nacional da China, Ltd.

Caixa de ferramentas

O Manual de Operação descreve os métodos de operação, manutenção de rotina e as informações de reparação de HOWO- A7, bem como as normas de segurança pertinentes a serem observadas na utilização dos veículos.

A primeira vez que você dirige o veículo, por favor leia atentamente este manual.

Para os componentes não oferecidos pelo CNHTC, as peças modificadas ou os dispositivos adicionais, por favor consulte os documentos relativos ao fabricante.

Considerando os muitos modelos, as imagens do veículo neste manual podem não corresponder exactamente ao modelo adquirido, sendo estas ilustrações apenas exemplos representativos. A CNHTC se reserva o direito de, a qualquer momento, modificações técnicas de forma, configuração, o desempenho do veículo. Por isso, não serão aceitos as reclamações para os dados, ilustrações ou textos neste manual.

A configuração do veículo deve referir-se à ordem de compra, como o manual de operação sendo atualizado de vez em quando.

Este Manual, como um parte integrante do veículo, seja no dentro do caminhão sempre, facilitando uso quando necessário.

O presente manual foi elaborado pelo Centro de Desenvolvimento Tecnológico de CNHTC.

Desejo-lhe uma viagem segura, confortável e agradável!

CNHTC

2016.3

É proibido copiar, reproduzir, traduzir o manual ou citar do mesmo sem o consentimento por escrito de CNHTC. O manual é estritamente protegido pela lei de direitos autorais, e todos os direitos pertencem à CNHTC.



Aviso!

- Para o motor, óleo de motor, filtro de óleo e filtro de combustível específicos devem ser aplicados. Caso contrário poderá causar um desgaste prematuro do motor. Nesta ocasião CNHTC apenas presta serviços pagos!
- Para a transmissão, deve usar óleo de engrenagem dedicado a transmissão de CNHTC. Caso contrário poderá causar um desgaste prematuro do motor. CNHTC apenas presta serviços pagos
- Para eixo de tração, deve usar óleo dedicado ao eixo de tração. Caso contrário poderá causar um desgaste prematuro do motor. CNHTC apenas presta serviços pagos!
- Por favor, use peça original de CNHTC caso mudança de filtro de ar. Se um filtro de má qualidade ter sido usado, a admissão do motor pode ser tapada por poeira e ocorrer dano ao motor. Nesta ocasião CNHTC apenas presta serviços pagos!
- O refrigerante dedicado do motor deve ser utilizado. Caso contrário, CNHTC apenas presta serviços pagos para os danos possíveis!
- A substituição do óleo de veículo e do filtro, maumentação princeira e regular deve ser dada pela China National Heavy Truck Dever estações de serviço designado, caso contrário, os danos causados por veículos, China National Heavy Truck Dever só presta serviços pagos.

Caixa de ferramentas

Placas de identificação

A placa de identificação de veículo fica no inferior da culuna da porta lateral de primeiro oficial (pode ver ao abrir a porta de veículo). Na placa de identificação do veículo são marcadas o tipo de veículo, os parâmetros principais de qualidade e tipo do motor e outras informações.

O número VIN pode ser encontrado no lado direito do chassi e na placa de identificação.

Por favor, verifique cuidadosamente a VIN é consistente com o certificado.

A placa de identificação de motor fica na tampa de resfriador de óleo de WD615、D12、D10、T10、T12.

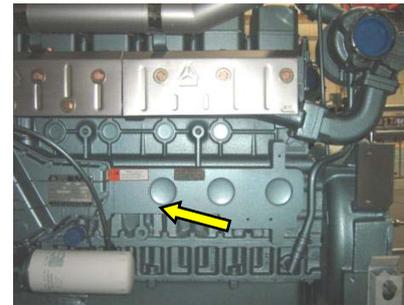
As informações marcadas na placa de identificação de motor incluem: tipo de motor, potência útil máxima/velocidade rolante, o número da fábrica, etc.



Placas de identificação



VIN



Placa no motos

ÍNDICE

Capítulo I Operação da Caminhão.....	7
Operação das Portas/O bloqueio de porta do controlo central	8
Ajuste de Espelhos Retrovisor.....	13
O aquecimento de pára-brisas atrás.....	16
Armários	17
Caixa de ferramentas	18
Os dispositivos de protecção solar	19
As ajustes de assento	22
Os dispositivos de cama.....	28
O cinto de segurança do assento	31
Ajustes de volante.....	34
Visão geral do interior da cabina	36
Instrumentos(O indicador de combustível).....	38
Interruptores de balancim e botões	42
Luzes de detecção e luzes de aviso(O indicador de combustível)	47
A tela de exibição de motorista e painel de luzes de inspeção.....	51
A tela de exibição de motorista e informações de painel de luzes de inspeção.....	46
Interruptor combinado Esquerdo.....	73
O sistema fácil de cruzeiro(CC).....	76
O interruptor de chave	78
Buzina elétrica/Buzina de ar	80

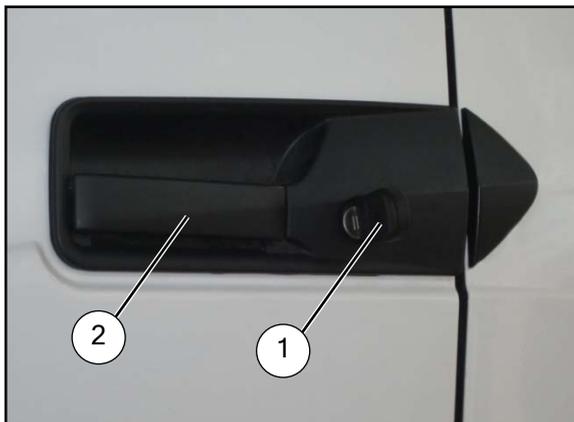
24Vacendedor de cigarros/cinzeiro/ 24V tomada de fonte de alimentação.....	81
Iluminação	83
MP3 Player	88
MP5Player	93
Sistema de freio	99
O sistema de ar condicionado	114
Cab mecanismo basculante.....	121
<u>Capítulo II</u> Antes de Condução.....	127
Verificações e Manutenção	128
Verificação e manutenção antes de ligar o motor	130
Inspeções após o início do motor	145
<u>Capítulo III</u> Condução	150
Período Inicial.....	151
Utilização económica dos veículos.....	152
Tacógrafo.....	156
Carga do veículo	159
O uso de carro no inverno.....	161
Ligar o motor.....	163
Desligue o motor.....	167
Interruptores ligado e desligado sob o veículo.....	168
Sistema de manipulação de embreagem	169
HW transmissão.....	171

Transmissão ZF.....	181
Bloqueio diferencial.....	191
Selim.....	195
Semi-reboque.....	197
Suspensão de ar.....	201
<u>Capítulo IV</u> Conselhos práticos	215
Substitue a roda	216
A tracção e o arranque da tracção	221
A câmara de ar de freio de reserva da mola-levantamento de emergência	227
O cinto de coiro	230
O sistema de combustível	231
LNG sistema de abastecimento de gás do veículo	233
CNG sistema de abastecimento de gás do veículo	237
Filtrador de ar	243
Sistema Elétrico.....	249
Iluminação	251
Limpeza e manutenção de veículos	253
<u>Capítulo V</u> Manutenção de Veículos.....	256
Sistema de Direção	257
Os motores a diesel.....	258
Motor de gás natural.....	273
Sistema de manipulação de embreagem	283

Transmissão	286
Transmissão ZF.....	290
O eixo dianteiro	296
Eixo de tração	305
Eixo de elevação hidráulico	312
A prateleira	318
Manutenção de Veículos	324
<u>Capítulo VI</u> A segurança e proteção ambiental.....	333
Dicas de segurança	334
A proteção ambiental	347
<u>Capítulo VII</u> Parâmetros técnicos.....	348

Capítulo I Operação do Caminhão

Operação das Portas/Bloqueio de porta do controlo central



Operação das Portas/Bloqueio de porta do controlo central



Aviso!

Antes que as portas estejam bem fechada, o caminhão não deve ser manobrada!

Operação das Portas(fora do caminhão)

Abre a porta do veículo

- Primeira maneira: Coloque a chave ① no buraco de bloqueio, gira a chave no sentido anti-horário na porta lateral de motorista (gira a chave no sentido horário na porta lateral de primeiro oficial), é que abre o bloqueio da porta de veículo, puxe o punho ② e abre a porta de veículo.
- Segunda maneira: Usa a chave de controlo remoto, pressione o botão de desbloqueio ③, por controlar o centro para controlar o bloqueio de porta, podendo abrir todos os bloqueios de porta, puxe punho ② e abre a porta de veículo.

Tranque as portas do veículo

- Primeira maneira: Usa as forças adequadas para fechar a porta de veículo, deixa a chave ① colocar no buraco de bloqueio, gira a chave no sentido horário na porta lateral de motorista (gira a chave no sentido anti-horário na porta lateral de primeiro oficial), é que fecha a porta de veículo.
- Segunda maneira: Usa as forças adequadas para fechar a porta de veículo, usa a chave de controlo remoto, pressione o botão de bloqueio ④, por controlar o bloqueio de porta do controlo central, podendo fechar todos os bloqueios de porta.

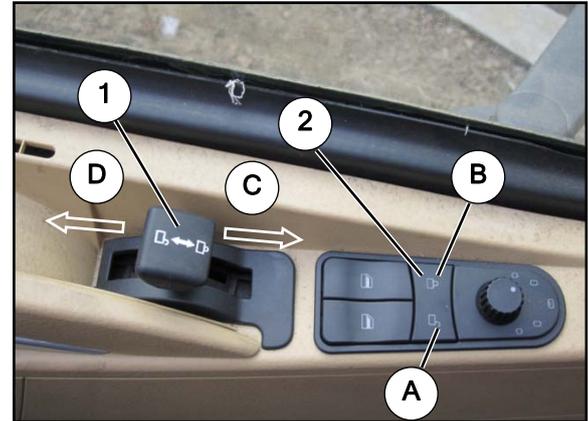
Operação das Portas(por dentro do veículo)

Abre a porta do veículo(lado de motorista,fechadura de porta de veículo não está bloqueada)

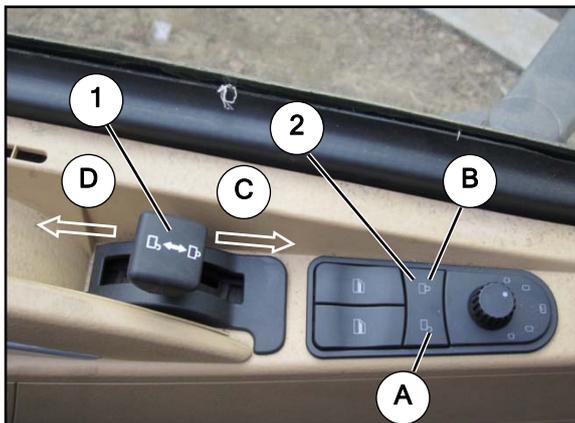
Puxe o punho ① para a direção de D para extremidades de lugar limitado e abra a porta de veículo.

Abre a porta do veículo(lado de motorista,fechadura de porta de veículo está bloqueado)

- Primeira maneira:Puxe o punho ① para a direção de D para extremidades de lugar limitado e abra a porta de veículo.
- Segunda maneira:Pressione o botão de A que fica na direita do interruptor de cadeira de balanço ②,nesse momento fechadura de porta de veículo desbloqueado,,o punho fica no meio,e puxe o punho ① para a direção de D para extremidades de lugar limitado e abra a porta de veículo.
- Terceira maneira:Quando interruptor de ignição fica na marcha de OFF,usa chave de controlo remoto, pressione o botão de desbloqueio ③,por controlar o bloqueio de porta do controlo central,podendo abrir todos os bloqueios de porta.,o punho fica no meio,e puxe o punho ① para a direção de D para extremidades de lugar limitado e abra a porta de veículo.



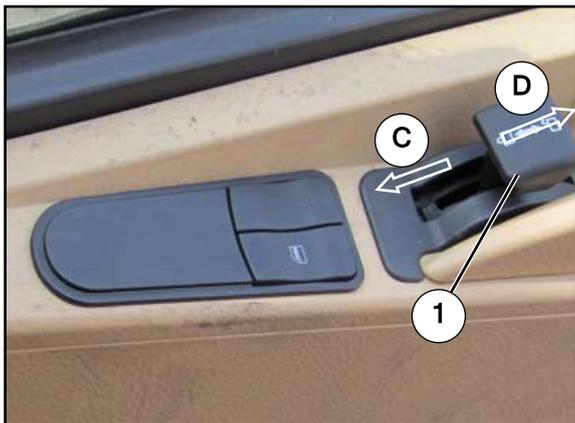
Operação das Portas/Bloqueio de porta do controlo central



Tranque as portas do veículo(ao lado de motorista)

- Primeira maneira: Usa as forças adequadas para fechar a porta de veículo, puxe o punho ① para a direção de C para extremidades de lugar limitado.
- Segunda maneira: Usa as forças adequadas para fechar a porta de veículo, pressione o botão de B que fica na esquerda do interruptor de cadeira de balanço ②.
- Terceira maneira: Usa as forças adequadas para fechar a porta de veículo, usa chave de controlo remoto, pressione o botão de desbloqueio, por controlar o bloqueio de porta do controlo central, podendo abrir todos os bloqueios de porta.

Explicação: O interruptor de cadeira de balanço ② pode controlar as portas de dois lados ao mesmo tempo, o punho ① só pode controlar a porta dum lado.



Abre a porta do veículo(ao lado de co-piloto)

As maneiras de operações podem conforme ao lado de motorista.

Tranque as portas do veículo(ao lado de co-piloto)

As maneiras de operações podem conforme ao lado de motorista.

As janelas elétricas de veículo(ao lado de motorista)

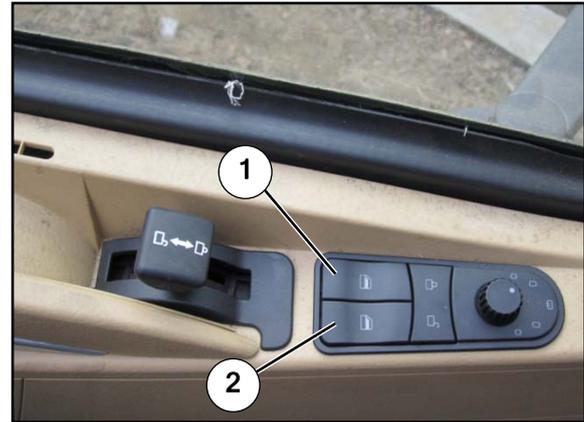


Aviso!

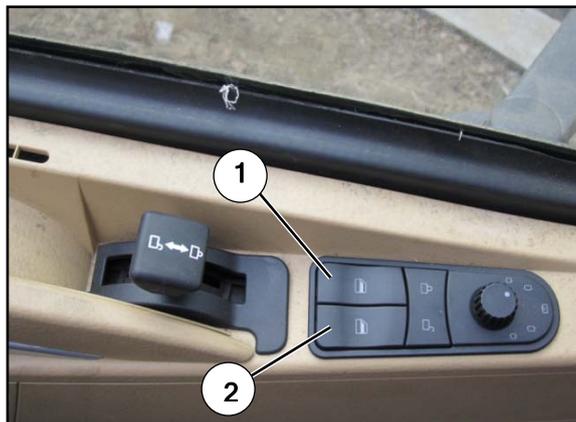
- Cuidado com o risco de ferimentos!
- Confie em que ao fechar as janelas, não pega as pessoas!
- Para evitar que as ações frequentes causam sobreaquecimento das janelas, motor de bloqueio de porta. O sistema de controlo faz proteção de sobreaquecimento para as janelas, motor de bloqueio de porta!O motor inicia continuamente dentro de 5 segundos e para de operar de 10 vezes, dentro de 3 minutos, esse motor de janela não vai reagir a qualquer comando de operação. Depois que motor de bloqueio de porta continuamente abre a fechadura e fechá-la dentro de 5 segundos de 8 vezes, dentro de 10 segundos, esse motor de janela não vai reagir a qualquer comando de operação.

Abre as janelas de veículo parcialmente ou completamente.

- Abre o interruptor de chave.
- Pressione extremidades em frente do interruptor decadeira de balanço ① (controla as janelas ao lado de motorista)ou de ②(controla as janelas ao lado de co-piloto).
- O tempo de imprensa é menos de 2 segundos, o vidro de porta de veículo desce automaticamente, até que solte o interruptor , para de mover.
- O tempo de imprensa é mais de 2 segundos, o vidro de porta de veículo desce automaticamente para o fundo, durante o processo de movimento automático de vidro de porta de veículo, pressione novamente o interruptor decadeira de balanço ① ou ②,vidro de porta de veículo vai parar o movimento.



Operação das Portas/Bloqueio de porta do controlo central



Abre as janelas de veículo parcialmente ou completamente.

- Pressione extremidades posteriores do interruptor decadeira de balanço ① (controla as janelas ao lado de motorista)ou ②(controla as janelas ao lado de **co-piloto**).
- O tempo de imprensa é menos de 2 segundos, o vidro de porta de veículo aumente automaticamente, até que solte o interruptor , para de mover.
- O tempo de imprensa é mais de 2 segundos, o vidro de porta de veículo aumenta automaticamente para o topo, durante o processo de movimento automático de vidro de porta de veículo, pressione novamente o interruptor decadeira de balanço ① ou ②,vidro de porta de veículo vai parar o movimento.

As janelas elétricas de veículo(ao lado de co-piloto)

As maneiras de operações são iguais com as janelas do lado de motorista.

Explicação:O interruptor de cadeira de balanço ao lado de motorista pode controlar as portas de dois lados ao mesmo tempo,interruptor de cadeira de balanço ao lado de **co-piloto** só pode controlar a elevação de porta dum lado.



Ajuste de Espelhos Retrovisor



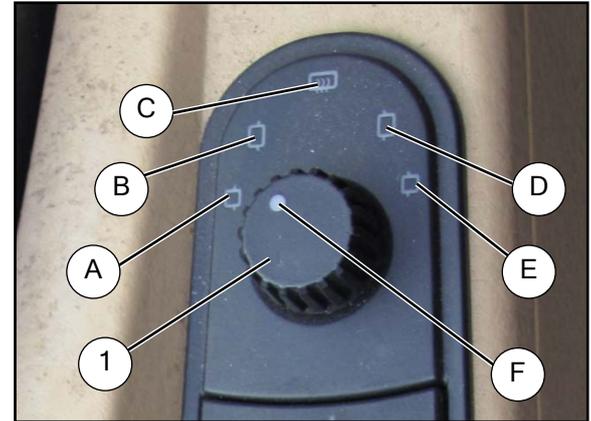
Cuidado!

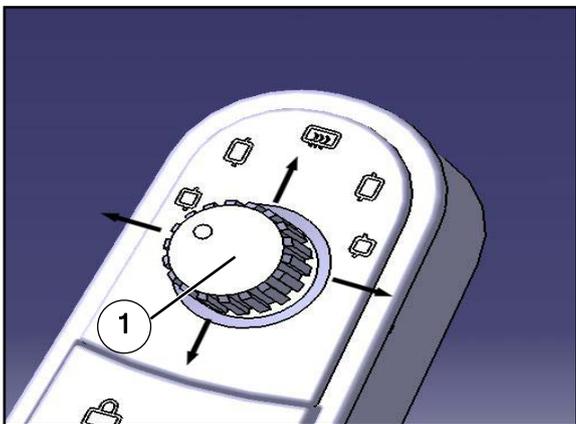
-Apenas quando o interruptor de chave fica no lugar de II, pode ajustar espelhos retrovisor!

-Certifique-se que o assento do motorista está na posição correcta!

-Para evitar que a frequência de movimento de interruptor vai causar sobreaquecimento do motor, o sistema de controlo faz proteção de sobreaquecimento para motores! Depois que os motores de espelho retrovisor começam e param mais de 10 vezes dentro de 5 segundos, dentro de 3 minutos, esse espelho retrovisor não vai responder ao qualquer comando.

- Verifique a definição do espelho retrovisor, e segundo os requisitos ajustá-lo.
- Se for necessário, limpa o espelho retrovisor.
- O botão de controlo de espelho retrovisor
 - ① fica no painel de porta de veículo ao lado de motorista, pode girar para 5 marchas.:
 - A marcha de lente grande angular na esquerda
 - B marcha de espelho retrovisor na esquerda
 - C marcha de descongelamento de espelho retrovisor
 - D marcha de espelho retrovisor na direita
 - E marcha de lente grande angular na direita
- Pela 5 marcha referidas escolhe espelho retrovisor (lente grande angular) ou defroster que precisa de ser controlado.
- Quando ajusta, a marca F que fica no botão ① deve se combina a marcha ajustada.





A função de interruptor de ajustes de espelho retrovisor

- O botão de controle de espelho retrovisor ① pode ser tocado de acordo com as maneiras seguintes no painel de interruptor.

Alterna para acima (frente)

Alterna para baixo (atrás)

Alterna para esquerda

- Alterna para direita
- Quando cancela as operações que alterna a alavanca do botão de controle, alavanca giratória automaticamente volta para o lugar médio.
- Se atende a qualquer condição seguinte, esse espelho retrovisor para de mover.

Depois que a alavanca do botão de controle de espelho retrovisor volta para o lugar original;

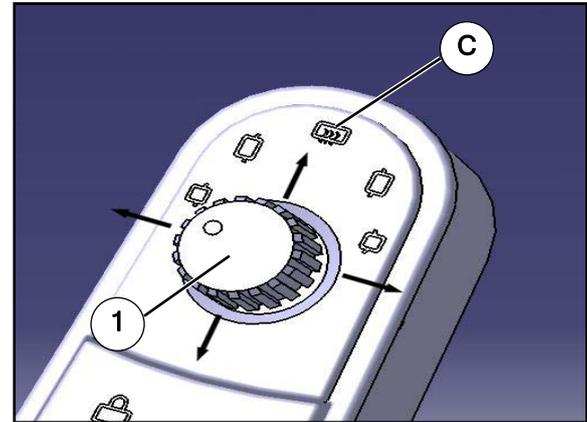
O botão de controle de espelho retrovisor gira para outras marchas;

O interruptor de fogo não fica na posição II.



Aviso!

- Apenas quando liga com o interruptor de chave, o dispositivo de aquecimento de espelho retrovisor vai funcionar!
- Quando o espelho retrovisor é gerado ou tem gelos, se faz favor abre o dispositivo de aquecimento de espelho retrovisor !
- Se a tensão é menos de 23V, dispositivo de aquecimento de espelho retrovisor falhará;a tensão recupera para normal, dispositivo de aquecimento de espelho retrovisor não vai abrir automaticamente. o interruptor de chave alternado para a posição II novamente,a tensão recupera para normal, dispositivo de aquecimento de espelho retrovisor recupera para normal!



Abre dispositivo de aquecimento de espelho retrovisor

- Liga o interruptor de chave.
- Quando o interruptor de botão ① gira a marcha selecionada para a posição C, alterna a alavanca de botão de espelho retrovisor para acima(frente), assim vai abrir todos os dispositivos de aquecimento de espelho retrovisor.

Fecha dispositivo de aquecimento de espelho retrovisor

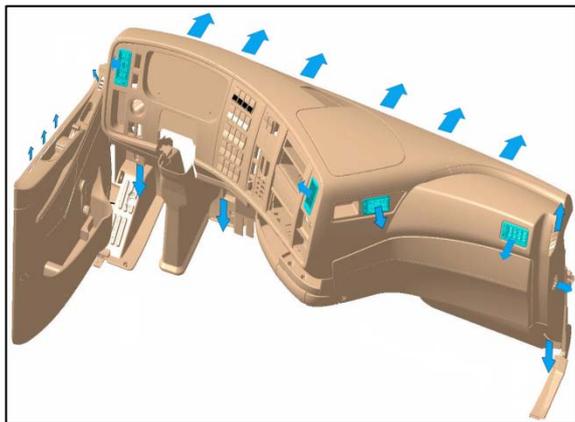
- Quando defroster de espelho retrovisor funciona, novamente alterna o botão de controlo de espelho retrovisor ① para ajustes para acima(frente).
- Depois que a função de descongelamento de espelho retrovisor inicia por 15 minutos.
- Os sinais de interruptor de chave não vai ficar no estado de ON, é que interruptor de chave não fica na posição II.

O aquecimento de pára-brisas atrás



Ajustes de espelho retrovisor manual(carrega pelas escolhas)

- Ajustes de espelho retrovisor manual ① precisa de ser feitas no estado de estacionamento
- Antes de ajusta espelho retrovisor, confiando em que a porta de veículo fica no estado de bloqueio.
- Desce o vidro de veículo, por pressionar a margem das lentes de espelho retrovisor a esquerda e direita para receber ângulo adequado das lentes.
- Ajustes de espelho retrovisor a esquerda e direita podem ser feitas por várias vezes, recebendo ângulo adequado das lentes.



O aquecimento de pára-brisas atrás

O controlo de aquecimento de pára-brisas atrás conforme “sistema de ar condicionado”.

Armários

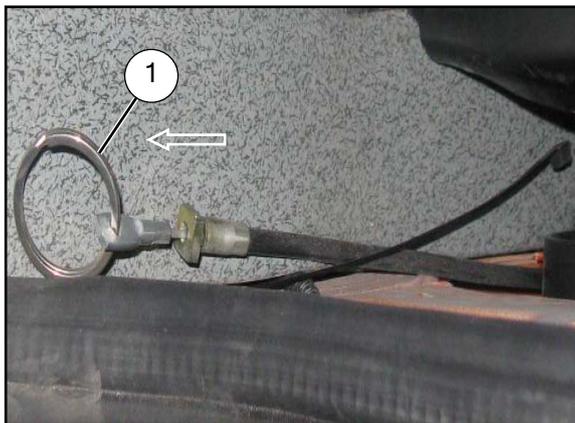
O armário superior pode guardar as roupas e os itens da vida com o veículo, mas deve evitar colocar os objetos que tem os grandes pesos.



A posição é como o mapa depois que o armário ao lado direito está aberto.



Caixa de ferramentas

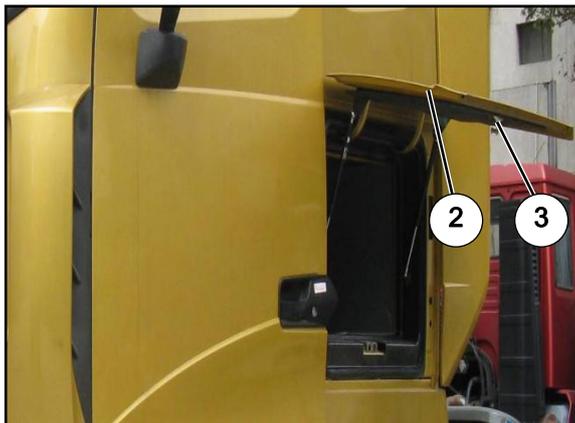


Caixa de ferramentas

Há uma caixa de ferramentas ao lado de esquerda e direita de cabine.

Abre a porta de caixa de ferramentas

- Encontra o laço de caixa de ferramentas no lado externo de assento de motorista e puxe o grampo ①.



- Abre a tampa de caixa de ferramentas ②, depois de girar o ponto fixo, a tampa de caixa vai levantar automaticamente para o lugar final pela suporte de mola elétrica.

Feche A Caixa de ferramentas

- Usa cordão ③ puxa a caixa de ferramentas para baixo, com as forças adequadas fecha a tampa de caixa de ferramentas e bloqueia apertada.

Os dispositivos de proteção solar

As operações da placa lateral de proteção solar

O estado em que a placa lateral de proteção solar ① levanta

Abre a placa lateral de proteção solar

- Puxe a placa lateral de proteção solar ① para dentro e para baixo, deixa a placa de dobradiça ② girar para baixo, e arrasta placa lateral de proteção solar ① para frente ou para atrás, deixá-la ficar na posição adequada..

Levanta a placa lateral de proteção solar

- Os passo de levanta de placa lateral de proteção solar é contrário com a abertura de placa lateral de proteção solar.



Os dispositivos de proteção solar



As operações de placa dianteira de proteção solar

O estado de abertura de placa dianteira de proteção solar

O colapso de placa dianteira de proteção solar

- Gira a placa dianteira de proteção solar pelo eixo giratório para atrás até que a placa dianteira de proteção solar liga com a superfície de proteção baixa de caixa de bens diversos, e placa dianteira de proteção solar vai fixar no estado de colapso de desenho.



O estado de colapso de placa dianteira de proteção solar

Abertura de placa dianteira de proteção solar

- Cumpre as operações contrárias com colapso de placa dianteira de proteção solar

Cortina

Durante a condução de veículo, a cortina deve ficar em atrás do assento do lado direito e esquerdo !

A abertura e fixação de cortina

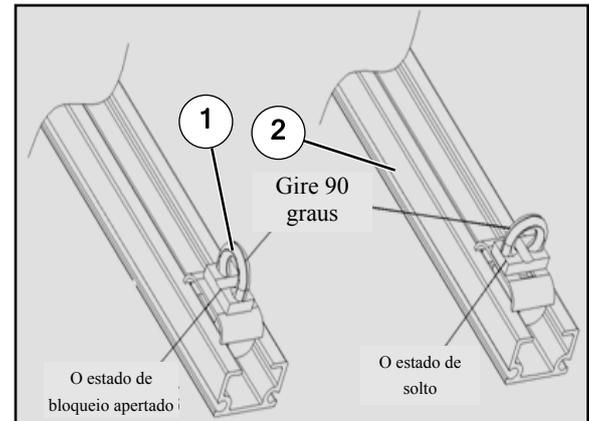
- Deixa a cortina a direito e esquerdo respectivamente ampliar a frente ao longo das calhas de cortina para meio de pára-brisas atrás,deixa a cortina a direito e esquerdo colarem em conjunto(as cortinas com o botão de colagem).

O colapso da cortina

- A execução fechada de cortina é contrária com a abertura,e deixa as cortinas separadamente pendurarem em dois lados do assento traseiro.

Remoção e instalação de cortina

- As duas extremidades de trilha de cada cortina há um quadro limitado de marcha ①,impede a correição de cortina da trilha ②,apenas tira quadro limitado de marcha ① pode descarregar as cortinas. Gira peças plásticas que ficam no quadro limitado de marcha ① de 90graus, podendo realizar a reconversão de estado de travamento e destrancado,depois pode realizar descarregamento e instalação fixa das cortinas.



As ajustes de assento



As ajustes de assento

O assento de motorista e co-piloto(tipo confortável)

Aviso!



- Não ajuste os assentos durante a condução, só pode ajustar os assentos quando os veículos estão em repouso, os assentos luxos podem ser ajustados quando os assentos suportam as cargas e a pressão atmosférica Não inferior a 8bar.
- Garantindo que o senhor pode ouvir o som cativante dos meios de bloqueio de assento!
- Não é adequado para fixar cadeira de criança nos assentos de motorista e de co- motorista!
- Antes de cada condução, aperte bem o cinto de segurança, consulte "cinto de segurança do assento. ”

1 Ajustes de ângulo de assentos

2 Ajustes antes e depois de assentos

3 Ajustes de altura de assentos

4 Ajustes de ângulo de encosto de assentos

Ajustes de ângulo de assentos

- Puxe punho ① para cima e segundo as necessidades ajusta ângulo de assentos.

- Libera o punho

Ajustes antes e depois de assentos

Puxe punho ② para cima e desliza os assentos para frente ou atrás.

- Libera o punho

- Empurre assentos para frente ou atrás lentamente, até que ouviu o som da fechadura do assento.

Ajustes de altura de assentos

- Puxe punho ③ para cima e, por sentar o assento ou sair do assento para ajustar assentos para a altura adequada.

- Libera o punho

Ajustes de ângulo de encosto de assentos

- Inclino-me para a frente, sai da encosta do assento

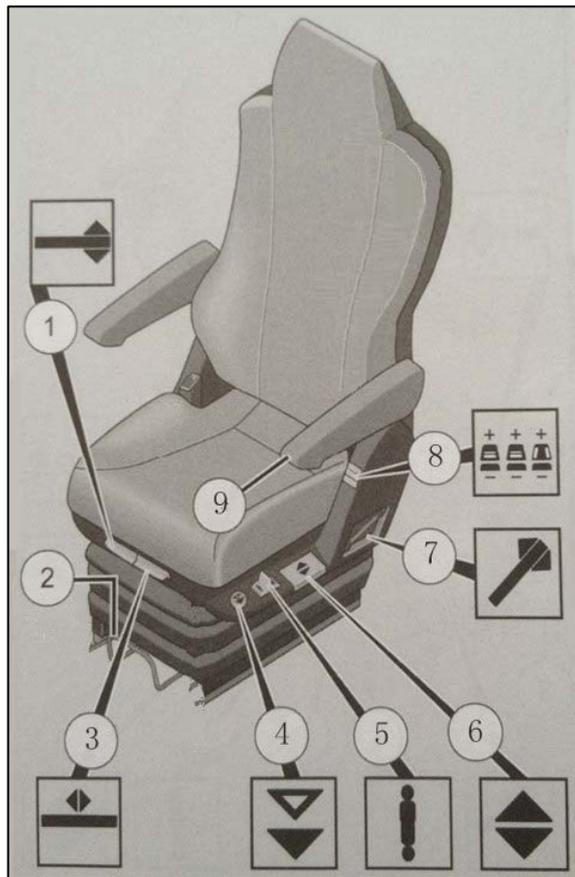
- Puxe punho ④ para cima.

- Ajuste encosta para o lugar necessitado.

- Libera o punho



As ajustes de assento



O assento de motorista e co-piloto(tipo luxo)



Aviso!

- Não ajuste os assentos durante a condução, só pode ajustar os assentos quando os veículos estão em repouso, os assentos luxos podem ser ajustados quando os assentos suportam as cargas e a pressão atmosférica Não inferior a 8bar.
- Garantindo que o senhor pode ouvir o som cativante dos meios de bloqueio de assento!
- Não é adequado para fixar cadeira de criança nos assentos de motorista e de co- motorista!
- Antes de cada condução, aperte bem o cinto de segurança, consulte "cinto de segurança do assento. "

- 1 Ajustes de ângulo de assentos
- 2 Ajustes antes e depois de assentos
- 3 Ajustes antes e depois de almofada
- 4 Os dispositivos soltados rápidos(facilita a entra e saída de veículo)
- 5 Ajustes de absorvedor de choque
- 6 Ajustes de altura de assentos(pneumático)
- 7 Ajustes de ângulo de encosto de assentos
- 8 Ajustes dos dispositivos de suportes de cintura e dispositivos laterais de suportes(pneumático)
- 9 Ajustes de punho

Ajustes de ângulo de assentos

- Puxe punho ① para cima e segundo as necessidades ajusta ângulo de assentos.
- Libera o punho

Ajustes antes e depois de assentos

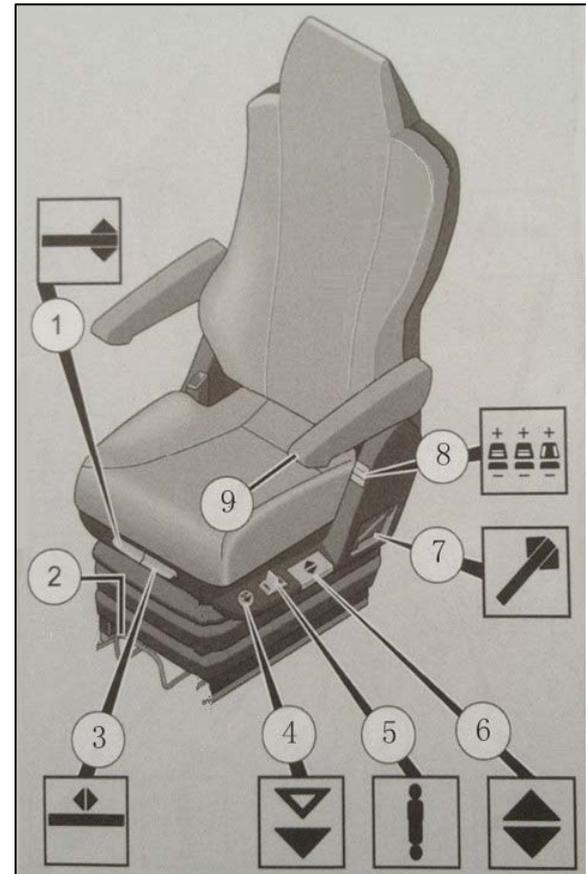
- Puxe punho ② para cima edesliza assentos para frente ou atrás.
- Libera o punho
- Empurre assentos para frente ou atrás lentamente, até que ouviu o som da fechadura do assento.

Ajustes antes e depois de almofada

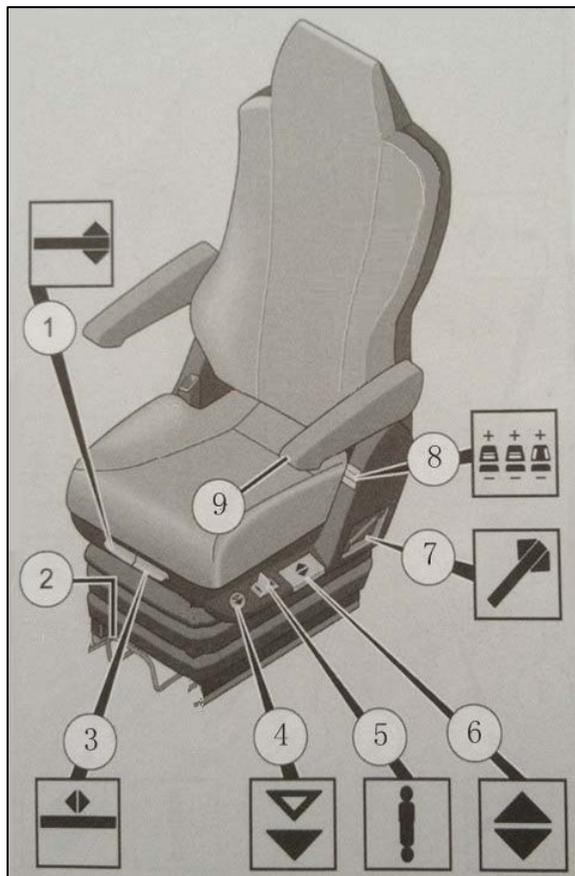
- Puxe punho ③ para cima edesliza almofada para frente ou atrás.
- Libera o punho
- Empurre almofada para frente ou atrás lentamente, até que ouviu o som da fechadura.

Os dispositivos soltados rápidos(facilita a entra e saída de veículo)

- Depois de entrar o veículo, pressione o botão ④(o botão aparece),o assento aumenta para posição de condução.
- Antes de entrar o veículo, pressione o botão ④(o botão desaparece),o assento desce para posição de saída.



As ajustes de assento



Ajustes de absorvedor de choque

- Usa punho ⑤ para definir elasticidade de assento para o nível necessário (suave e duro).

Ajustes de altura de assentos (pneumático)

- Puxe punho ③ para cima e, o assento aumenta..
- Empurre punho ⑥ para baixo, o assento desce.
- Quando o assento chega a altura adequada, libera o punho.

Ajustes de ângulo de encosto de assentos

- Inclino-me para a frente, sai da encosta do assento
- Puxe punho ④ para cima.
- Ajuste encosta para o lugar necessitado.
- Libera o punho

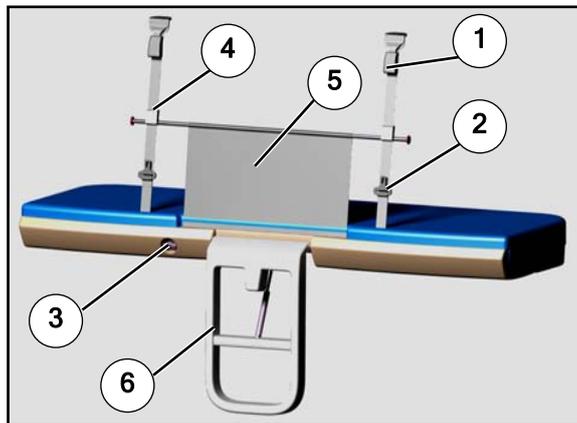
Ajustes dos dispositivos de suportes de cintura e dispositivos laterais de suportes (pneumático)

- Pressione o botão ⑧ para inflação e deflação para saco de ar
- Sinal "+": A inflação de saco de ar
- Sinal "-": A deflação de saco de ar

Ajustes de de ângulo de apoio de braço

- Utilizo botão serrilhado ⑨ para definir ângulo necessitado de apoio de braço
- Gira para dentro de assento, o apoio de braço aumenta.
- Gira para lado lateral do assento, o apoio de braço diminue.





Os dispositivos de cama

O cama superior



Aviso!

- Durante processo de avanço de veículo, no cama superior não pode colocar qualquer coisa!
- Ajuste o assento para deixar cama superior ser colocada o espaço suficiente(consulte “As ajustes de assento”).
- Durante processo de uso de cama superior, deve garantir que punho de ajustes de rede da proteção fica no estado de bloqueio.
- Durante processo de uso de cama superior, deve garantir que a rede da proteção fica no estado de abertura.
- Durante processo de uso de escada de cama superior, deve garantir que o botão de ajustes ③ fica no estado de “OFF”.

Colapso de cama superior

Enrolo cama superior para cima, deixa língua de bloqueio de funda de cama ② colocar na fivela ①,quando ouviu o som de engajamento da língua de bloqueio ② fivela ①,solte o cama inferior e realiza o colapso de cama.

O plano de cama superior

Pressione o botão vermelho que fica na fivela ①,Deixa língua de bloqueio sair da fivela ①, segura a extremidade frente de cama e deixa o cama ser plana.

Uso de rede de proteção de cama

Mova punho de bloqueio que fica no estalo ④ de posicionamento de 2 trilhos para cima, deixa estalo ④ de posicionamento de trilhos desbloquear, empurra para cima ou puxe para baixo estalo ④ de posicionamento de trilhos para o lugar máximo ou mínimo, e move punho de bloqueio que fica no estalo ④ de posicionamento de trilhos para baixo, deixa estalo ④ de posicionamento de trilhos bloquear, realizando a abertura e colapso de rede de proteção de cama.

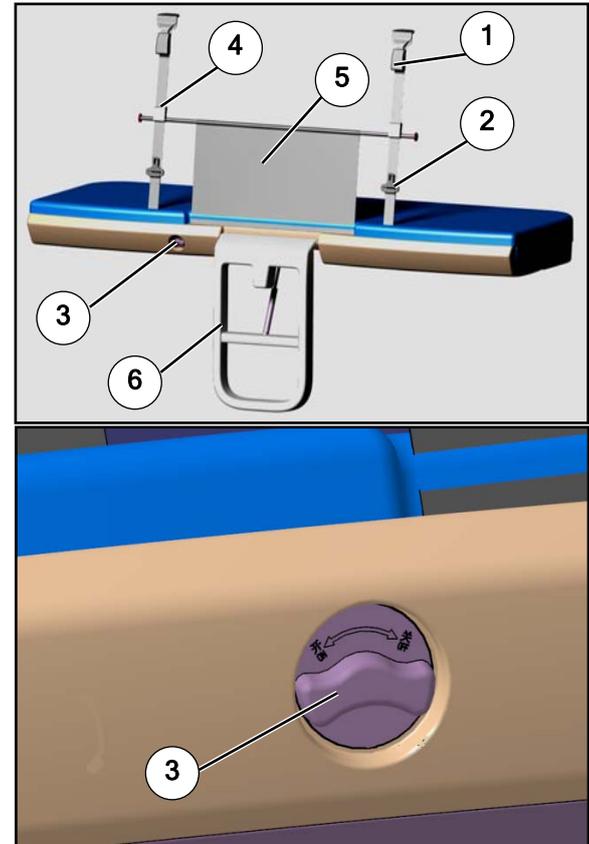
Escada

A dobragem de escada

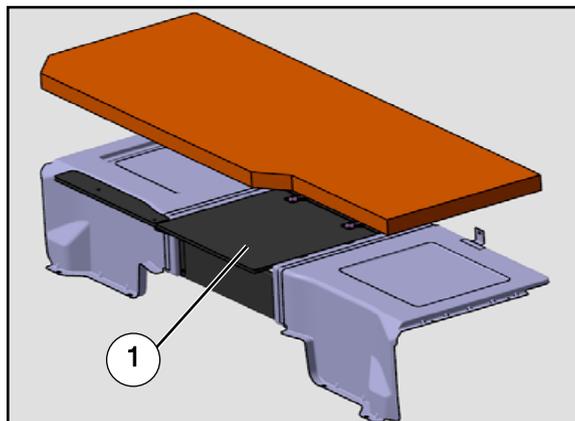
Deixa o botão de ajustes ③ girar a direção de “abertura”,deixa a escada ⑥ desbloquear,sacude a margem baixa de escada para deixar a escada levantar para o fundo de cama,e depois gira o botão de ajustes ③ girar a direção de “OFF”,desbloqueando a escada.

A abertura de escada

Deixa o botão de ajustes ③ irar a direção de “abertura”,deixa a escada desbloquear,sacude a margem baixa de escada ⑥ para deixar a escada ⑥ expandir,desbloqueando a escada.



Os dispositivos de cama



O cama inferior

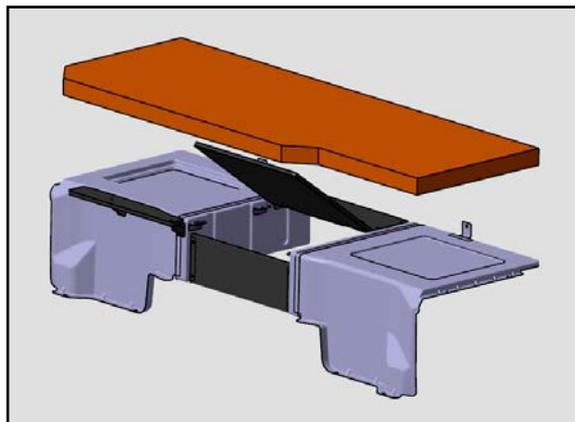


Aviso!

Não pode andar na placa de suporte média do cama ①.

Sacude lentamente a extremidade frente de placa de suporte média do cama

①, podendo fazer placa de suporte média do cama ① girar, abaixo de cavidade de placa de suporte do cama ① pode ser usada pelo espaço de armazenamento.



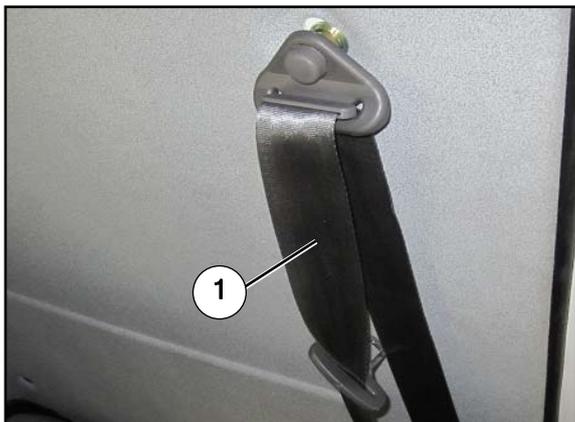
O cinto de segurança do assent



Aviso!

- Antes de cada condução, deve usar bem o cinto de segurança.
- Usa um cinto de segurança por cada pessoa.
- É proibido de enrolar o cinto de segurança, garante que o cinto de segurança do assento é ligado com o seu corpo.
- Uma vez que o encosto do assento quase fica na posição vertical, o cinto de segurança pode oferecer o melhor proteção, consulte "Ajuste de assento."
- A costa é apertada com o encosto do assento, o cinto de segurança é apertado no meio entre o pescoço e o ombro.
- O cinto de segurança fica na parte do ombro, deve ficar no meio de ombro, Não pode ficar na garganta.
- O cinto de segurança tem que ter um grau apropriado de estanqueidade ao ficar na coxa, mais longe possível através da parte inferior do abdómen, Não passa através do estômago.
- Não ajustar o assento para o lugar onde que o cinto de segurança do assento Não pode ligar com o seu corpo.
- No processo de condução, deve sempre ajustar o nível de estanqueidade do cinto de segurança do assento ao puxar o cinto de segurança de ombro.
- Não deixe o cinto de segurança passar acima do bolso com as coisas rígidas ou frágeis (como canetas, óculos, etc.)
- Garante que o cinto de segurança é limpo e seco.
- Instala o novo cinto de segurança, substitui o cinto de segurança que é danificado ou severamente deformado no acidente e a inspeção de ponto fixo do cinto de segurança, todos devem ser executados na estação de serviço de caminhões pesados da China.
- Não pode modificar o cinto de segurança.

O cinto de segurança do assent



O cinto de segurança do assento

Antes de usar cinto de segurança ①, ajuste os assentos de motorista e de co-motorista de acordo com o corpo, consulte "os assentos de motorista e de co-motorista."

- A parte de ombro de cinto de segurança é passada pelo ombro, não pode usar cinto de segurança para passar pela garganta.
- Segura ferrolho de cinto de segurança, puxe cinto de segurança para deixar o passar pela perna e ombro.
- Deixe o colocar no clipe de cinto de segurança, até que ouviu o som de encaixe de ferrolho.
- O nível de estanqueidade que o cinto de segurança fica no corpo deve ser adequada



Aviso!

Aperte os cintos de segurança!

Verifique o bloqueio do cinto de segurança (todos os dias)

- Puxe com as maiores forças o cinto de segurança, o carterel do cinto de segurança deve ser bloqueado.

Lançamento

- Pressione o botão Vermelho ④ no clipe do cinto de segurança para a direção da seta.
- Segura o ferrolho ① do cinto de segurança até que o cinto de segurança é recuperado automaticamente.

O retrato de inércia

Sob as situações seguintes, o retrator deve bloquear o cinto de segurança para evitar que o cinto de segurança é puxado para fora.

- O veículo reduz imediatamente a velocidade na qualquer direção.
- Ao puxar rapidamente o cinto de segurança.
- Por puxar rapidamente o cinto de segurança, pode verificar a função de bloqueio de retrator inercial.



Ajuste a volante

Ajuste a volante

O volante pode ser ajustado para conseguir as ajustes plenas, faixa de ajustes é maior, o ângulo é cerca de 34°, é que a direção frente e atrás é mais ou menos 210mm, a direção de altura é mais ou menos 125mm.

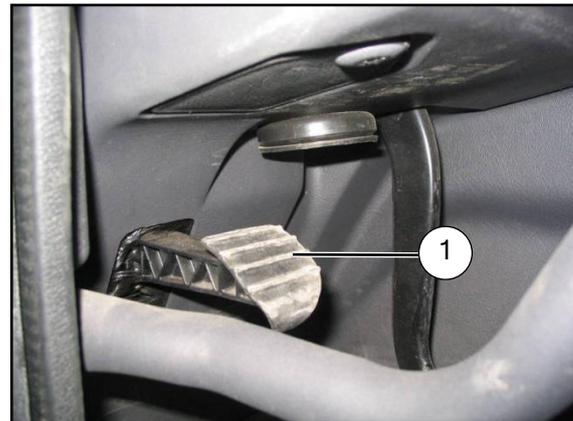
Maneiras de uso dos ajustes específicos:

-Usa pés para pressionar pedal de ajustes ①, deixando o volante ajustar para posição adequada de uso.

-Solte o pedal ①, a posição de volante é bloqueada.

A explicação:

Muda a volante para frente, Não só facilitando entrar ou sair do veículo, mas também ajuda a mover para o lado de co-motorista.



Perigoso!

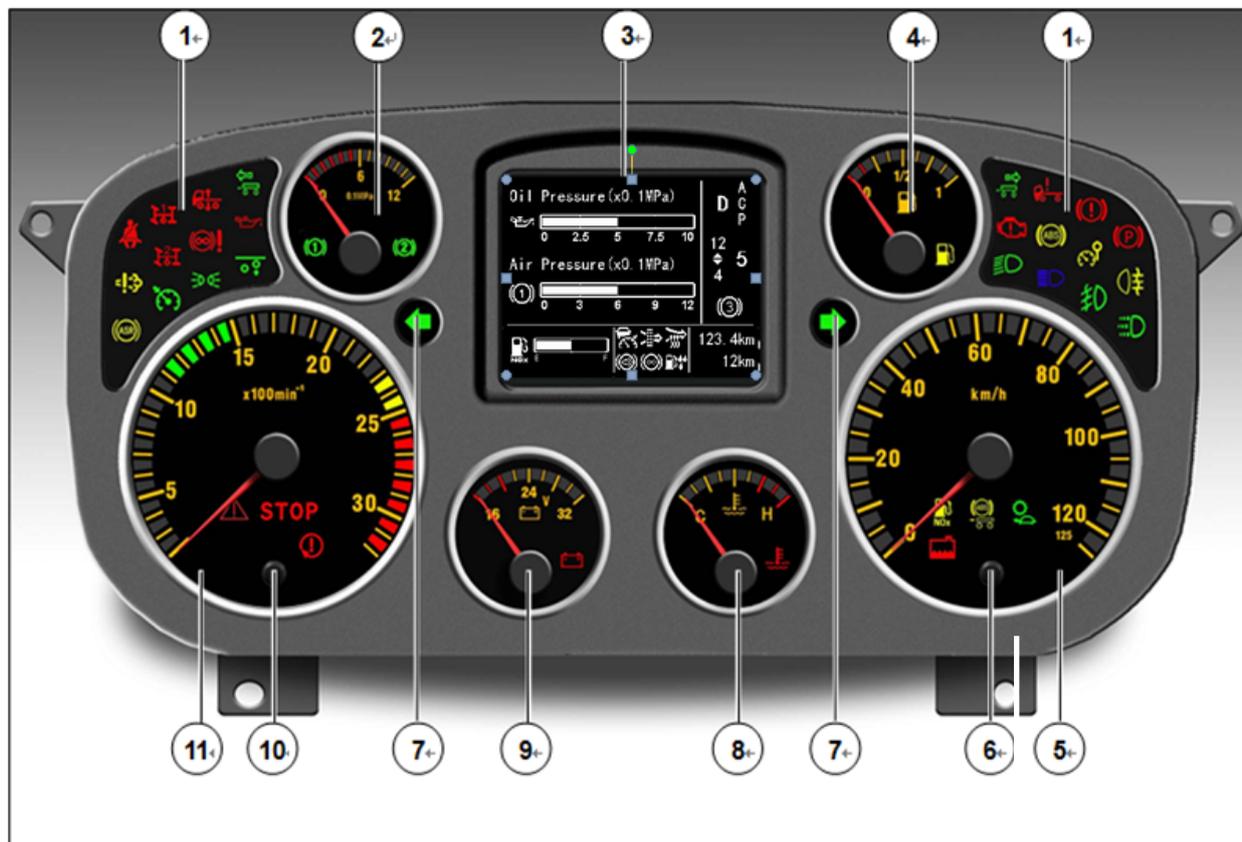
Quando dirige o veículo, é proibido de ajustar a posição de volante, somente veículo estiver parado e usa freio de estacionamento, podendo ajustar o volante.



Visão geral do interior da cabina

Visão geral do interior da cabina

- 1 Os respiradouros
- 2 Interruptor das luzes rotativas
- 3 Instrumentos
- 4 Volante
- 5 Interruptor de cadeira de balanço
- 6 Painel de controlo de ar condicionado
- 7 Player MP5
- 8 24Vacendedor de cigarros
- 9 24Vtomada de alimentação
- 10 O cinzeiro
- 11 Punho manipular de transmissão
- 12 O interface diagnóstico
- 13 Interruptor de chave
- 14 O interruptor da buzina
- 15 Interruptor de combinação
- 16 Painel de controlo de porta de veículo



Instrumentos

Instrumentos(O indicador de combustível)

1 Painel de luz de alarme e de inspeção

2 Barômetro

3 Exibição de motorista

4 Indicador de combustível

5 Velocímetro

6 Botão 1(consulte“Exibição de motorista e painel de luz de inspeção”)

7 Indicadores de direcção

8 Indicador da temperatura do líquido refrigerante do motor

9 Voltímetro

10 Botão 2(consulte“Exibição de motorista e painel de luz de inspeção”)

11 O tacômetro de motor

**O velocímetro**

Mostra a velocidade de condução de veículo, a faixa de instrução é 0~125km/h, cada pequena escala é 5km/h, cada grande escala é 20km/h.

**Tacômetro do motor**

Mostra a velocidade giratória de motor, a faixa de instrução é 0~3200r/min, cada pequena escala é 100r/min, cada grande escala é 500r/min.

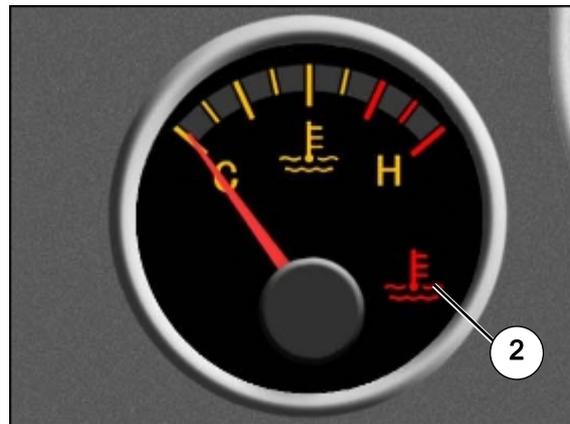
A área verde é uma área da velocidade giratória de economia do motor, quando a velocidade giratória do motor é muito alta, no lugar ① a luz de instrução do excesso de velocidade giratória de motor é acesa.

Instrumentos

Indicador da temperatura do líquido refrigerante do motor

Mostra a temperatura de líquido refrigerante do motor

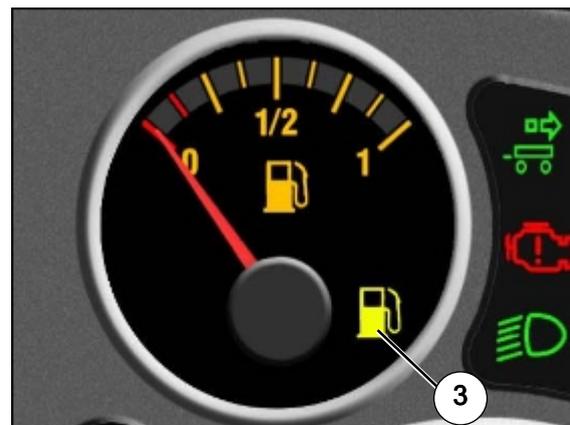
Quando o apontador fica na área vermelha, apresentando que a temperatura de líquido refrigerante do motor é muito alta, indicador vermelho de temperatura alta de líquido refrigerante que fica no lugar ② está aceso.

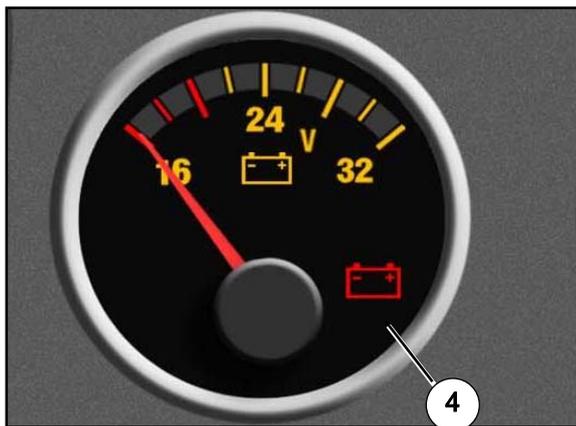


Indicador de combustível

Mostra o resto de volume de óleo da caixa de lubrificante de veículo, volume de óleo do lugar 0 é zero, volume de óleo do lugar 1 é completo.

Quando o resto de volume de óleo da caixa de lubrificante de veículo é baixo, indicador baixo de nível de combustível que fica no lugar ③ está aceso, avisando que precisa de adicionar o combustível a tempo.



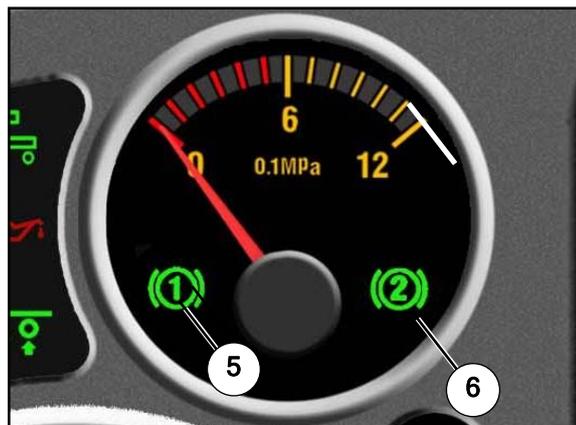


O voltímetro

Mostra a voltagem da bateria, a faixa de instrução é 16~32V, cada pequena escala é 2V.

Quando a tensão de bateria é muito baixa ou alta, indicador que fica no lugar

④ está aceso.



O barômetro

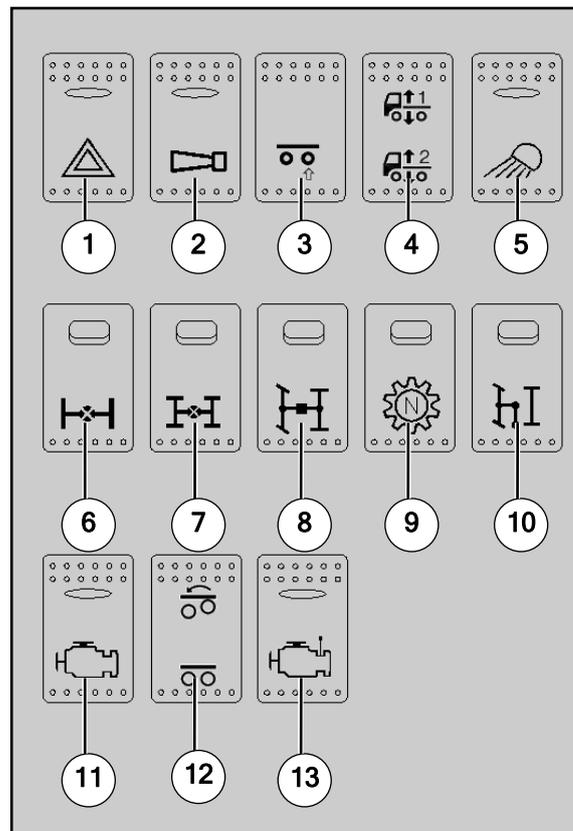
Mostra a pressão barométrica de 1 ou 2 do circuito de freio, a faixa de instrução é 0~12×0.1MPa, cada pequena escala é 0.1MPa. quando o ponteiro está na área do alarme vermelha, a pressão barométrica é inferior a 0.55MPa, as informações de falha relacionadas são mostradas no painel das luzes de detecção.

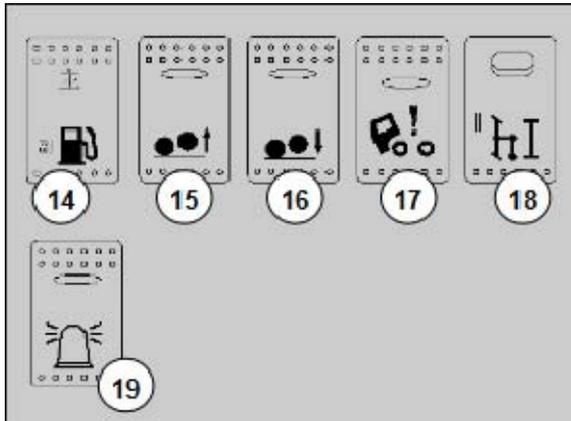
O barômetro apresenta pré definidamente a pressão barométrica do circuito de freio da baixa pressão, ao mesmo tempo as luzes de instrução do lugar ⑤ ou ⑥ vão ser acesas; a pressão barométrica do circuito de freio da alta pressão é mostrada no display de motorista..

Interruptores de balancim e botões

Interruptores de balancim e botões

- 1 Interruptor de alarme de emergência
- 2 O interruptor da mudança de buzina
- 3 O interruptor da escolha de 3 alturas
- 4 O interruptor de controlo de balão aerostático de promoção de eixo traseiro
- 5 O interruptor de luz de trabalho
- 6 O interruptor de diferencial da roda
- 7. Interruptor de diferencial de eixo
- 8 O interruptor de tracção integrada
- 9 O interruptor de zero marcha de PTO
- 10 O interruptor de PTO de motordiagnóstico
- 11 O interruptor diagnóstico de motor
- 12 Da de tração/O interruptor da mudança de melhor modo de tração
- 13 O interruptor de PTO de motor





14 O interruptor da mudança de caixa de lubrificante principal ou adjunta

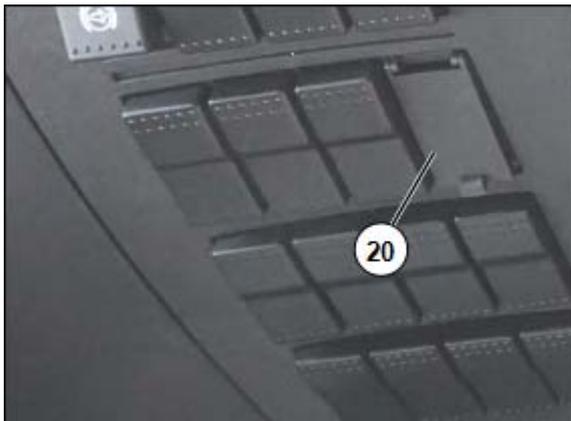
15 O interruptor aumentado de eixo de suporte

16 O interruptor descido de eixo de suporte

17 O interruptor de elevação de cabina

18 Segundo interruptor de PTO

19 O interruptor de luz de alarme



A interface diagnóstico

A interface diagnóstico 20 é usada para ligar com os computadores e diagnose as falhas de veículo.

Interruptores de balancim e botões

1 O interruptor de alarme de emergência :Pressione o interruptor, todas as luzes vão estar da tremulação,enquanto as luzes de instrução de volta no instrumento estar da tremulação.

2 O interruptor de mudança de buzina:Quando o interruptor Não funciona, pressione o botão de buzina na volante,a buzina elétrica faz o som;Depois de pressionar o interruptor, pressiona o botão segundo a buzina na volante, a buzina de ar faz o som.

3 O interruptor da escolha de 3 alturas:Quando não opera o interruptor, é a altura normal, quando fica na marcha de altura 1, o quadro de veículo aumenta 25mm,quando fica na marcha de altura 2, o quadro de veículo diminue 25mm.

4 O interruptor de controlo de balão aerostático de promoção de eixo traseiro:Normalmente fica na posição normal, pressione para cima, carrega o ar automaticamente para a posição mais alta, pressione para baixo, carrega o ar automaticamente para a posição mais baixa,todos não podem ficar no meio.

5 O interruptor de luzes de trabalho:Pressione o interruptor, abre as luzes de trabalho que ficam atrás da cabine

6 O interruptor de diferencial da roda:Pressione o interruptor, a fechadura de diferencial da roda combina.

7 O interruptor de diferencial de eixo:Pressione o interruptor, a fechadura de diferencial de eixo combina.

8 O interruptor de tracção integral:Pressione o interruptor, o eixo dianteiro combina.

9 O interruptor de zero marcha de PTO:HW13710/HW12710 PTO de transmissão,precisando de pressionar ao mesmo tempo interruptor de zero marcha de PTO e interruptor de PTO.

10 O interruptor de PTO:Pressione o interruptor, o PTO combina.

11 O interruptor de diagnósticos do motor:Pressione o interruptor, as luzes de instrução da falha do motor no medidor legível tremulam o código, e depois procurar a tabela do código da tremulação de falhas para determinar as falhas que existem no sistema de motor.

12 Ajustes de tração/O interruptor da mudança de melhor modo de tracção:Esse interruptor é de 3 marchas, não operá-lo para o modo de controlo proporcional;pressiona o superior de interruptor (recupera a posição automaticamente)para ativar o modo de ajuda de accionamento;pressiona o inferior de interruptor (marcha)para ativar o melhor modo de tração. A função de ajuda de accionamento é uma função especial que é oferecida pelo sistema de suspensão de ar de controlo eletrónico. Depois de ativar essa função,o sistema vai aumentar o eixo ou cargas do eixo seguidor para transmitir ao eixo de accionamento,até que o eixo de accionamento chega a cargas máximas(13 toneladas). Isso pode deixar a tensão positiva do eixo de accionamento para a terra chegar ao máxima,deixando o poder de accionamento de veículo chegar ao máxima. Normalmente quando a velocidade de veículo é menos de que 55km/h(inclue 0km/h), permite a activar o interruptor de ajuda de accionamento,depois que a velocidade de veículo supera 55km/h,a função de ajuda de accionamento traseiro vai fechar automaticamente. Pressione continuamente interruptor de ajuda de accionamento mais de 5 segundos, função ativada de ajuda de accionamento vai fechar forçosamente.

13 O interruptor de PTO de motor:Quando pressiona o interruptor, pode ajustar a velocidade giratória de motor por ajustar o botão de PTO. Nesse momento, pedal de acelerador não vai funcionar.

14 O interruptor da mudança de caixa de lubrificante principal ou adjunta

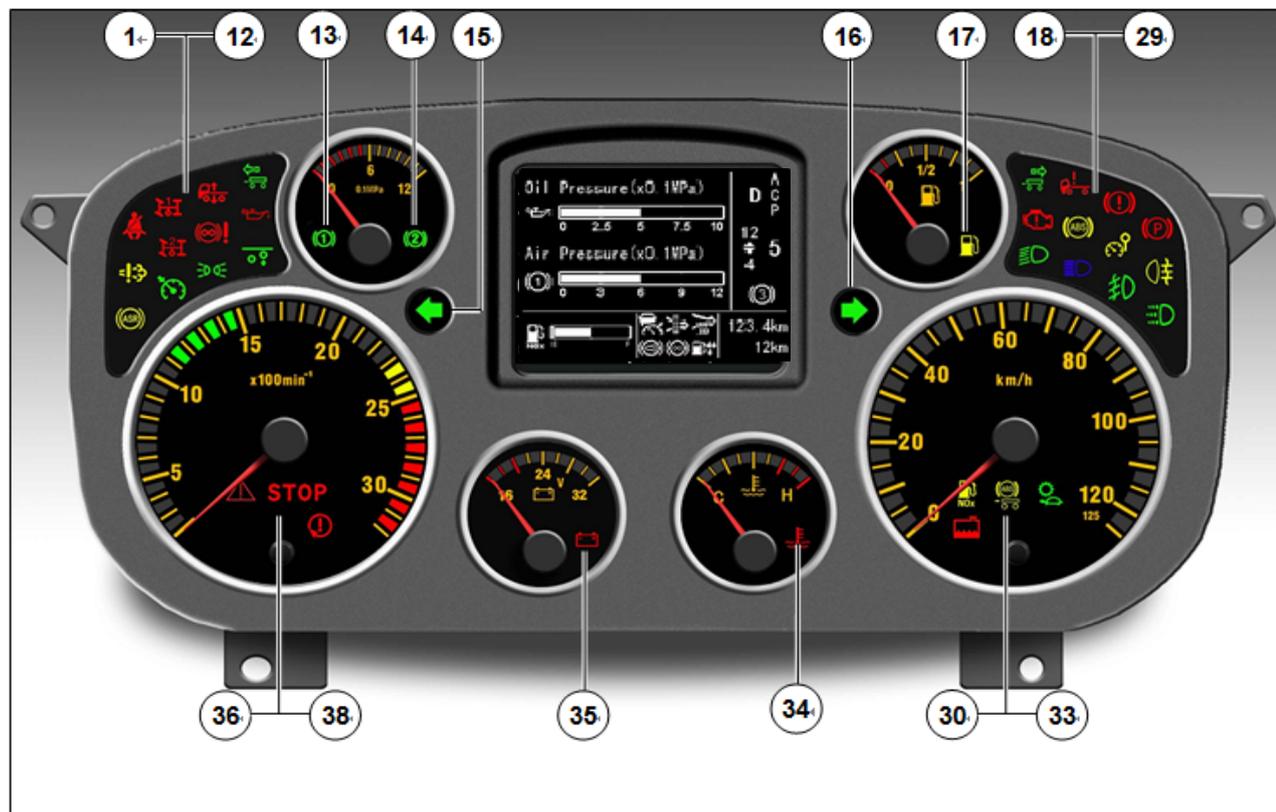
15 O interruptor aumentado de eixo de suporte

16 O interruptor descido de eixo de suporte

17 O interruptor de elevação de cabina

18 Segundo interruptor de PTO

19 O interruptor de luz de alarme



Luzes de detecção e luzes de aviso(O indicador de combustível)

1  Luz de instrução de cinto de segurança

2  Luz de instrução de 1 PTO

3  Luz de instrução de alarme de suspensão pneumática

4  Luz de instrução de trabalho de direcção à esquerda de reboque

5  Luz de instrução de alarme de excessivas emissões

6  Luz de instrução de 2 PTO

7  Luz de instrução de alarme de retarder

8  Luz de instrução de tensão de lubrificante de motor

9  ASRLuz de instrução de trabalho

10  Luz de instrução de cruzeiro

11  Luz pequena

12  Luz de instrução de eixo de elevação

13  Luz de instrução de circuito de tensão do freio

14  Luz de instrução de circuito de tensão do freio

15  Luz de instrução de trabalho à esquerda de veículo principal

16  Luz de instrução de trabalho à direita de veículo principal

17  Luz de instrução de baixo lubrificante

18  Luz de instrução de trabalho à direita de reboque

19  Luz de instrução de bloqueio da cabina

20  Luz de instrução de falhas de sistema de freio

21  Luz de instrução de travão de estacionamento

Luzes de detecção e luzes de aviso

- 22  Luz de instrução de falhas de motor
- 23  ABS Luz de instrução de falhas
- 24  Luz de instrução de excesso de velocidade de veículo
- 25  Luzes de nevoeiro traseiras
- 26  Luzes de feixes baixas
- 27  Luzes de feixes altas
- 28  Luzes de nevoeiro dianteiras
- 29  Luzes de condução no dia
- 30  Luz de instrução de marcha baixa
- 31  ABS Luz de instrução de reboque
- 32  Luz de instrução de nível baixo de líquido refrigerante

- 33  Luz de instrução de nível baixo de uréia
- 34  Luz de instrução de alta temperatura de líquido refrigeranteAs luzes de alta temperatura de líquido de arrefecimento
- 35  Carregamento de bateria、Luz de instrução de alarme de tensão baixa (alta)
- 36  Luz de instrução de alta velocidade de motor
- 37  Luz de instrução de encerramento de emergência
- 38  Sinal de instrução de falhas

Nota:Porque tem as onfigurações de tipos de veículo,se o veículo que o senhor comprou não tem alguma função ou configuração, luz de inspeção ou de alarme respectivas não vão ser acesas.

Luzes de detecção e luzes de aviso



Ainel de visualização do motorista(CLP) e painel de luzes de detecção

A tela de exibição de motorista ① e painel de luz de instrução ② indicam o estado de veículo para o motorista.

Quando atende aos requisitos de alarme, sinais de alarme vão ser mostrados na tela.

A tela de exibição de motorista

Pressione por pouco tempo:tempo que pressione o botão <3s.

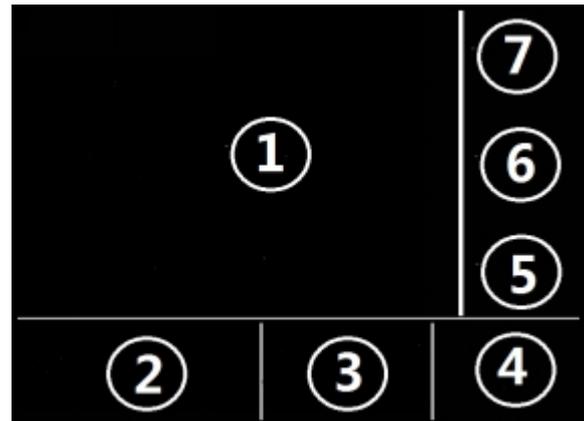
Pressione por longo tempo:tempo que pressione o botão ≥3s.

O botão 1:Pressione a tela curtamente,pressione a pequena quilometragem para cancelar.

Botão 2: Pressção longa para ajustar o brilho da luz de fundo do instrumento..

As chaves ligadas com o poder, pressionado o botão 1, 2 para atingir 10s, entra no modo de diagnóstico, pressione o botão 1 para sair, a velocidade do motor ≥300rpm ou a velocidade do veículo ≥5km / h também sair do modo de diagnóstico.

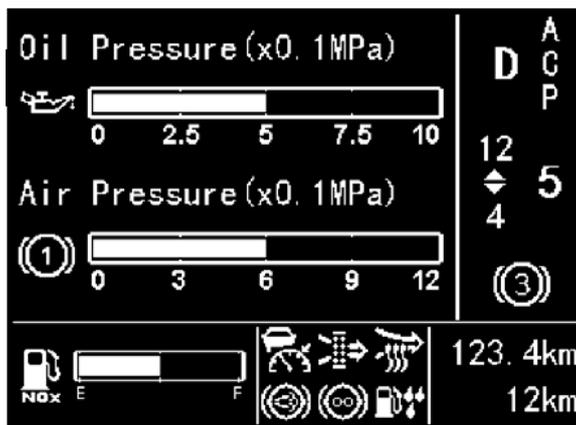
A função do visor do motorista está dividido em 7 zonas.





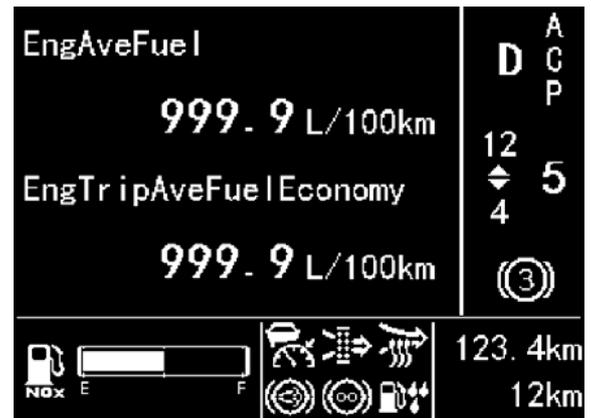
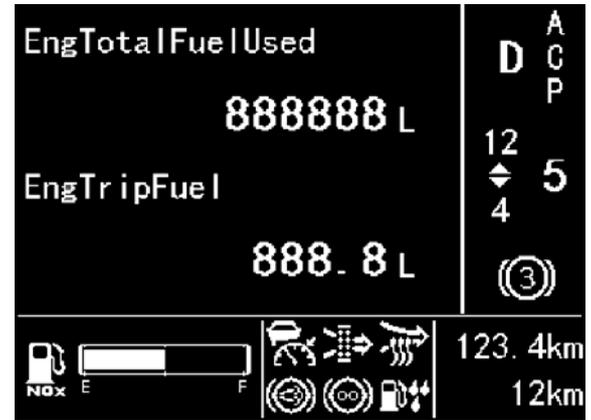
Zona 1 de tela de motorista

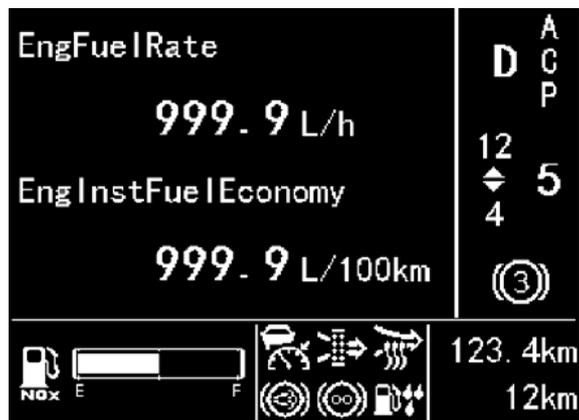
Rota o interruptor de chave para "ON", vai exibir a "China National Heavy Duty Truck".



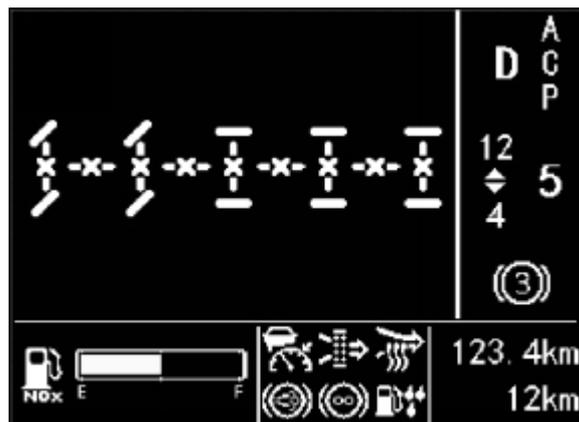
Auto-teste do medidor, a tela de condução vai mostrar depois de mais ou menos 3 segundos.

Exibe a interface através de router MCS botão direito, ou pressione chave direita do instrumento:

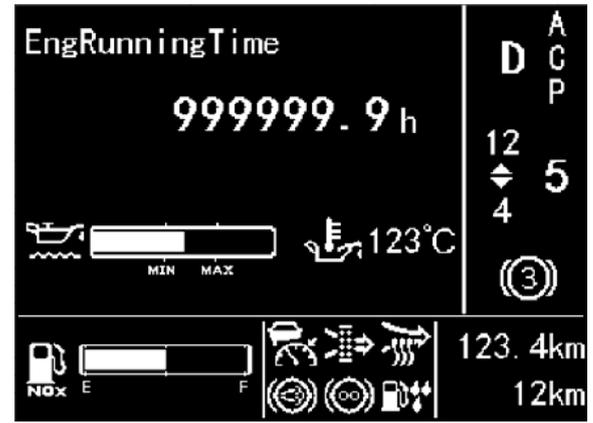




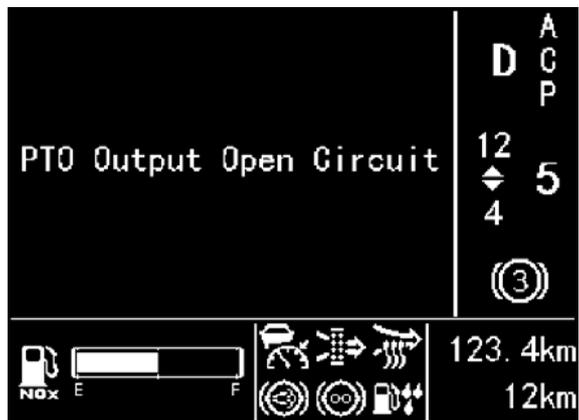
Exibe a interface através de router MCS botão direito, ou pressione chave direita do instrumento:



Exibe a interface através de router MCS botão direito, ou pressione chave direita do instrumento:



Luzes de detecção e luzes de aviso



O visor 1 do motorista compreende ainda a interface de exibição de alarme:

Quando o veículo está equipado com uma caixa de transmissão com PTO, se a válvula solenóide de PTO tem falha do circuito aberto ou curto, indica interface:



Quando as chaves tem poder, a velocidade é zero, o freio de mão Não está puxado, mostra a interface do ecrã:



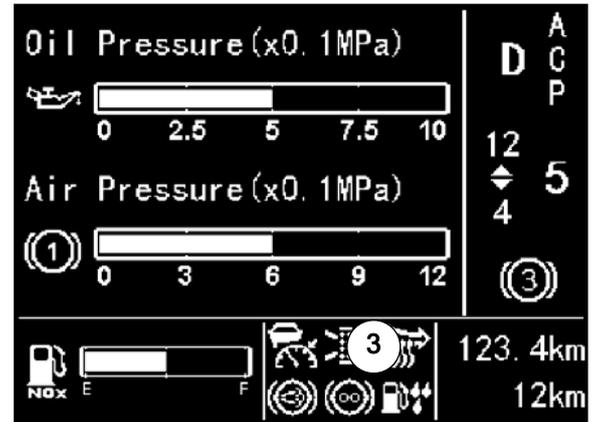


Zona 2 de tela de motorista

Quando a emissão de motor é ouro IV ou acima, zona 2 mostra o nível de uréia; quando o motor é ouro III e baixo ou motor de gás, zona 2 não é exibida.

Quando o veículo é carregado AMT, se caixa de mudanças fica na marcha de rastejamento, zona 2 exibe a tela:

Zona 3 de tela de motorista



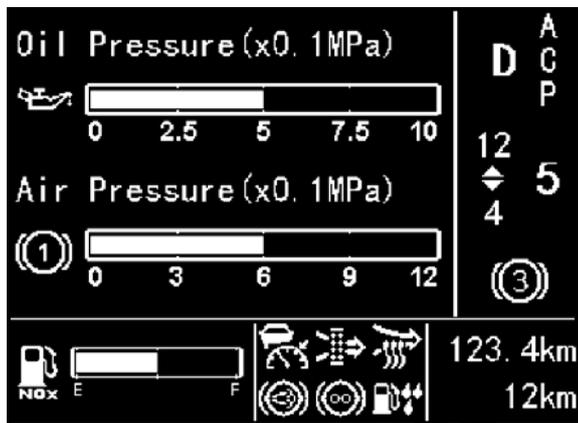
Luzes de detecção e luzes de aviso

Indicador de tela de motorista

No.	Descrição	Símbolo	Cor
1	Filtro de ar obstruído		Branco
2	WEVB(freio a escape)		Branco
3	Pré-aquecimento do ar de admissão		Branco
4	Água na combustivel		Branco
5	retardador ligado		Branco
6	Cruzeiro adaptativo		Branco
7	Aviso para manutenção		Amarelo
8	ESC válido		Amarelo

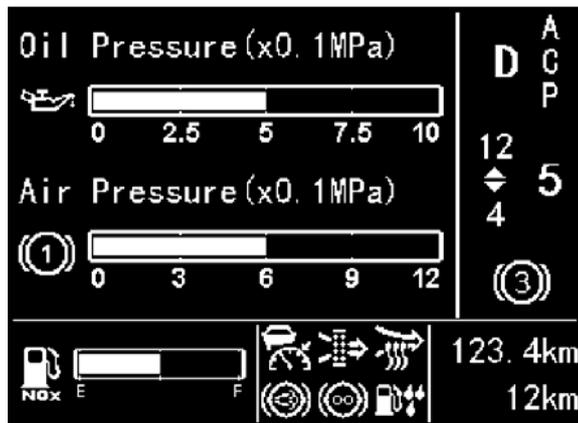
No.	Descrição	Símbolo	Cor
9	A partida da rampa		Amarelo
10	Aviso da pressão dos pneus		Amarelo
11	ESC fechado		Amarelo
12	Faróis adaptativos		Amarelo
13	Cruise adaptativo há falha do sistema		Vermelho
14	Ativar o estado de aviso de emergência da colisão		Vermelho
15	Filtro de combustível obstruído		Vermelho
16	luzes de indicador de coque DPF		Amarelo
17	DPF Indicador de regeneração ativa		Amarelo

Luzes de detecção e luzes de aviso



Zona 4 de tela de motorista

Mostra a quilometragem total e pequena quilometragem



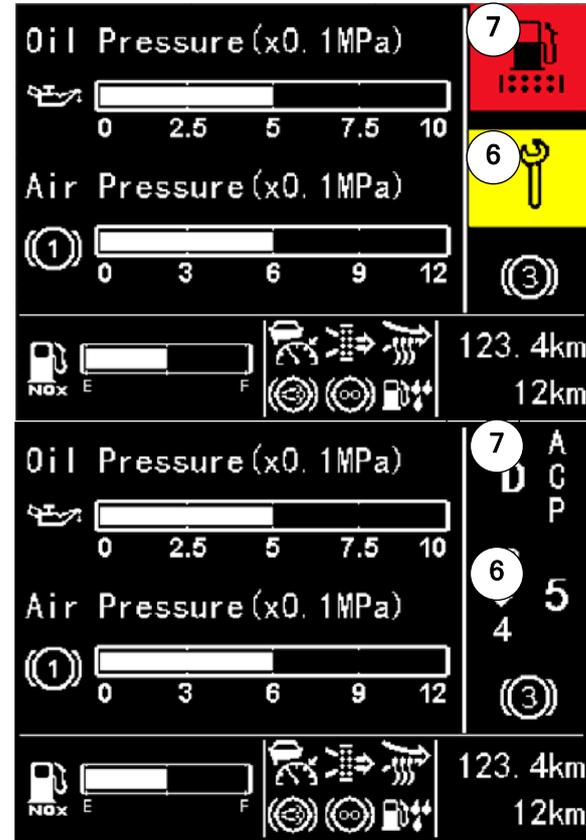
Zona 5 de tela de motorista

Mostra os símbolos de alarme de circuito de freio 3 e circuito de freio 4, como mostrado na figura, o circuito de freio 3 tem falha, se o circuito de freio 3 e o circuito de freio 4 tiver falha ao mesmo tempo, vai ser exibido alternadamente por 3s.

Zona 6 e 7 de tela de motorista:

As luzes indicadora de aviso de Amarelo e Vermelho vão aparecer respectivamente os sinais e descrições concertos podem encontrar-se no impresso”as luzes indicadora de aviso na tela do motorista”; caso a luz indicadora de aviso Não seja só um, as luzes vão aparecer alternadamente por 3s.

Quando Não há luzes de advertência, a informação de marcha de transmissão é exibido nesta área, caixa mecânica somente mostrada na área de 7. **Quando** AMT ou caixa automática, a zona 6 e zona 7 todas são exibidas.

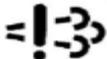


Luzes de detecção e luzes de aviso

As informações exibidas no visor do condutor e no painel de luzes de detecção

Descrição	Painel de luz de detecção	Som Sinal	Significado	Sugestão e medidas a serem tomadas	
Falha na cinto de segurança		Vermelho	Sim	Função: monitoramento de cintos de segurança O motorista Não use o cinto de segurança	Condutor deve usar cinto de segurança.
A instrução de sistema de carregamento e alarme anormal de tensão		Vermelho	Sim	Estação de serviço-controlo de carregamento	Pede imediatamente a ajuda de estação de serviço de Camiões Pesados do Nacional de China.
A lâmpada de sinal de freio de estacionamento		Vermelho	Sim	Informação-o freio de mãos funciona, vai acontecer sonoro de alarme quando a velocidade de veículo mais de 10km/h e o freio de mãos Não solta.	
PTO No.1		Amarelo/Vermelho	Sim	Informação-o indicador Amarelo abre quando PTO funciona, neste momento, caso a velocidade do veículo seja mais de 30km/h, o velocidade rodada seja mais de 1900r/min, o indicador Vermelho vai piscar, acompanhando a voz de alarme	Reduza a velocidade e velocidade de motor
PTO No.2		Amarelo/Vermelho	Sim		

Luzes de detecção e luzes de aviso

Descrição	Painel de luz de detecção		Som Sinal	Significado	Sugestão e medidas a serem tomadas
Cabine do piloto desbloqueado		Vermelho	Sim	Segurança -Trava Cab: Cabine Não está totalmente travada. Um ou mais dos sensores do sistema Trava Cab é desligado	Devidamente travar a cabine
Luz dianteira de nevoeiro		Verde	Não	Informação-abre a luz dianteira de nevoeiro	
Emissões excessivas		Amarelo	Não	Informação - a emissões excessivas	Solicitar imediatamente a estação de serviço de CNHTC para obter ajuda.
Luz de nevoeiro atrás		Amarelo	Não	Informação-abre a luz traseiro de nevoeiro	
Feixes de alta		Azul	Não	Informação - abre feixes de alta	
Luzes de feixe		Verde	Não	Informação - Luzes de feixe são acesas	

Luzes de detecção e luzes de aviso

Descrição	Panel de luz de detecção	Som Sinal	Significado	Sugestão e medidas a serem tomadas	
Falha geral de retarder		Amarelo	Não	Informação - o retardador acontece avaria	<ul style="list-style-type: none"> • Por favor, dirija com cuidado na marcha lenta • Solicitar imediatamente a estação de serviço de CNHTC para obter ajuda.
Falha grave de retarder		Vermelho	Não	Informação - o retardador acontece avaria grave	solicitar imediatamente a estação de serviço de CNHTC para obter ajuda.
Cruzeiro		Verde	Não	Informação - o veículo está no estado de cruzeiro	
luz indicadora à esquerda da carreta		Verde	Sim	Informação-piscador esquerdo do reboque Luz de indicador que piscam multiplicador, indicador de esquerda direito de caminhão está com defeito.	<ul style="list-style-type: none"> • Substitui à luz imediatamente! • A inspeção das luzes de instrução • Se for necessário, pede imediatamente a ajuda da estação de serviço de caminhões pesados da China, por favor.
Aquecimento do líquido de arrefecimento		Vermelho	Não	Estação de serviço - motor de temperatura do líquido de arrefecimento é muito alto	<ul style="list-style-type: none"> • baxia a marcha a fim de baixar a temperatura do arrefecimento do motor. • Verifique o nível do fluido de arrefecimento. Adicione refrigerante se necessário

Luzes de detecção e luzes de aviso

Descrição	Painel de luz de detecção		Som Sinal	Significado	Sugestão e medidas a serem tomadas
A lâmpada de sinal de virar à direita de caminhão		Verde	Sim	Informação- a lâmpada de sinal de virar à esquerda de caminhão: Luz de indicador que piscam multiplicador, indicador de esquerda direito de caminhão está com defeito.	<ul style="list-style-type: none"> • Substitui à luz imediatamente! • A inspeção das luzes de instrução • Se for necessário, pede imediatamente a ajuda da estação de serviço de Caminhões Pesados da China, por favor.
A lâmpada de sinal de virar à direita de caminhão		Verde	Sim	Informação- a lâmpada de sinal de virar à direita de caminhão: Luz de indicador que piscam multiplicador, indicador de direcção direito de caminhão está com defeito.	<ul style="list-style-type: none"> • Substitui à luz imediatamente! • A inspeção das luzes de instrução • Se for necessário, pede imediatamente a ajuda da estação de serviço de Caminhões Pesados da China, por favor.
O nível de lubrificante é baixo		Amarelo	Não	Informação- O nível de lubrificante é menos de que 12.5%	Adiciona o lubrificante.
sinal de alerta de estacionamento no caso de problema sério		Vermelho	Sim	Segurança-será acompanhado por outras falhas luzes, ou acompanhado por sensor de instrumento anormal	<ul style="list-style-type: none"> • Pare imediatamente e presta atenção às condições de tráfego • solicitar imediatamente a estação de serviço de CNHTC para obter ajuda.
Sinal de alerta no caso de problema geral		Amarelo	Não	Informação-acende com o outro indicador de funcionamento defeituoso	<ul style="list-style-type: none"> • Por favor, dirija com cuidado na marcha lenta • Solicitar imediatamente a estação de serviço de CNHTC para obter ajuda.

Luzes de detecção e luzes de aviso

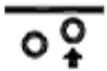
Descrição	Painel de luz de detecção		Som Sinal	Significado	Sugestão e medidas a serem tomadas
Falha no sistema de freio		Vermelho	Sim	Segurança-Sistemas de freio pneumático quatro existem circuito de baixa tensão.	<p>O veículo ainda Não pronto para condução!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pare imediatamente e presta atenção às condições de tráfego • deixa o motor a trabalhar em alta velocidade sem carga até que a pressão atinge o número definido (a mensagem no visor desaparece). • Caso a pressão Não é possível para o circuito de freio a atingr o número definido, o veículo Não seja movido. Deve solicitar a estação de serviço de CNHTC para obter ajuda.
Sinal de alerta de estacionamento no caso de problema sério do motor		Vermelho	Sim	Informações-falha do sistema motor	Solicitar imediatamente a estação de serviço de CNHTC para obter ajuda.
Alarme de falha geral do motor		Amarelo	Sim	Informações-falha do sistema motor	<ul style="list-style-type: none"> • Por favor, dirija com cuidado na marcha lenta • Solicitar imediatamente a estação de serviço de CNHTC para obter ajuda.
Luzes delimitadoras da largura		verde	Não	Informação-abre o indicador de posição	

Descrição	Painel de luz de detecção		Som Sinal	Significado	Sugestão e medidas a serem tomadas
Alarme de ABS do veículo		Amarelo	Não	Informações -ABS falha do sistema	<p>Por favor, dirija com cuidado na marcha lenta</p> <ul style="list-style-type: none"> • A tendência de bloqueio das rodas está crescente. trava com cuidado • solicitar imediatamente a estação de serviço de CNHTC para obter ajuda.
Alarme de nível baixo de uréia		Azul	Não	Informação-nível baixo de caixa de uréia é menos de que 10%	Adiciona a uréia.
Alarme suspensão a ar		Amarelo	Não	<p>Oficina ECAS Suspensão pneumática de controle elétrica (ECAS) Se o chassi estiver baixado, o efeito de freio será enfraquecido. Se o chassi estiver elevado de altura de condução normal, será possível a danificar o amortecedor.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Por favor, dirija com cuidado na marcha lenta • solicitar imediatamente a estação de serviço de CNHTC para obter ajuda.
A lâmpada de sinal de virar à direita de reboque		Verde	Sim	<p>Informação- a lâmpada de sinal de virar à direita de reboque Luz de indicador que pisca multiplicador, indicador de esquerda direito de caminhão está com defeito.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Substitui à luz imediatamente! • A inspeção das luzes de instrução • Se for necessário, pede imediatamente a ajuda da estação de serviço de caminhões pesados da China, por favor.

Luzes de detecção e luzes de aviso

Descrição	Painel de luz de detecção		Som Sinal	Significado	Sugestão e medidas a serem tomadas
Indicador de trabalho ASR		Amarelo	Não	Informação –ASR	<ul style="list-style-type: none"> • Por favor, tenha cuidado no início. • Solicite imediatamente a estação de serviço de CNHTC para obter ajuda.
Alarme ABS do reboque		Amarelo	Não	informações-ABS só tem a função parcial	<p>Por favor, dirija com cuidado na marcha lenta</p> <ul style="list-style-type: none"> • A tendência de bloqueio das rodas está crescente. trave com cuidado • Verifique a conexão do reboque e o trator; Se necessário, limpe o acoplador para assegurar uma conexão confiável. • Verifique a ligação do cabo entre o tractor e o reboque. Se necessário, substitua o cabo. • solicitar imediatamente a estação de serviço de CNHTC para obter ajuda.
Limite de velocidade		Amarelo	Não	Função - a velocidade de veículo mais de valor definido.	Reduza a velocidade de condução!

Luzes de detecção e luzes de aviso

crição	Painel de luz de detecção		Som Sinal	Significado	Sugestão e medidas a serem tomadas
Instrução de tensão de circuito de freio 2		Verde	Não	Informação Instrução de tensão de circuito de freio 2	
Instrução de tensão de circuito de freio 1		Verde	Não	Informação Instrução de tensão de circuito de freio 1	
Luz de instrução de alarme de tensão de lubrificante		Vermelho	Sim	Desempenho de segurança -a tensão de lubrificante de motor: a tensão de lubrificante de motor é muito alta ou baixa.	Verifique a altura de nível de lubrificante de motor, segundo as necessidades adiciona ou soltar uma parte de lubrificante ou solicitar imediatamente a estação de serviço de CNHTC.
VELOCIDADE EXCESSIVA DO MOTOR		Vermelho	Sim	Função – Motor A velocidade do motor excede um valor definido.	Aumenta a marcha ou baixa a velocidade de condução
Luz dianteira de nevoeiro		Verde	Não	Informação-abre a luz dianteira de nevoeiro	

Luzes de detecção e luzes de aviso

Descrição	Painel de luz de detecção		Som Sinal	Significado	Sugestão e medidas a serem tomadas
Luzes diurnas		Verde	Não	Informação - abre luzes diurnas	
A marcha baixa		Verde	Não	Informação-a caixa de velocidade está na marcha baixa	
Baixo nível do líquido de arrefecimento		Vermelho	Sim	Informação - nível do líquido de arrefecimento do motor é muito baixa	Por favor, adicione refrigerante.
Parada de emergência	STOP	Vermelho	Sim	Segurança-será acompanhado por outras falhas luzes	<ul style="list-style-type: none"> • pare o veículo Imediatamente, e cuida com a situação do trânsito! • Solicitar imediatamente a estação de serviço de CNHTC para obter ajuda.

Interruptor combinado Esquerdo

Interruptor combinado esquerdo fica no lado esquerdo da coluna de mudança abaixo de volante.

- ① Indica a direção a direito(levanta para cima)
- ② Indica a direção a esquerdo (pressiona para baixo)
- ③ Indica a mudança de via para direito(levanta para cima)
- ④ Indica a mudança de via para esquerdo(pressiona para baixo)

A curva à direita da instrução

Deixa interruptor combinado esquerdo Mudar para a posição ①,luz de instrução



de curva à direita painel de instrumentos está acesa, se tiver reboque, luz de

instrução do reboque completo /parcial  ao lado direito também vai ser acesa. Quando o volante volta para posição de reto, interruptor combinado esquerdo vai automaticamente volta para posição 0.

Indica a direção ou esquerdo

Muda interruptor combinado esquerdo para posição ②,luz de instrução  de curva à esquerda painel de instrumentos está acesa, se tiver reboque, luz de

instrução do reboque completo /parcial  ao lado esquerdo também vai ser acesa. Quando o volante volta para posição de reto,interruptor combinado esquerdo vai automaticamente volta para posição 0



Interruptor combinado Esquerdo



Indica a mudança de via para direito

Muda interruptor combinado esquerdo para posição ③, luz de instrução  de curva à esquerda no painel de instrumentos está acesa de curto, se tiver reboque, luz

de instrução do reboque completo /parcial  ao lado direito também vai ser acesa de curto. Solte o interruptor combinado esquerdo, interruptor combinado esquerdo vai voltar para posição 0 automaticamente.

Indica a mudança de via para esquerdo

Muda interruptor combinado esquerdo para posição ④, luz de instrução  de curva à esquerda no painel de instrumentos está acesa de curto, se tiver reboque, luz

de instrução do reboque completo /parcial  ao lado esquerdo também vai ser acesa de curto. Solte o interruptor combinado esquerdo, interruptor combinado esquerdo vai voltar para posição 0 automaticamente.

As luzes de farol alto está acesa, solte para reajustar automaticamente para a marcha de zero.

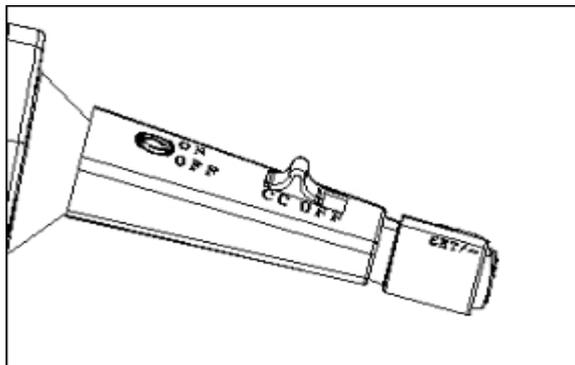
Quando a seta de alça de interruptor ⑤ fica na posição de 0 como mostrado na imagina, é “fechar limpador de pára-brisa”, “limpador normal”, e “limpador rápido”.

Sistema de lavagem de pára-brisa

- Pressione o botão ⑥ na direção da seta uma vez (1 segundo no máximo), o sistema de lavagem vai pulverizar o fluido de lavagem para a janela e o limpador de pára-brisa vai funcionar umz vez.
- Pressione o botão ⑥ na direção da seta uma vez (mais de 1 segundo), o sistema de lavagem vai pulverizar o fluido de lavagem para a janela e o limpador de pára-brisa vai funcionar três vezes.
- Mantenha pressionado o botão ⑥ na direção da seta, o sistema de lavagem vai pulverizar o fluido de lavagem para a janela e o limpador de pára-brisa vai funcionar continuamente.



O sistema fácil de cruzeiro(CC)



O sistema fácil de cruzeiro(CC)

O interruptor de cruzeiro fica no interruptor combinado ao lado direito de coluna de mudança(como mostrado o mapa direita.

O interruptor de operações de cruzeiro tem 3 no total, é que CC、RES/+ e SET/-,as operações específicas são como segue:

“CC”:o interruptor principal de cruzeiro.

“RES/+”:função de resposta, função da velocidade aumentada

“SET/-”:função de configuração, função de velocidade reduzida.

O interruptor “CC” é o interruptor principal de **cruzeiro**,é do tipo de retorno automático. Opera esse interruptor,seleciona função de cruzeiro,entra o estado de

cruzeiro. Nesse momento, sinal de instrução de cruzeiro  que fica na tela de motorista começa a piscar.

Pode mudar a velocidade de veículo por operar o pedal de acelerador,quando chega a velocidade de destino(tal como 80km/h),solte o acelerador,pressione SET/-o veículo entra no modo de cruzeiro.

No modo de cruzeiro,Carregue no pedal do freio ou de embreagem, tantos vão sair

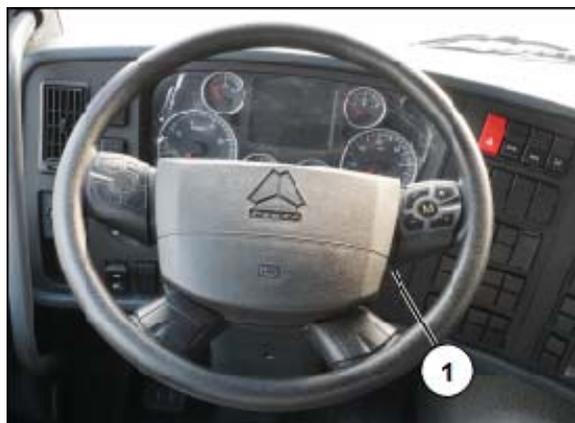
do modo de cruzeiro,nesse momento sinal de instrução de cruzeiro  que fica no sistema das informações de motorista começa a piscar. Depois de sair do modo de cruzeiro temporariamente, queria voltar novamente, só precisa de pressionar RES/+.

A definição de velocidade de destino: há duas maneiras para aumentar velocidade de destino: Carregue no acelerador e depois de chegar a velocidade esperada, pressione SET/- ou por operar repetidamente RES/+(pressione uma vez e velocidade aumenta 1km/h). há duas maneiras para diminuir velocidade de destino: Carregue no freio, depois de chegar a velocidade esperada, pressione SET/- ou por operar repetidamente SET/-(pressione uma vez e velocidade diminui 1km/h).



Aviso específico:

- **A faixa de velocidade que o cruzeiro pode definir é de 35km/h para 105km/h, se é menos de que 35km/h ou mais de que 105km/h, automaticamente vai sair do estado de cruzeiro;**
- **Pressione RES/+ e SET/- por umavez, o tempo não pode superior a 0.5 segundos.**
- **Durante processo de avanço, pisa acelerador ou freio, ambos vão liberar o modo de cruzeiro.**



Chave de comando

Interruptor de chave ① está no lado direito da coluna de direção.

- Chave fica no lugar de “0”, sem eletricidade no veículo,a chave pode ser tirada.
- Chave fica no lugar de “I”, ligar os dispositivos de uso da eletricidade quando o veículo está parado.
- Chave fica no lugar de “II”,o lugar de condução.
- Chave fica no lugar de “III”, inicie o motor.





Aviso!

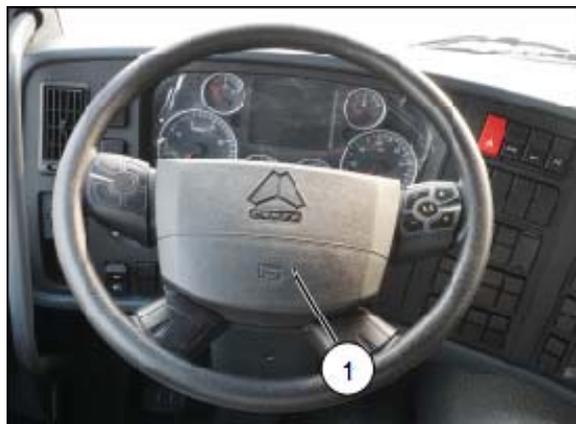
- Quando ligar o veículo, a necessidade de rodar a chave para a posição “III”, em seguida, solte a tecla retornará automaticamente para “II” posição.
- Se você quiser rode a chave para a posição “III” para ligar o motor mais uma vez, terá de virar a chave na posição “0”, ir novamente para a posição “III” para ligar o motor.



Aviso!

- Quando o processo de conduzir, Não pode ser a chave de ignição para a posição “0”, o interruptor de chave irá travar o volante, os veículos Não vai virar.
- Quando você sair do veículo, mesmo que por um curto período de tempo, você também deve retirar a chave a partir do interruptor de chave. Caso contrário, as crianças ou pessoas Não autorizadas possam ligar o motor e conduzir o veículo

Chave de comando



Buzina de elétrica / ar

Buzina de elétrica

Pressionando o botão da buzina no volante ① para ligar a buzina elétrica.



Buzina de ar

Pressione o interruptor de conversão da buzina no painel de instrumentos ②, pressione o botão da buzina no volante ①, ligue a buzina de ar.

24Vacendedor de cigarros/cinzeiro/ 24V tomada de fonte de alimentação

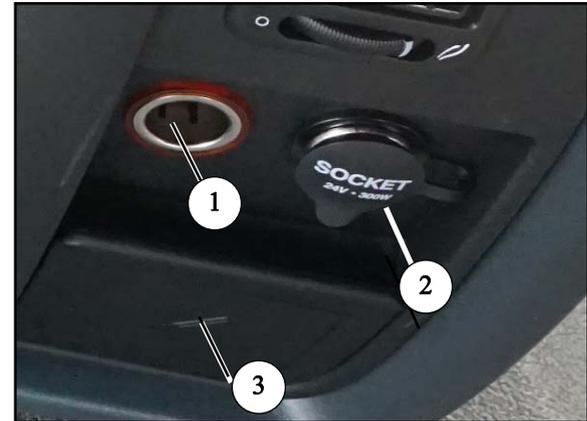
Isqueiro de 24V

- A chave de acendedor fica na marcha de “ I ”ou“ II ”.
- Puxe acendedor de cigarros para dentro de ①,até que ouviu o som de bloqueio, quando arame de resistência que fica na extremidade de acendedorde cigarros fica vermelho e quente, acendedor de cigarros vai sair automaticamente.

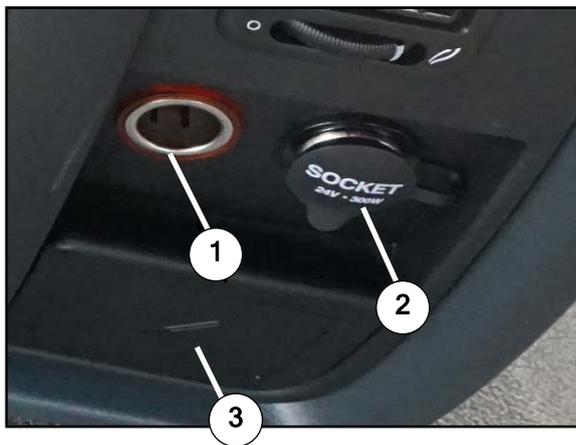


Aviso!

- Tomada de isqueiro só pode ser uma potência máxima de 240W dispositivos (24V / 10A) para energia. Caso contrário, vai danificar o isqueiro. Outra tomada veja de tomada de corrente 24V.
- Ter sido aquecido a tomada de isqueiro pode causar queimaduras, só pode conter extremidade mais tarde de cigarro.
- Se viajar com crianças, deve remover o isqueiro do cigarro assento, para evitar queimaduras ou incêndio.
- Sua primeira tarefa é prestar atenção a situação de veículos rodoviários e de tráfego, só pode usar a tomada de isqueiro no tráfego permite.



Cinzeiro / 24V tomada de fonte de alimentação



Cinzeiro

Quando usa, deixa cinzeiro ③ puxar para fora.

24V tomada de fonte de alimentação

24V tomada de fonte de alimentação ②, podendo ser usada para oferecer a eletricidade para os dispositivos 24V, cargas nominais são 300W.

A iluminação

O interruptor de luz giratória(O interruptor de luz da iluminação)

 Fecha luzes da iluminação

 Luzes delimitadoras ligam com as marchas

 Luzes de feixes baixas ligam com as marchas

 Luzes de instrução de luzes de nevoeiro dianteiras(Verde)

 Luzes de instrução de luzes de nevoeiro traseira(Amarelo)

Ligue as luzes delimitadoras

Deixa interruptor de luz giratória da posição ① girar para posição de marcha ligada de luzes delimitadoras ②, luzes delimitadoras conectam com luzes de sinais laterais.

Ligue com luzes de nevoeiro dianteiras

Deixa interruptor de luz giratória da posição ① girar para posição de marcha ligada de luzes delimitadoras ② ou para a posição ligada de marcha de luzes de feixa baixa ③, pressione o interruptor de luz giratória por uma vez, as luzes de nevoeiro dianteiras ligam, luz de instrução de luzes de nevoeiro dianteiras  está acesa, pressione novamente o interruptor de luz giratória luzes de nevoeiro dianteiras fecham, luz de instrução de luzes de nevoeiro dianteiras  está apagada.





Ligue as luzes de nevoeiro traseiras

Deixa interruptor de luz giratória da posição ① girar para posição de marcha ligada de luzes delimitadora s② ou posição de marcha ligada de luzes de feixes baixas ③, puxe o interruptor de luz giratória para fora por uma vez, as luzes de nevoeiro

traseiras ligam, luz de instrução de luzes de nevoeiro traseiras  está acesa, puxe o interruptor de luz giratória para fora novamente, luzes de nevoeiro

traseiras fecham, luz de instrução de luzes de nevoeiro traseiras  está apagada.



O controlo de luz dianteiras

O interruptor combinado

Ligue faróis das feixes baixas

- A chave de ignição fica na posição da marcha “ II ”
- Deixa interruptor de luz giratória da posição ① girar para posição de marcha ligada de luzes de feixes baixas ③, o interruptor combinado fica na marcha 0, faróis das feixes baixas estão ligadas.

Ligue faróis das feixes altas

- A chave de ignição fica na posição da marcha “ II ”
- Deixa interruptor de luz giratória da posição ① girar para posição de marcha ligada de luzes de feixes baixas ③, deixando o interruptor combinado empurrar para a marcha de faróis das feixes altas (empurra para lado de painel de instrumentos), faróis das feixes altas estão ligadas.
- A instrução de trabalho dos faróis das feixes altas que ficam no painel de instrumentos  está acesa.

Os faróis piscam

- Deixando o interruptor combinado empurrar para a marcha piscada de faróis das feixes baixas (empurra para lado de motorista), faróis das feixes baixas estão piscar.
- Solte o interruptor combinado, interruptor combinado volta automaticamente para a marcha 0.



A iluminação



Luzes de instrução de retroiluminação de metro e da posição de interruptor

Deixa interruptor de luz giratória da posição ① girar para posição de marcha ligada de luzes delimitadoras ② ou posição de marcha ligada de luzes de feixes baixas ③, luzes de instrução de retroiluminação de metro e da posição de interruptor estão acesas.



As luzes de iluminação no interior

Quando o interruptor ④ fica na posição I, luzes de iluminação no interior estão ligadas ou apagadas com luzes pisadas.

Quando o interruptor ④ fica na posição 0, luzes de iluminação no interior estão apagadas.

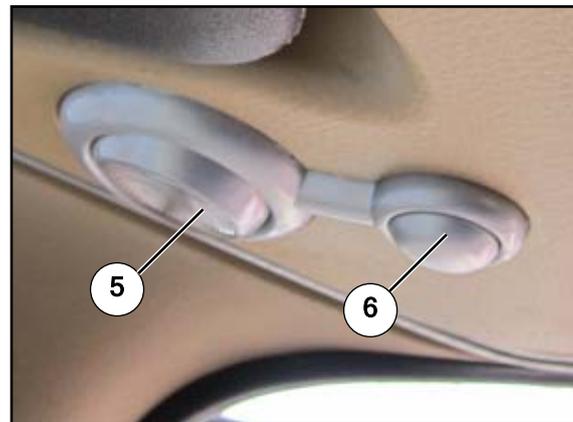
Quando o interruptor ④ fica na posição II, luzes de iluminação no interior estão ligadas.

Luzes de leitura(pode girar)

Pressione o interruptor das luzes de leitura ⑥,as luzes de leitura estão ligadas.

Pressione novamente o interruptor ⑥,as luzes de leitura estão apagadas.

Pode girar a cabeça de luz ⑤ para a posição necessitada segundo as necessidades.



Interruptor de alarme de emergência

Pressione o interruptor de alarme de emergência ⑦,Todas as luzes de sinal de volta e da instrução de sinal de volta são acesas.



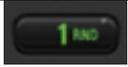
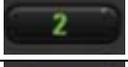
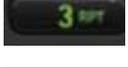
MP3 Player

MP3 Player

MP3 Player pode tocar as músicas

A descrição das funções de painel



Exemplos de mapa	Nome de botão	A descrição das funções	Exemplos de mapa	Nome de botão	A descrição das funções
	PWR/MUTE	Inicie e feche a máquina(pressione longamente); mudo(pressione curtamente)			
	SRC /SOUND	Escolha da fonte de som:Aux In/USB(pressione curtamente); Entra ou selecionar modo de som (pressione longamente)			
	VOLUME+	O aumento de volume de som		6/ SCAN	Teclas pre-definidas 1 de rádio 6; O interruptor de faixas(modos USB)
	VOLUME-	A redução de volume de som			Procura rádio para extremidade baixa de frequência(recebe o som); Seleciona a última música(USB dispositivo)
	1/RND	Teclas pre-definidas1 de rádio 1; O interruptor para tocar acaso (modo USB)			Procura rádio para extremidade alta de frequência(recebe o som); Seleciona a próxima música(USB dispositivo)
	2	Teclas pre-definidas1 de rádio 2		BAND	Escolha faixa de onda de rádio
	3/ RPT	Teclas pre-definidas1 de rádio 3; O interruptor de repetição para tocar(modos USB)		AST/ SET	estação de radiodifusão de armazenagem automática(pressione curtamente); entrar/sair a tela de definição(pressione longamente)
	4/ D▲	Teclas predefinidas1 de rádio 4; Último índice(modos USB)		A interface de USB	
	5/ D▼	Teclas pre-definidas1 de rádio 5; Próximo índice(modos USB)		A interface de entrada de áudio padrão	

Ajustes de equipamentos de áudio

Abre ou fecha a máquina

(1) Pressione curtamente o botão de PWR para abrir e fechar esse **equipamento de áudio**, pressione curtamente para abrir, no estado aberto, pressione longamente para fechá-lo.

O volume

(1) Pressione botão de VOLUME+/- para ajustar o volume, certifique-se que o senhor ainda pode ouvir os sinais de trânsito (apito, sirene.....).

(2) No estado aberto de máquina, pressione botão PWR/MUTE curtamente, realizando a função mudo.

Ajustes de modo de áudio / som

- Pressione botão SRC /SOUND longamente para entrar no modo de configuração de som, selecionando o que quiser ajustar.
- Pressione botão VOLUME+/- curtamente para ajustar configuração do modo selecionado de som.



- BASS som baixo (-7,+7)
- TREBLE som alto (-7,+7)
- BAL balanço do volume direito e esquerdo (7--,0,--7)
- FADER controlo de buzina a frente e atrás (_7_--,0,--7)
- LOUD OFF, baixo, meio, alto (OFF,LOW,MID,HI)
- Entra no modo de som(BASS-TRE) para selecionar o tipo pré-definido de som (BASS-TRE, FLAT, JAZZ, VOCAL, POP, CLASSIC, ROCK).

• Depois de selecionar, a tela vai mostrar o som selecionado pelo senhor. Tal como JAZZ.

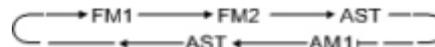
• Cerca de 5 segundos, a tela vai voltar automaticamente ao modo de última operação.

Nota: No modo de som sem “BASS-TRE”, só pode configurar modo “BAL”, “FADER” e “LOUD”.

Rádio

Faixa de onda

- Pressione botão BAND, seleciona estado de RADIO, pressione novamente botão de BAND para selecionar a faixa de onda esperada. Pode trocar a faixa de onda entre FM1, FM2, AST, AM1, AST, o sistema vai mostrar automaticamente a faixa de onda selecionada.



Procura rádio automaticamente

- Pressione botão para rádio de baixa frequência.
- Pressione botão para rádio de alta frequência.

Procura sensibilidade do rádio (apenas na faixa de onda de FM)

- Pode trocar o modo local/ remoto. Consulte o artigo “LO/DX” das configurações.

MP3 Player

Ajustes manuais

Pressione curtamente ou longamente o botão de ◀ ou ▶ para ajustar ao modo de ajustes manuais, pode ajustar para a frequência esperada pelas mãos, depois de ajustar e por alguns segundos, voltando automaticamente para o modo de "Bloqueio automático".

Rádio de armazenagem automática(AST)

O senhor pode armazenar 6 FM rádios mais fortes na faixa de onda de FM AST ou armazenar 6 AM rádios mais fortes na faixa de onda de AM AST. Quando o senhor usa função de armazenagem automática, rádio original armazenado na faixa de onda de FM AST ou AM AST vai ser coberto.

- Pressione botão de AST para entrar na **armazenagem automática**;
- A máquina faz som de "Beep", depois fica em silêncio, a tela começa a piscar.
- Depois de armazenar, novamente ouviu som de "Beep", a tela para piscar.
- Os rádios são armazenados no botão predefinido 1-6.
- As vezes não pode procurar 6 rádios completos.

Pré-defina os rádios(1 - 6)

Coloque os rádios no botão pré-definido

Use botão pré-definido(1 para 6), podendo armazenar 6 rádios em cada faixa de onda.

- Muda para o rádio esperado.
- Pressione botão pré-definido pelo menos por 2 segundos, pode ouvir som de "Beep", pode armazenar esse rádio para botão pré-definido.

Recupera o rádio pré-definido

- Pressione botão pré-definido (1 para 6), podendo recuperar o rádio pré-definido

USB modo para tocar

Esse rádio tem interface exterior de USB, pode ligar com o seu pen-drive ou mídia players portáteis.

Especificações de código de documentos

- Suporte os arquivos de som que tem os nomes de *.mp3 ou *.MP3
- Suporte dispositivos de armazenamento que meios de armazenamento é memória flash e memória é 32Mbyte~4G
- Faixa de amostragem de suporte: 8k、16k、32k、11.025k、22.05k、44.1k、12k、24k、48KHz
- Taxa de Bits de suporte: 8k~320kbps、VBR (MP3 PRO)

A ligação dos dispositivos

Se faz favor coloca o seu USB dispositivo de armazenamento na interface de USB de rádio, pressione botão de SRC para selecionar modo de USB,LCD mostra a palavra“USB”

Nota:Porque já liga com USB dispositivo de armazenamento,rádio precisa de fazer inicialização para procurar o arquivo de MP3,segundo volume diferente de USB dispositivo de armazenamento e o tamanho de arquivos de armazenamento, causando o tempo esperado diferente de alguns segundos para dez segundos,por favor não se preocupa e retira o pen-drive.

Tocar

Quando toca normalmente, a tela mostra:modo de som(se já selecionou), número de música que está a tocar agora e o tempo já tocado.

Quando já tocava todas as músicas da última pasta, a máquina vai soltar automaticamente para o primeiro arquivo da próxima pasta.

Tocar as músicas últimas e próximas

Pressione botão de ◀ ou ▶ para selecionar a música última e próxima.

Tocar aleatoriamente

Pressione curtamente o botão de RND para entrar ou sair do modo de **toca aleatória**

Tocar de repetição

Pressione curtamente o botão de RPT para entrar ou sair do modo de **toca de repetição**

Tocar de exploração

Pressione curtamente o botão de SCAN ao tocar,o início de cada música vai tocar por 10 segundos.

Pressione o botão de SCAN novamente vai voltar para modo normal.

Seleciona a pasta superior e inferior

Pressione curtamente D▲ para selecionar a última pasta, pressione curtamente D▼ para selecionar a próxima pasta.

MP3 Player

Nota:

1. Por favor não pode retirar o pen-drive obrigatoriamente quando toca os arquivos de pen-drive, assim vai causar danos para os arquivos, melhor que faz operações de retirada de pen-drive quando a máquina está fechada. Se fecha a máquina no modo de toca USB, tirando pen-drive, quando inicia a máquina na próxima vez, vai notar “USB ERR”, não se preocupe, é fenómeno normal.

2. Por favor é melhor que não alonga a linha na interface de USB que é oferecida pelo fabricante, porque acordo de USB tem os requisitos altos para o comprimento, impedância, atraso do sinal de cabos, senão vai acontecer as situações que a máquina não pode ler o pen-drive.

Aviso:

USB dessa máquina não suporta o carregamento de qualquer dispositivo exterior (tal como: carregamento de celular)

USB dessa máquina não suporta o carregamento de qualquer dispositivo exterior além de pen-drive (tal como: o disco rígido móvel)

MP5Player As características de função

- ★ 6.2 polegadas Ecrã TFT digital, controlo de áudio de completa eletrônico
- ★ Jogador de multimédios
- ★ FM/AMRádio de banda completa de transferência de energia digital, que tem a boa capacidade anti-interferência
- ★ Função de EBook e reprodução de imagens
- ★ Cartão de USB、SD、 Função de reprodução dedisco rígido móvel

1. Apresentação de função dos botões de aparência do produto

1. Botão de mudo;
2. Atalhos deFM;
3. Atalhos deAM;
4. Atalhos deUSB;
5. Atalhos de cartão de SD;
6. O botão de energia de PWR e botão de VOL;função de botão de energia de PWR,no estado esperado, pressione esse botão curtamente para abrir a máquina, no estado aberto pressione longamente para fechar a máquina, pressione esse botão curtamente para entrar no estado de som de reprodução de configuração de máquina;função de botão de VOL, gira esse botão no sentido horário para aumentar o som, no sentido anti-horário para diminuir o som.



MP5 Player



7. O mostrador digital
8. O botão de comutação de função/ botão de retrocesso/menu
9. Procura automática da toda faixa e armazena os rádios, sendo em ordem segundos os sinais fortes do rádios.
10. Atalhos de procura manual para frente/ tecla de selecção para frente
11. Atalhos de procura manual para atrás/ tecla de selecção para atrás
12. Atalhos de MANUAL (leia o cartão de TF, agora sem cartão de TF por isso sem essa função)
13. O botão de Enter e botão de procura manual;
14. Atalhos de arquivo TEXT e seleciona o canal no estado de rádio
15. Atalhos de imagens e seleciona o canal no estado de rádio 5
16. Atalhos de filmes e seleciona o canal no estado de rádio 4
17. Cartão de SD, a concha de interface de USB
18. Atalhos de músicas e seleciona o canal no estado de rádio 3
19. Atalhos de som de músicas e seleciona o canal no estado de rádio 2
20. Atalhos de pausa da reprodução de músicas e vídeos e seleciona o canal no estado de rádio 1

3 A explicação de interface de operações

1)Abre a máquina

Pressione o botão de PWR para iniciar o sistema;depois de iniciar o sistema, vai mostrar LOGO de CNHTC;Pressione o botão de PWR longamente para fechar o sistema.

2)A interface principal(é como mostrado acima à direita):

A exibição no topo é de esquerda para a direita:

Estado superior:nota de interface principal、exibição de data:incluindo ano mês dia e semana, relógio digital e exibição de volume.

A tela de máquina exibe cada função parcial:separadamente são rádio, pen-drive, cartão de SD,AUX(reservado)、manual、configuração e outras funções.

3)A interface de configuração(Tal como a imagem da direita e baixa):

Incluindo a configuração das imagens, de som, de Ebook, ,os diversos,configuração

de sistema;utiliza  e  para pressionar o botão,escolha a função definida que o senhor necessita e pressione o botão de enter curtamente,podendo configurar.



MP5 Player



4) A reprodução de filmes

Maneira primeira: Seleciona o atalhos **USB** (ou **SD**) → pressione

novamente **4 MOVIE** para tocar os vídeos (o botão de número 4);

Segunda maneira: Uso botão de escolha, entra na interface principal → seleciona USB ou cartão de SD → depois escolhe o tipo de reprodução de armazenamento de filmes → utiliza o botão de enter para entrar → seleciona a música do filme.

5) A reprodução das músicas

Maneira primeira: Escolha atalhos **USB** (ou **SD**) → pressione

novamente **3 MUSIC** produção das músicas (botão de número 3);

Segunda maneira: Uso botão de escolha, entra na interface principal → seleciona USB ou conteúdo de cartão de SD → depois escolhe o tipo de reprodução de armazenamento de músicas → utiliza o botão de enter para entrar → seleciona a música de reprodução.

6) Visualizador de imagem

Escolha atalhos **USB** ou **SD** → pressione novamente atalhos **5 PHOTO** (botão de número 5);

7) A literatura de Ebook

Escolha atalhos **USB** ou **SD** → pressione novamente atalhos

6 TEXT (botão de número 6);

8) A reprodução de rádio

A. O grupo reservado na tela

Cada grupo reservado tem 6 canais reservados, grupo de FM3 tem 18 canais reservados no total, grupo de AM2 tem 12 canais reservados no total;

4. A exclusão das falhas fáceis

Fenómeno das falhas	As razões possíveis	Resoluções
Questões de carácter geral		
Não pode abrir	Tensão de energia supera faixa de trabalho nominal, o sistema protege automaticamente.	Depois que tensão de bateria de veículo é fixa, liga.
	Operações ilegais ou as falhas por causa dos fatores	 Pressione o botão de recuperação para recuperar o sistema,especifi interface de MIN;tal como o mapa referida: no lugar de círculo am
Sem saída de som ou saída de som é baixa	Erros de ligação de linhas de saída de frequência de áudio	Liga as linhas novamente
	A máquina ou os dispositivos ligados ficam no estado de mudo ou o volume de som é muito baixo.	Fecha mudo ou aumenta o volume de som dos dispositivos ligados de máquina
	As falhas de auto-falante	Faz a reparação ou substituição de auto-falante
	As linhas de ligação de alto-falante conectam com a terra ou o veículo	Usa os fios de isolamento para ligar com auto-falante,e usa cola de isolamento para embulhar pontos desencapados das linhas
A qualidade de som é baixa ou o som falta a realidade	O poder de auto-falante não combina com a máquina	Muda o auto-falante mais adequado
	Os fios de conexão entre auto-falantes são usados conjuntos	Deixa a saída de auto-falante ligar respectivamente com extremidades de cada auto-falante
	O conjunto de auto-falante liga com os parafusos de veículo.	Verifique a ligação de auto-falante
Rádio		
Rádio tem fracos resultados	Antenas automáticas não estendem completamente	Segundo «mapa geral de ligação do sistema» corretamente liga as vias de antenas
	Não liga bem as antenas de rádio	Segundo «mapa geral de ligação do sistema» corretamente liga as antenas de rádio
Ler o cartão/Ler USB		
Não pode colocar o cartão de SD	Dentro de cabine, já tem cartão de SD	Depois de tirar o cartão de SD de armazen,depois coloca o cartão de SD
O cartão de SD não pode ser reproduzida	O cartão de SD é arranhado, não pode ler	Muda o melhor SD
	o cartão de SD é muito sujo ou tem água	Limpa o cartão de SD

Sistema de freio

Função de sistema de freamento :

Freio de serviço

-Parque de estacionamento e freio de emergência

-Freio auxiliar (travão de escape do motor, etc.)

-Freio de reboque (para o tractor)

O sistema de travões inclui a freio de condução, estacionamento e freio de urgência funções. A a freio de condução é a freio pneumática de circuito duplo, e é independente mutuamente com dispositivo de manipulação de freio de estacionamento. O freio de estacionamento pode deixar o veículo embora sem motorista, pelo s equipamentos totalmente mecânicos bloquear o freio, deixando o poder parar na alguma rampa.dispositivo de manipulação da freio de urgência e de freio de estacionamento são comuns.

Se as peças parciais de qualquer dispositivo de manipulação de freio de condução falham,pode operar o dispositivo de freio de estacionamento para realizar freio de urgência.



Aviso!

-Sistema de frenagem Não pode ir além de seus limites físicos. Especialmente na condição lisa, molhada ou o estado da estrada ao dirigir muito pobre, tem que lembre-se disso. Deve ajustar constantemente a sua condução às diferentes condições da estrada e da situação do tráfego.



Teste do sistema de freio

Quando a chave de ignição é ligada, as funções do sistema de freio serão activadas.

Exibição de falha do sistema de freio

Quando o Sistema de Freamento com falha, painel de luz detectando irá exibir símbolo de "sistema de freio" ①



Aviso!

- Quando o sistema de freio tem as falhas, a corrida de sistema de freio e desempenho de frenagem ambas tem as mudanças. Nas algumas situações luz de freio não vai ser acesa, deve dirigir com cuidados.
- Quando ABS tem as falhas, rodas de freio vão abraçar, desempenho de frenagem vai diminuir.
- Quando falha no sistema de frenagem, o usuário deve buscar ajuda da estação de serviço de CNHTC.

Sistema de freio de serviço

O pedal de freio pelo 2 circuitos individuais para deixar desempenho de frenagem efectuar em todas as rodas do veículo.

Pressão de trabalho é 0.85MPa, primeiro circuito trabalha nas rodas de eixo traseiro(ou eixo traseiro duplo),segundo circuito trabalha nas rodas de eixo dianteiro, uma vez que a pressão de acumulador dum dos dois circuitos reduz abaixo de 0.55MPa,luz de instrução de falhas de sistema de freio vai ser acesa, nesse momento deve parar o veículo imediatamente e procurar as razões de redução da pressão.

Note que frenagem repetida do curso total do peda também pode baixar a pressão inferior a 0.55Mpa.

Verificação de vazamento de pressão

Apague o motor e freio manual funciona, dentro de 2 horas, redução de pressão máxima é 0.05MPa,ou dentro de 30 minutos, máxima é 0.01MPa.



Exibição da pressão

Barômetro exibe pre-definidamente a pressão mais baixa de circuito de freio, ao mesmo tempo, luz de instrução de ① ou ② vai ser acesa;a pressão mais alta de circuito de freio vai ser exibida na tela ⑤ de motorista.

No barômetro ① apresenta que as situações de pressão de circuito de freio de eixo traseiro.

No barômetro ② apresenta que as situações de pressão de circuito de freio de eixo dianteiro.

Quando apontador de barômetro fica na área vermelha ③:A pressão é muito baixa.

Quando apontador de barômetro fica na área amarela ④:A pressão é normal.



Aviso!

- Se a pressão for muito baixa (inferior a 0,55MPa), luzes de aviso. Deve esperar até que a luz apaga-se e a mensagem de aviso desaparece antes de partida do veículo.
- Após a partida, você deve testar o freio (freio de serviço e freio de estacionamento) na boa estrada seca onde há boa aderência o mais rapidamente possível!
- Garantia não há objetos estranhos dentro da área de manipulação pedal.

Travão de estacionamento (travão de mão)

Travão de estacionamento (travão de mão) pode ser o travão de emergência. Por operar o punho de válvula de travão de mão ② para deixar mola do eixo de travão poder frear câmara de ar(ou membrana dupla frearem câmara de ar),realizando o travão de estacionamento. Quando aparece uma falha, como vazamento no sistema de freio, o condutor pode usar o freio de mão em emergência.

A válvula de travão de mão é instalada atrás de punho de marcha mudada de transmissão ①, apenas quando a pressão do sistema de travão é mais do que 5.5bar,depois que luz de sinal de travão de mão está apagada, o travão de estacionamento pode ser liberada, o veículo pode iniciar.



Aviso!

- Ao estacionar, não se esqueça de usar o freio de estacionamento! Se necessário, pode usar calço da roda a fim de evitar escorregão do veículo
- Não deixar o veículo a andar antes de que a luz de freio de mão ter apagada!
- Antes de arrancar o motor, o travão de mão tem de ser colocado na posição do travão. Caso contrário, quando a pressão do freio sobe, o freio de estacionamento original será fora de uso!





Freio de estacionamento (freio de mão)

Puxe o punho ② para atrás até ao bloqueio, luz de instrução de freio de estacionamento③ que fica no painel de instrumentos está acesa. Nesse momento travão de mão é bloqueada completamente.

- freio parcial

Deixa o punho puxar para atrás gradualmente e mantém no lugar necessitado, senão ele vai voltar automaticamente para a posição destravada. Nesse momento luz de instrução de freio de estacionamento③ que fica no painel de instrumentos está acesa.

Se não deixa punho de operação de freio de estacionamento puxar para posição de freio completo, punho de operação vai voltar automaticamente para a posição isolada, o veículo não é freado, pode ser derrapante.

- Solte a alavanca do freio de estacionamento

Quando solta a alça da alavanca que voltará para a posição de condução. Neste ponto, o indicador de travão de estacionamento ③ apagará.

A pressão de acumulador deve ser superior a 5.5bar, para garantir que travão de estacionamento pode soltar normalmente. Se menos de que estado de pressão, luz de instrução de falhas que fica no painel de instrumentos “STOP” está acesa.



A posição de teste de travão de estacionamento

A posição de teste é usada para descobrir se o poder de freio de compartimento de ar do travão de energia primavera de trator pode parar o trem de trator que para na encosta.

As maneiras de inspeção são como segue

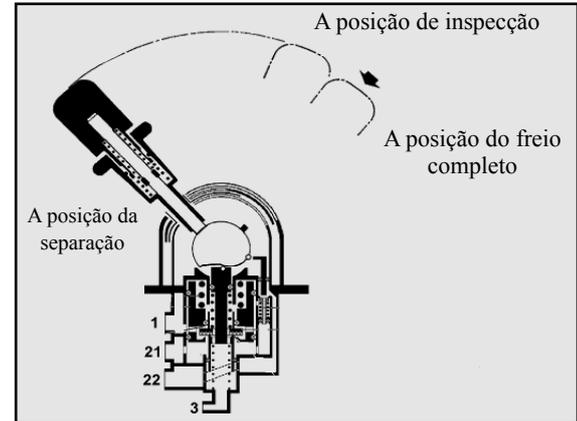
Pexe o punho de travão de mão

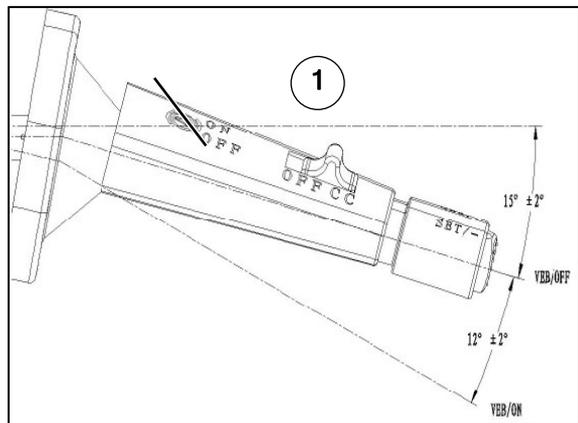
Deixa o punho pressionar para dentro(→)ou para baixo(↓), ultrapassa o ponto de bloqueio e mantém nessa posição, libera o travão de reboque, o trem só usa poder de freio de compartimento de ar do travão de energia primavera de trator para fazer travão de estacionamento. Se o teste apresenta que compartimento de ar do travão de energia primavera não pode frear o trator, deve usar cunhas para bloquear as rodas.



Aviso!

- Ao fazer testes, o trator vai deslizar.
- Se não considera termos referidos, nos requisitos de regulamentos, normalmente usa cunhas para bloquear as rodas.
- Antes que não há madeira de triângulo para bloquear as rodas detratror, verifique o desempenho do travão de compartimento de ar do travão de energia primavera, tem os riscos de acontecer os acidentes!





Freio auxiliar (Travão de escape do motor)

Travão de escape funcionará quando estiverem reunidas as seguintes condições:

- Sem embraiagem;
- O veículo Não está na marcha de neutra;
- A velocidade do motor é superior a 800 rpm;

O motorista opera o punho multifuncional para alterar para baixo para activar o interruptor de freio de escapamento.

Ao passar por estradas precárias ou encontrar um veículo no sentido oposto, o motorista deve travar com o freio de escape para desaceleração com antecedência. O frequente uso de freios de escape pode minimizar o número de uso do freio de serviço, reduzindo o desgaste dos pneus, prolongando a sua vida. Ele também pode reduzir o consumo de combustível e melhorar a segurança no trânsito.



Aviso!

- Caso andando em estradas molhadas, sujas ou estradas geladas, o motorista deve cuidar ao usar freios de escape, evitando escorregamento ou deslizamento do veículo.
- Quando descendo uma inclinação longa, o motorista deve utilizar o travão de escape, por que a transmissão em neutro não servirá de freio auxiliar.
- Quando travão de escape está funcionando, a velocidade do motor Não deve ultrapassar 2000rpm.
- A eficiência de freio de exaustão de marcha baixa de transmissão é mais alta.

WEVB(freio a escape)

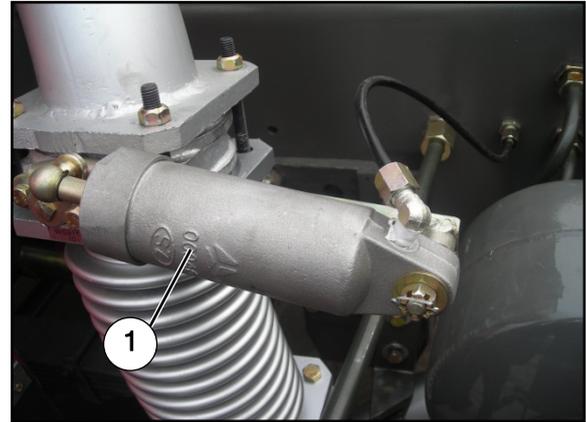
o travão de escape do veículo é baseado em válvula de freio de escape ① convencional, podendo melhorar ainda mais a eficiência de freio do motor. O uso racional do travão de escape pode aumentar o torque de frenagem gerado pelo motor diesel, desacelerando gradualmente e reduzindo a frequência de utilização do freio de serviço que reduza o desgaste dos travões e dos pneus. Assim, as sapatas de travão podem ser usadas por mais tempo, e os custos operacionais do veículo minimizados.

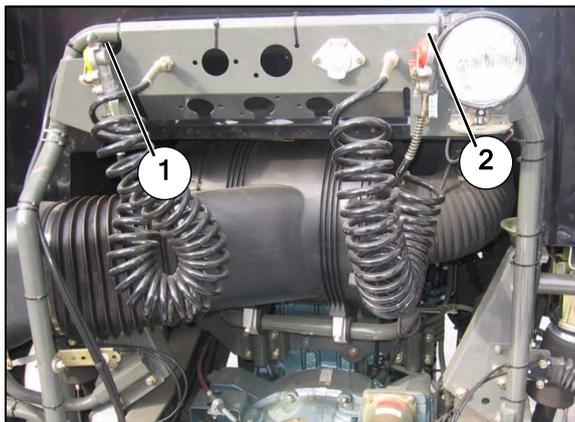


Aviso!

Note que o travão de escape é um freio auxiliar, não um sistema de estacionamento, não podendo substituir o sistema de freio do serviço.

Para fazer o veículo a parar completamente, o sistema de freio de serviço(travão de pé) deve ainda ser usado. Para a desaceleração necessária, a utilização adequada dos freios auxiliares pode manter um estado frio os freios de serviço, de modo a proporcionar rapidamente força máxima de freio quando exigido.





Freio de reboque (para o tractor)

É o sistema de freio para freio de semi reboque ou reboque com eixos espaçados. O conector gaseificado do reboque (Vermelho) ① e o conector da freio do reboque (Amarelo) ② devem ser ligado aos conectores no tractor respectivamente.

Conecte-se as linhas de ar

Conecte-se á rede de controlodo freio (amarelo).

Conecte-se á rede de inflação do reboque (vermelho)

Desligar linhas de ar

Deve destravar os conectores do reboque em ordem seguinte. Ou o freio de reboque pode ser inválido e movido

- Utiliza a alavanca do freio de estacionamento para travar o tractor.
- Engrene os freios de estacionamento da carreta de semi reboque ou carreta de reboque com eixos espaçados (Por favor, siga as instruções do fabricante)
- Quando desligue a mangueira de inflação (vermelho), os freios reboque e semi reboque vão funcionar automaticamente.
- Desligue a mangueira de inflação (amarelo).

Sistema de freio anti-bloqueio (ABS)

ABS é abreviatura de "Antilock Braking System" em Inglês, significando o sistema de freio anti-bloqueio, que impede o bloqueio das rodas durante a frenagem. ABS pode garantir que quando o veículo faz frenagem de emergência, mantendo a estabilidade de direção. Depois de instalar o dispositivo de ABS, pode em qualquer condições de estrada para fazer a frenagem, ambos pode pisar o pedal de emergência para o final.

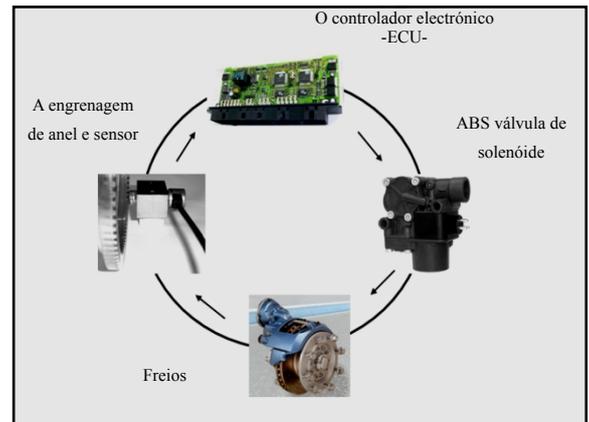


Aviso!

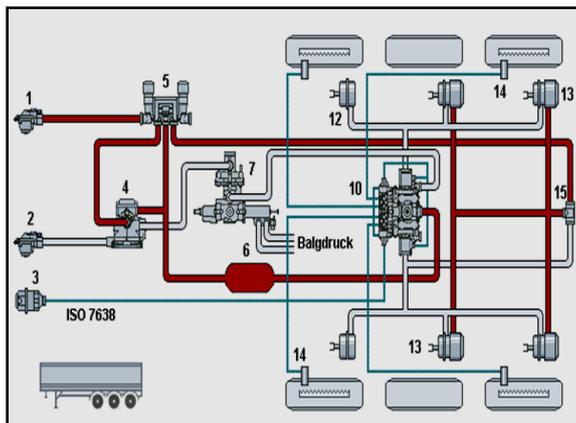
- O ABS não funciona quando o veículo está andando em baixa velocidade.
- ABS não pode compensar os erros de manobra (tais como distância curta de segurança, demasiado repidez e desaceleração ao dobrar, etc.)

Testes de função do ABS

Quando a chave de ignição é ligada, ABS seá activado automaticamente. Quando luz de instrução das falhas de ABS ① está acesa para sempre, apresenta que ABS tem as falhas. A inspeção, manutenção e reparação de ABS consulte os documentos técnicos emitidos pelos ABS fornecedores.



Sistema de freio



Semi-reboque com ABS

Quando a chave de ignição é ligada, ABS seá activado automaticamente.

O ECU de ABS do reboque é independente, ecessidando a ser alimentado pelo tractor, o estado do qual é exibido no painel de instrumentos do caminhão.

Quando ABS do reboque está mais funcionando, a sinalização de alarme de ABS

aparecerá  no painel de luzes de detecção. Veja Visor do condutor e Painel de luzes de detecção.

O controlo de poder de travão(ASR)

A função de ASR é que evita patinagem das rodas de accionamento quando o veículo está corrido nas estradas com neve e lama,sobretudo ao iniciar ou aumentar a velocidade, para melhorar a estabilidade direccional ao iniciar ou aumentar a velocidade.

Se as rodas de accionamento num lado ou 2 lados tem patinagem e gira livremente,a função de ASR vai iniciar automaticamente. Se as rodas de accionamento num lado tem patinagem e gira livremente,a função de ASR vai automaticamente deixar as rodas deslizarem os freios;Se as rodas de accionamento de ambos lados tem patinagem e gira livremente,a função de ASR vai automaticamente reduzir a saída de energia de motor.

O sistema de distribuição / limitações de poder de travão elétrico(EBD/EBL,seleciona para carregar)

O sistema de distribuição de poder de travão elétrico(ElectronicBrakeforceDistribution é EBD de abreviatura)é uma função de ajustes que é desenvolvida com base no sistema de ABS de veículo,essa função é similar com equipamento de válvula de sensor de carga tradicional,e melhora o desempenho do travão de veículo. A função de EBL é com base no sensor de velocidade de rodas de ABS,monitorar as diferenças de taxas de escorregamento entre eixo traseiro e eixo dianteiro durante a frenagem,e controla taxas de escorregamento para ficar na faixa dada.

O sistema de monitorização de pressão dos pneus(TPM,seleciona para carregar)

TPM principalmente sente a mudança **de pressão** dos pneus durante o processo de avanço de veículo, considera os efeitos de direção, temperatura e mudanças de cargas, tem alguma compensação para resultados calculados, se as diferenças superam as limites definidas anterior, através a iluminação de luz de alarme de ABS , apresentando a redução de pressão de pneus. Nas condições de avanço sem estabilidade(Tais como:curvas fechadas、 Deslizamento, etc),para de calcular, ao mesmo tempo o desempenho e cargas de pneus vão afetar essa função.

Porque outras falhas de ABS também vão causar a iluminação de luz de alarme,por isso precisa de operar o interruptor diagnóstico de ABS,lendo código pisado, consultando a tabela de código das falhas, podendo realizar se as falhas são redução de pressão dos pneus.

Além disso, a função de TPM só pode monitorar as rodas que são controladas diretamente pelo sistema de ABS,outros pneus não podem sentir as mudanças de pressão.

A ativação das funções de TPM:

- 1) Quando o veículo está parado, o interruptor de chave fica na marcha de 0 ou 1;
- 2) Pressione o interruptor de placa de balanço de ASR e não solta;
- 3) Gira o interruptor de chave para a marcha 2 ;
- 4) Espera por 3 segundos,até que luz de instrução de ABS está apagada;
- 5) Solte o interruptor de placa de balanço de ASR;
- 6) Espera as informações de confirmação de inicialização de função de TPM,luz de instrução de ASR pisa de 3 vezes;
- 7) Activa função de TPM com sucesso.

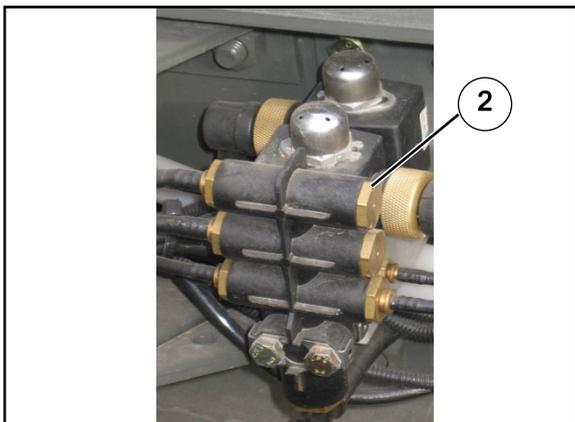


Precauções Diárias do Sistema de freio

Tomada de ar

-A interface de carregamento de ar ① fica no secador de ar, é usada para ligar com medidor de testes exteriores para verificar a pressão dentro do tubo de travão.

-A interface de carregamento de ar é ligada com tubo suave de carregamento de ar, não só pode carregar o ar para as rodas, mas também pode carregar o ar para o sistema de travão de veículo da fonte externa de ar.



Módulo auxiliar de ar

As acessibilidades são instaladas com módulo de gás no lugar de quadro de veículo, aperte lugar ② do mapa ou qualquer bloco, combina com uma interface rápida e pode tirar o ar.



Aviso!

Aqui não permite a ligar engate de compressão.

As medidas de proteção de linha de freio

Na soldagem, corte ou perfuração a cerca das mangueiras de plástico de freio, devem se cumprir as seguintes disposições:

- Deixar de ir a pressão nas mangueiras.
- Tampar as mangueiras para evitar danos possíveis por faíscas, chamas ou lascas quentes.
- A temperatura máxima dos tubos sem pressão que podem ser aquecer é 130°C , o máximo tempo de duração é uma hora.

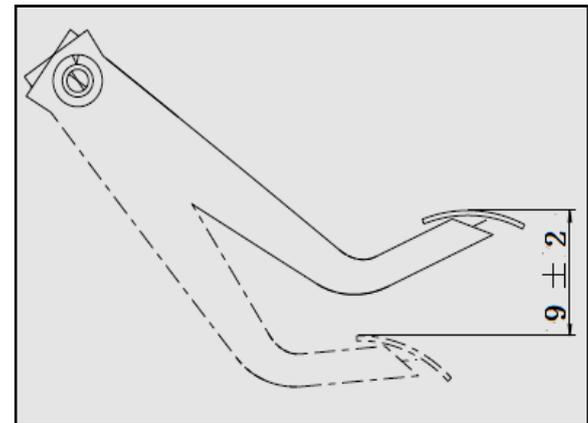
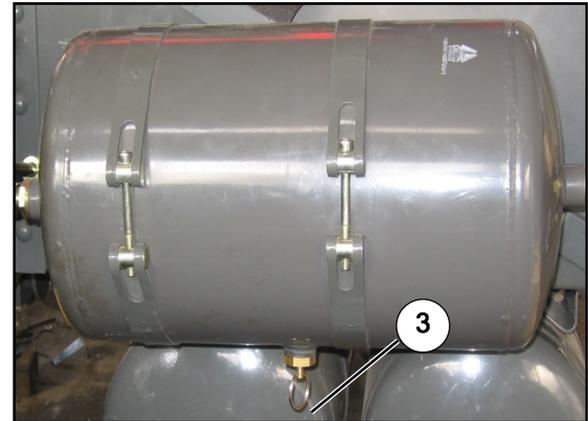
Tira a água no acumulador de ar comprimido

O veículo está parado, puxe a válvula de drenagem manual ③ que fica no inferior de acumulador, podendo excluir água coletada no acumulador. Se encontra que tem mistura de água e óleo exclui, apresentando que secador de ar falha, deve imediatamente muda cilindros de secagem que ficam no superior de secador (pelo menos muda uma vez de cada 2 anos).

Inspeção do curso do pedal de travão

Pisar ligeiramente o pedal para ver o curso livre do pedal de travão, que seja de 9 ± 2 mm sob circunstâncias normais.

Pisa o pedal de travão para o final deve não tiver os fenômenos adstringentes.



O sistema de ar condicionado

O sistema de ar condicionado



Observações!

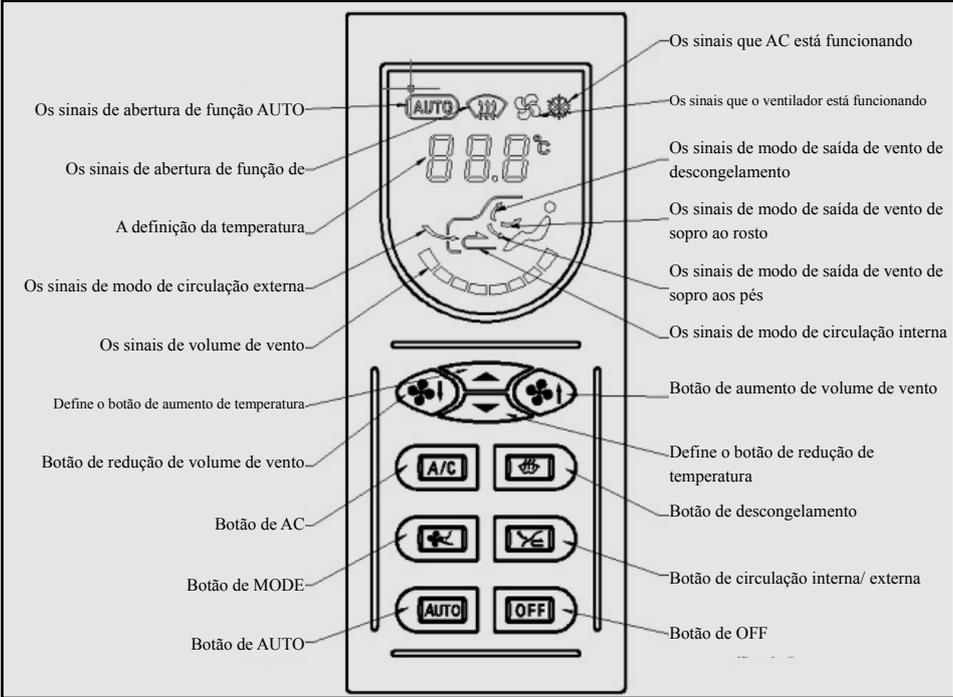
- O refrigerante é R134a, volume adicionado é 775 ± 25 g.
- Quando o sistema tem perdas de lubrificantes, deve adicionar o lubrificante específico pelo fabricante de compressores.
- A manutenção de sistema de ar condicionado e o carregamento de refrigerante devem ser feitos pela equipe de manutenção profissional.
- É proibido de limpar a parede frontal quando sistema de ar condicionado fica no estado de circulação exterior
- Deve operar o ar condicionado 1 ~ 2 vezes em cada mês, para garantir o selo confiável e lubrificação de compressores.

A constituição de sistema do controlo elétrico

Número	Os acessórios
1	Painel de controle
2	O sensor de temperatura interior
3	O sensor de temperatura exterior
4	O sensor de temperatura de evaporador
5	O módulo de controlo de velocidade
6	Motor de circulação exterior e interior
7	Motor de modo
8	Motor de válvula de água
9	Motor de regulador de pressão de acoplamento

A constituição de painel do controlo

A constituição de painel do controlo e significados de cada parte:



O sistema de ar condicionado

As especificações de operações de painel

Número	Botão	Função	Explicação
1	 O botão de circulação exterior/interior	Troca circulação exterior/interior	<ul style="list-style-type: none"> • Pressione por cada vez, o sistema troca o estado entre circulação exterior/interior. • Se pressione esse botão sob o modo de AUTO, trocando o estado de trabalho de gás exterior/interior, o sistema não vai sair do modo de AUTO. • Quando o sistema fica no estado de circulação interior, por cada período, o sistema vai transferir automaticamente para a circulação exterior por algum tempo e depois voltar para circulação interior.
2	 O aumento de temperatura	Pressione uma vez, a temperatura aumenta 0.5°C	Pressione esse grupo de botões sob o modo de AUTO, mudando a temperatura definida, o sistema não vai sair do modo de AUTO.
3	 A redução de temperatura	Pressione uma vez, a temperatura diminui 0.5°C	
4	 O botão de MODE	Mude o modo de vento	<ul style="list-style-type: none"> • O sistema no total define 5 modo de sopra, é que rosto de sopra, rosto e pés de sopra, pés de sopra, pés de sopra de descongelamento, descongelamento (aqui descongelamento só se refere a direção de sopra, não apresenta abertura ou fechadura da função de descongelamento). • Se pressione esse botão sob o modo de AUTO, o sistema vai sair do modo de AUTO e entra o modo de rosto de sopra.
5	 O botão de AC	Abre/fecha compressores de ar condicionado	<ul style="list-style-type: none"> • No modo manual, pressione cada vez, o estado de trabalho de compressores troca uma vez (Aspiração / Desligação) • Quando AC funciona, se o soprador não funciona, o sistema vai definir automaticamente que o volume de sopra é de 2 marcha.

Número	Botão	Função	Explicação
6	 O botão de AUTO	Troca para modo de trabalho de AUTO	<ul style="list-style-type: none"> • Quando o sistema de ar condicionado está parado, pressione esse botão, o sistema de ar condicionado vai entrar no modo de AUTO. • Quando o sistema de ar condicionado está aberto, se o sistema de ar condicionado é actualmente o modo manual, pressione esse botão, o sistema de ar condicionado vai entrar no modo de AUTO. • Pressione o botão de aumento ou redução de temperatura sob modo de AUTO, podendo mudar a temperatura configurada, mas o sistema não vai sair do modo de AUTO. • Quando o sistema já ficou no modo de AUTO e temperatura configurada é mudada pelas mãos, pressione esse botão, o sistema não vai sair do modo de AUTO e calcular novamente temperatura configurada segundo os programas • Pressione o botão de MODE, aumento e redução de sopro sob modo de AUTO para sair do modo de AUTO.
7	 O botão de descongelamento	Troca para descongelamento forçosamente	<ul style="list-style-type: none"> • Se pressione esse botão sob o modo sem descongelamento, o sistema não vai entrar no modo de descongelamento, pressione novamente o botão de descongelamento para sair do modo de descongelamento e recuperar o estado anterior de trabalho de descongelamento. • O estado de descongelamento se lembra e cumpre automaticamente a maneira de trabalho e a interface que são definidos pelo usuário na última vez. A temperatura、AC、circulação exterior/interior、ajustes de volume de sopro não vão sair do modo de descongelamento.

O sistema de ar condicionado

Número	Botão	Função	Explicação
8	 O botão de OFF	Fecha o sistema	<ul style="list-style-type: none">• Sob o estado aberto do ar condicionado, pressione o botão de OFF para entrar o estado de OFF, a tela está fechada, ao mesmo tempo todos os órgãos executivos são fechados e param de trabalhar.• Sob o estado OFF do ar condicionado, pressione o botão de descongelamento, o sistema vai abrir o trabalho, entrando o modo de descongelamento.• Sob o estado OFF do ar condicionado, pressione o botão de aumento de sopro, iniciando o trabalho e entrando no modo manual, ao mesmo tempo o volume de sopro fica na primeira marcha, mas a temperatura de configuração, modo, circulação exterior/interior e outros estados de trabalho usam o estado definido pelo usuário na última vez.• Sob o estado OFF do ar condicionado, pressione o botão de AUTO, iniciando o trabalho e entrando no modo de AUTO.• Se não uso botão de OFF para fechar o ar condicionado na última apagamento do fogo, quando acende o fogo novamente, o ar condicionado vai entrar automaticamente na maneira de trabalho e a interface que são definidos pelo usuário na última vez para trabalhar, se é modo manual, AC e volume de sopro não recuperam; se é modo de AUTO, segundo modo de AUTO funciona.

Número	Botão	Função	Explicação
9	 <p>O botão de redução de volume de sopro</p>	Reduz volume de sopro	<ul style="list-style-type: none"> • Pressione uma vez, volume de sopro reduz uma marcha ponto por ponto até a marcha zero. Quando reduz para a marcha zero, compressor não funciona, as imagens de ar condicionado não exibem. • Sob modo de AUTO, quando muda volume de sopro pelas mãos, vai sair do modo de AUTO.
10	 <p>O botão de aumento de volume de sopro</p>	Aumenta volume de sopro	<ul style="list-style-type: none"> • Pressione uma vez, volume de sopro aumenta uma marcha ponto por ponto até a marcha 4, mantando o estado ao ficar na máxima marcha. • Sob modo de AUTO, quando muda volume de sopro pelas mãos, vai sair do modo de AUTO. • Os ventiladores podem ser abertos quando o motor funciona.

O sistema de ar condicionado

A função de inspeção automática e recuperação dos erros do sistema de controlo de ar condicionado

As condições de inspeção automática:

Depois que a temperatura é definida 28°C por 3 segundos, pressione o botão de MODE e AUTO ao mesmo tempo de 3 vezes, depois de 3 segundos, o painel de controlo entra no programa de inspeção automática.

O modo de exibição do código de falhas:

- A posição de exibição da temperatura vai exibir código de falhas, se tem várias falhas, aos seus códigos vão ser exibidos de circulação a tempo de intervalo de 2 segundos, tempo de intervalo de falha única é 2 segundos, tempo de intervalo de 2 falhas é 4 segundos, assim por diante. Depois da exibição, o sistema vai sair automaticamente.
- Quando sensor de temperatura de evaporador tem as falhas, se AC está a trabalhar, por cada 15 minutos pisa código de falhas por 30 segundos para avisar o motorista, nesse momento o motorista deve fechar o ar condicionado e recupera para a estação de serviço de CNHTC para evitar o congelamento de evaporador.

O modo de saída automática de inspeção automática forçosamente:

- Depois de exibição, saindo automaticamente.
- Inicia novamente o veículo ou pressione o botão de OFF.
- Na interface de trabalho após de exibição: a temperatura configurada é 25°C, funciona no modo de AUTO.

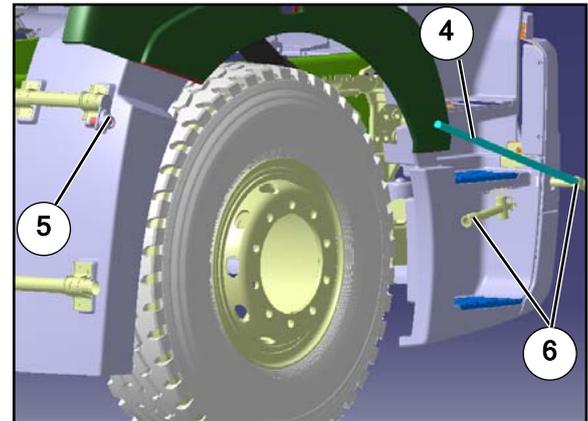
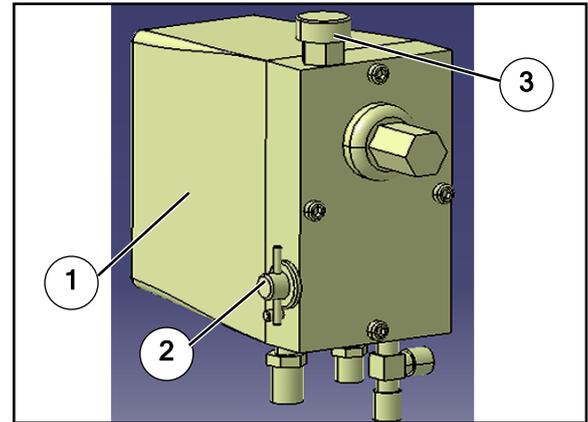
A definição de código de falhas:

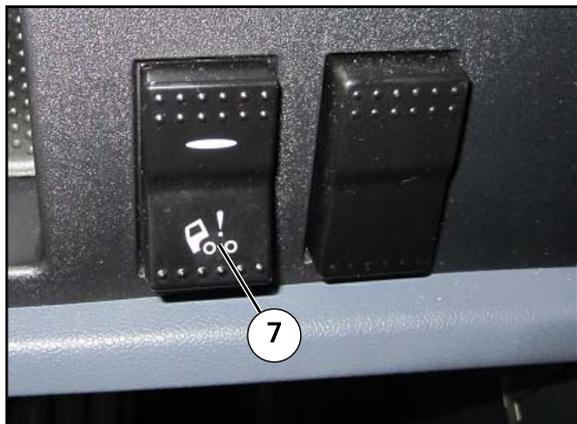
00	Normal
01	Erros de sensor de temperatura de ar interior(circuito aberto e curto-circuito)
02	Erros de sensor de temperatura de ar exterior(circuito aberto e curto-circuito)
03	Erros de comunicação de CAN(velocidade giratória)
04	Erros de comunicação de CAN(velocidade giratória)(outras informações além de velocidade giratória)
05	Reserva
06	O regulador de pressão de acoplamento(curto-circuito)
07	Erros de sensor de temperatura de evaporador(circuito aberto e curto-circuito)
08	A válvula de água(curto-circuito)
09	Erros de motor de modo(curto-circuito)

Cab mecanismo basculante

O sistema de elevação da giração manual/eletrônica de cabine de condução

- 1 Bomba de mão hidráulica
- 2 A válvula de mudança de direção
- 3 Bujão de óleo
- 4 A alavanca
- 5 O interruptor eletrônico
- 6 As ferramentas de mudança de direção





7 O interruptor de placa de balanço de elevação de cabine de condução

Elevação de Cab

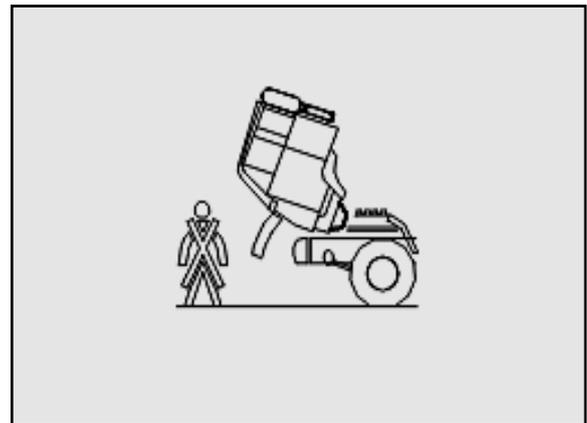
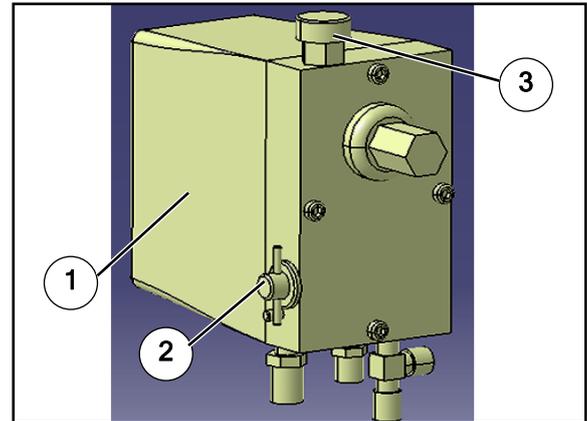


Perigoso!

- Apenas ao fazer operações de giração de cabine de condução, pode alterar válvula de mudança de direção ②; Incluindo conduz e coloque o óleo, etc. Nas outras situações deve manter comutador aponta para a posição “ ↓ ”.
- Para garantir a segurança, não deve ter nenhuma coisa em frente da cabine.
- Quando a cabine está elevada, ninguém fica dentro o espaço entre a cabina e o chassi.
- Cabine de condução deve ser girado para a posição limitada, podendo fazer os próximos passo após da giração de cabine de condução!

Preparo de Elevação

- Estacione o veículo em terreno plano, não afetando a passagem dos outros veículos.
- Levanta o travão de mão
- Coloque o câmbio em ponto morto
- Desligue o motor.
- Fixa bem as coisas soltas na cabine de condução.
- Assegura que as caixas de arrumação são esvaziadas.
- Fecha às portas da cabine

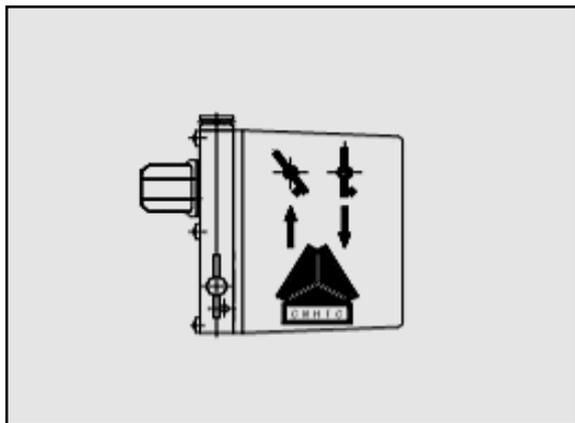


Cab mecanismo basculante



Operação de elevação de cabine

- Antes de girar a cabine de condução deve abrir a tampa frontal ⑧.
- Pressione o interruptor de placa de balanço de elevação de **cabine de condução** ⑦ (só eleva com as mãos),e fechando a porta de veículo.



- Deixa válvula de mudança de direção de bomba de giração alterar para a posição“↑”,usa alavanca para agitar a bomba(ou pressiona o interruptor eletrônico ⑤,só usa para elevação eletrônica)para fazer operações giradas.

O retorno de cabine de condução

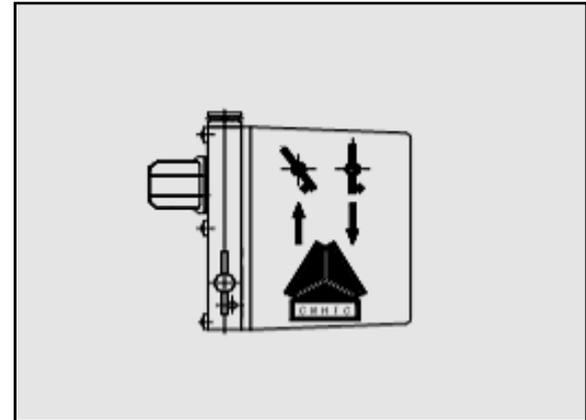
- Deixa válvula de mudança de direção de bomba de giração alterar para a posição "↓", usa bomba manual (ou pressiona o interruptor eletrônico ⑤) para retornar a cabine de condução.



Aviso!

- Uso de operações contínuas de bomba elétrica não pode ser mais de 3 vezes (Embora no interior defina os circuitos protegidos do motor, mas sobreaquecimento vai diminuir a vida útil de motor).
- Porque no final de queda o cilindro tem caracter de descida automática, quando o pino de trava tem 40~150mm distância para gancho de trava, a cabine de condução vai descer automaticamente.

- Quando a cabine de condução desce, o tubo de foles de borracha ⑨ que é ligado com entrada superior de gás deve ajustar apertado com entrada inferior de gás, para evitar a entrada de poeiras.
- No final, verifica a luz de sinal de bloqueio que fica no painel de instrumentos, se a cabine de condução não é bloqueada, luz de sinal de bloqueio vai ser acesa.
- Fecha o interruptor de placa de balanço de elevação de cabine de condução ⑦ (só é usado para elevação eléctrica).
- Fecha tampa frontal.



Cab mecanismo basculante

O óleo hidráulico de bomba de elevação de giração de cabine de condução,na primeira embalagem usa 10 óleo hidráulico da aviação que é produzido pela PetroChina,se no mercado local não tem os óleos correspondente,pode selecionar e usar óleo hidráulico conforme DIN 51524_HVLP 15. Recomenda-se os produtos da empresa Mobil , Castrol e Shell,os nomes específicos de produtos e quilometragem recomendada de mudança de óleo são como a tabela seguinte.

As regras de uso são como segue:

Conjunto	Nome de óleo	Nível de qualidade e grau de colagem	A fornecedor recomentado e escala de produtos	A qualidade e volume de óleo	A quilometragem ou tempo de intervalos de troca	OBS.
Cab mecanismo basculante	O óleo hidráulico de bomba elevatória	DIN 51524_HVLP 15 óleo hidráulico	Mobil DTE 10 Excel 15 CastrolCastrol Hyspin AWH-M 15# ShellShell Tellus S2 V 15	1.8L	Verifique normalmente, adiciona segundos as necessidades, não precisa de mudar	

Capítulo II Antes de Condução

Verificações e Manutenção

Verificações e Manutenção

Como um motorista, você deve ter um hábito de verificar o motor antes de depois de cada viagem. Alguns problemas como vazamento de óleo, combustível ou líquido de refrigeração ou fenômenos anormais possam ser encontrados.



antes de ligar o motor, você deve verificar:

por dia

- o nível do óleo do motor,
- o nível do líquido de refrigeração,
- o desempenho das luzes e sinais (refere-se ao capítulo 1),
- o desempenho e estado dos cintos de segurança (refere-se ao capítulo 1),
- o estado do sistema de elevação da cabine (refere-se ao capítulo 1),
- o nível do combustível,

- o nível de ureia(Nacional IV e veículos de emissão mais elevados, refere-se ao capítulo 1)
- desempenho, cabos elétrico e as mangueiras do dispositivos de tração e sela (veja o capítulo 3);
- por semana,
- o estado e a pressão dos pneus,
- se as porcas das rodas estejam bem apertadas, 1)2)
- o desempenho no inverno e o nível de água de limpadores de parabrisa.
- se o motor, a caixa de velocidade, caixa de transferência, os eixos, mecanismo de direção e o sistema hidráulico para elevaçãõ da cabine tiveram penetração de óleo,
- o filtro primário do combustível, que dizendo dreno 1)
- O nível de óleo de transmissão

OBS:

¹⁾:deve aumentar a frequência de revisão consoante o clima local e o estado do veículo.

²⁾:verifica-o caso o veículo seja um novo.

Por mês,

- o nível de óleo de direção hidráulica : nível do fluido
- o nível de óleo no tanque de óleo de embreagem: nível do fluido
- Indicador de desgaste da embraiagem:As situações de desgaste de disco acionado da embraiagem
- O cinto do tipo de V e correias:As situações

Por seis meses:

- o nível de óleo hidráulico para elevação da cabine Nível de óleo
- o nível de eletrólito de bateria,(A bateria sem manutenção livre)
- o nível de óleo de sistema hidráulico de despejo (ou outros dispositivos hidráulicos): Nível de líquido

Observações: e os demais, se o veículo é equipado com outros itens.

Inspecções após o início do motor,

Por dia:

- Motor: Pressão de óleo do motor;
- Os sistema de freio: Se esteja funcional e eficiente
- suspensão de ar Se esteja inclinado o veículo.
- direção Se esteja funcional corretamente.

Por semana,

- suspensão de ar Ver os sacos de ar comprimido de suspensão pneumática

Por mês,

- secador do ar Função ¹⁾

Observações: Verifique os demais, se o veículo é equipado com outros itens.

OBS:

¹⁾:deve aumentar a frequência de revisão consoante o clima local e o estado do veículo.

Verificação e manutenção antes de ligar o motor



Verificação e manutenção antes de ligar o motor

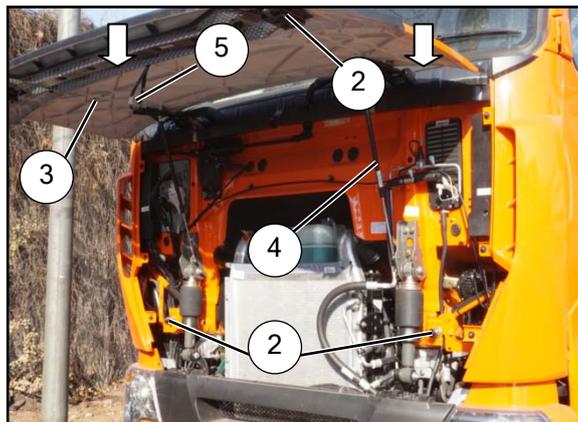
Abra a Tampa Frontal



Observações:

Antes de abrir a tampa frontal, os limpadores de pára-brisa ① devem retornados.

- Abre meios de travamento ② que ficam nos dois lados da tampa frontal ao longo a direção de esquema, a fechadura de tampa frontal está aberta.
- Levanta a tampa ③, duas molas pneumáticas ④ ajudam a abrir a tampa frontal e deixá-la suportar para a posição de abertura final.



Fecha a tampa frontal

- empurrar a tampa ③ para baixo para se fechar.
- A tampa ③ seja fechada devagar a fim de ouvir o som de travamento dos ganchos.

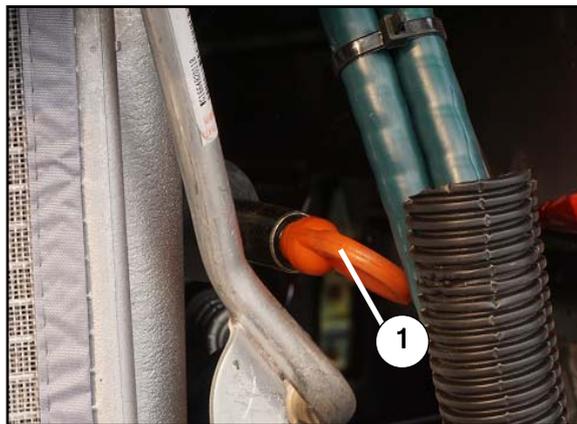
Os lugares a serem verificados:

Após a abertura, você vai ver:

- ① A boca para enchimento de óleo
- ② A bora de carregamento de refrigerante
- ③ O tanque de óleo hidráulico da embreagem.
- ④ A régua de óleo do motor



Verificação e manutenção antes de ligar o motor



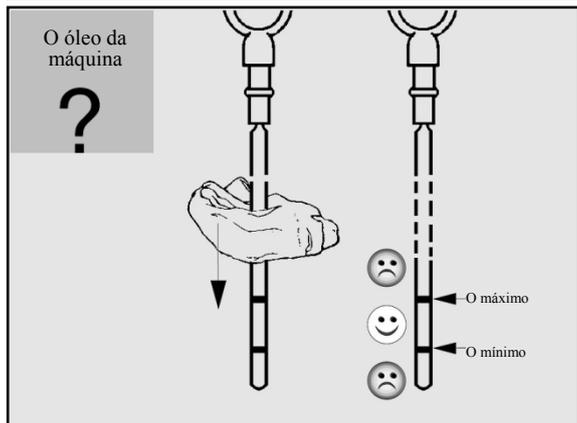
Observações!

O local onde a inspeção será realizada deve ser arrumado e limpo antes de início.

Antes de ligar o veículo, verifique diariamente:

A localização do líquido de óleo do motor

- o veículo deve estar na estrada nivelada e ter parado o motor por mais de 10 minutos
- puxe o medidor ① para fora e limpe-o com um pano limpo. Então insere o medidor ① adiciona óleo se for confirmado por várias vezes a falta de óleo.



Aviso!

O nível do óleo não deve exceder a marca máxima. excesso do óleo pode danificar o motor.

O reabastecimento do óleo do motor

- desligar a chave comando



Aviso!

- seja prudente!
- apenas óleo autorizado por CNHTC seja utilizado.
- O óleo não seja demais!

- Gira a cabine de condução, consulte “Cab mecanismo basculante”.
- Tira a tampa ①
- Mete óleo.(tipo de óleo de motor e volume adicionado consulte a parte de manutenção de motor).
- Aperte a tampa de boca de carregamento de óleo ①.



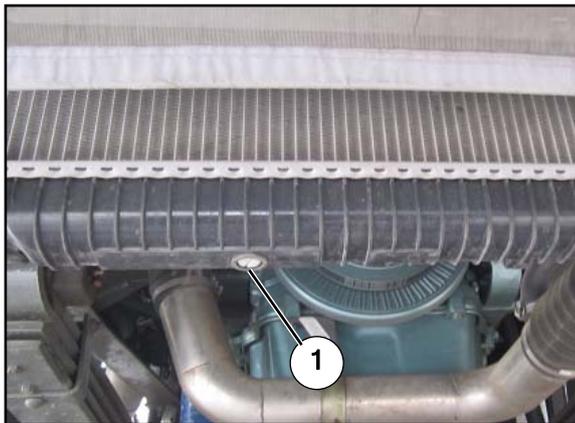
Verificação e manutenção antes de ligar o motor

O sistema de resfriamento usa sistema de refrigerado a água do tipo fechado obrigatoriamente, usando líquido de arrefecimento de vida prolongada.



Aviso!

- O líquido de arrefecimento é tóxico, ao usar, guardar e formular, evita inalar ao corpo das pessoas.
- Não permite que depois que o motor é parado, abre imediatamente tampa de vaso de expansão para evitar queimado pelo gás de pressão de alta temperatura do interior.
- Durante uso de veículo, se o líquido de arrefecimento reduz muito, causando superaquecimento de todo o sistema, nesse momento não pode adicionar imediatamente, porque as mudanças repentinas de temperatura de líquido de arrefecimento vão danificar o motor.



Na área de uso de veículo embora não tenha requisitos anticongelantes(A temperatura sempre fica em acima de ponto de gelo), não permite de usar água para substituir líquido de arrefecimento.

Desabafa o líquido de arrefecimento

Aperte tampão de drenagem de lugar ① do radiador, pode desabafar o líquido de arrefecimento do veículo; desabafa o líquido de arrefecimento do motor, consulte a manutenção de “motor”.

Sistema de Arrefecimento (Verificação diária)

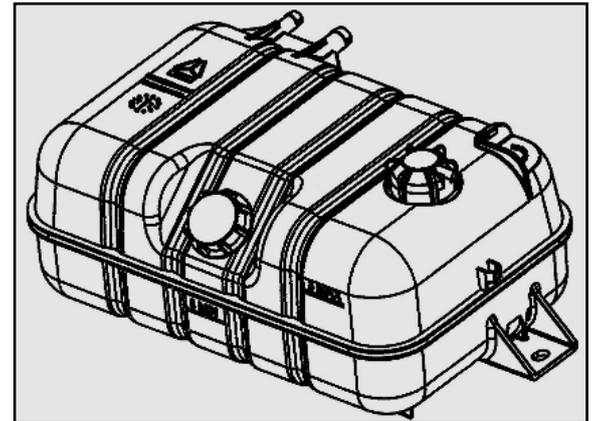
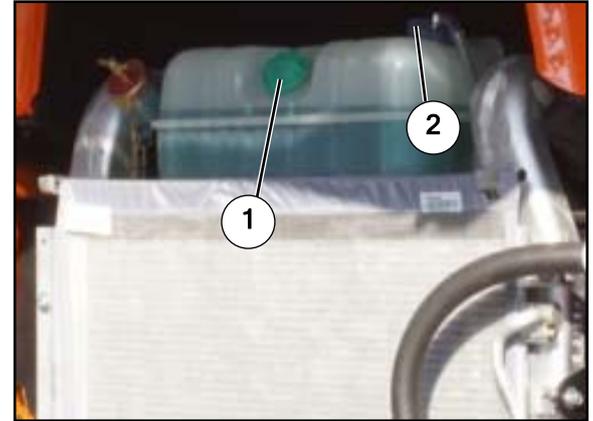
- O veículo deve ser parado na estrada plena, abrindo a tampa frontal.
- Observa o nível de água de vaso de expansão, o nível de água de líquido de arrefecimento deve ficar entre marcas altas e baixas ao lado de vaso de expansão.

Aumentar o líquido de refrigeração

- ① A tampa para aumentar o líquido de refrigeração
 - ② A tampa de válvula de alívio de pressão
- Abre a tampa ① e deixa a pressão a sair; gire a tampa do tanque para esquerda e tire a tampa com cuidado;
 - Gire o botão de temperatura para a posição MAX.
 - Adiciona o refrigerante até o nível max.
 - Coloque a tampa e aperta-a.
 - Ligue o motor e mantenha trabalhado por um período.
 - E ver o nível do refrigerante de novo, e aumenta se necessário.



Atenção: A válvula de alívio garante uma pressão mais alta no circuito de refrigeração do que a pressão atmosférica, podendo elevar o ponto de fervura, e evitar o dano possível à bomba de água. Especialmente nas regiões de alta elevação. Não pode mudar ou dar danos a vontade.



Verificação e manutenção antes de ligar o motor



Combustível (verificadas diariamente)



Aviso!

- O combustível é altamente inflamável. Você tem que ter cuidado de incêndio e explosão!
- Desligar o motor e o sistema de aquecimento auxiliar antes de reabastecer o combustível.
- O depósito de combustível não deve ser cheio completamente, devendo reservar um espaço de expansão de cerca de 5% para evitar transbordamento depois da expansão térmica do combustível.
- O medidor é feito para ler a quantidade de combustível. Caso o medidor não indica direito, manda arrumar o medidor de combustível e o detector.

Verifique o salto do combustível no depósito

- ligue a chave de comando
- Veja o número do medidor de combustível ①. Se necessário, o reabastece.



Observações!

- Não pode ficar sem combustível no depósito. Caso contrário, você deve tirar o ar do sistema de combustível. (veja "o sistema de combustível").
- Antes que o inverno começa, verifique a resistência à geada de combustível.



Verificação de Estado e Desempenho de Luzes e sistemas de sinalização (verificadas diariamente)

- Verifique as superfícies de cada farol de veículo.
- Verifique bulbos, interruptores e luzes de controle.

Extintores

Verifique o extintores de incêndio para garantir que eles funcionam corretamente quando necessário. Substitui extintores de incêndio ou enche agente de extinção após cada uso..

Ferramentas no caminhão

Verifique se as ferramentas estejam no veículo. Por exemplo: macaco, chave de roda, espaçadores de rodas, mangueira de ar dos pneus

Verificação e manutenção antes de ligar o motor

Antes de ligar o motor, realizam se as inspecções semanais seguintes:

Pressão e estado dos pneus.

Confira os (pneus frios):

- Verifique todos os pneus (incluindo o sobressalente). A pressão deve ser normal.
- Verifique a aparência de todos os pneus, incluindo o desgaste e a profundidade do passo dos pneus (verifique conforme as condições legais).
- verifique se há objetos estranhos entre os pneus ou nas bandas de rodagem e sulcos.
- Verifique se a superfície exterior do pneu está danificado.

Porca de rodas

Verifique se as porcas estejam bem apertadas.

- Em conformidade com as disposições do torque, aperte todas as porcas da roda novamente.



Aviso!

- A velocidade, segurança e manuseamento do veículo, bem como a vida útil do pneus dependem do facto que a pressão dos pneus estejam conforme.

-A pressão insuficiente dos pneus irá reduzir a segurança no trânsito, e acelerar a velocidade de obsolescência dos pneus. Se a pressão dos pneus é sempre decrescente, você deve verificar se o pneu está incorporado objecto estranho. Ao mesmo tempo, verifique também s jantes e as válvulas.

-Depois de que o veículo se desloca a uma velocidade constante, se o pneu fica quente, a pressão do mesmo vai subir 1 bar também. Nesta situação, os pneus não deve ser esvaziados. A pressão dos pneus será aumentada ou rebaixada 0.2bar. por cada 10 °C de variação da temperatura do ar. No inverno, você precisa de cuidar com isso quando dentro de casa.



Limpadores de pára-brisa

Deve verificar os limpadores de pára-brisa uma vez por semana ou mais frequentemente, com base em climática local, utilização e condições de condução.

- Abra a porta do lado do motorista.
- Remova a tampa ①
- ver o nível do líquido no tanque
- Enche o fluido de limpeza se necessário,
- Observações: Antes do início do Inverno, você deve encher o fluido anticongelante, isto é, a solução de metanol (ou de isopropanol, ou de etileno-glicol) de relação do volume de 50%.
- Recoloque a tampa ①.
- Verifique se o sistema limpador de pára-brisa está funcionando corretamente.

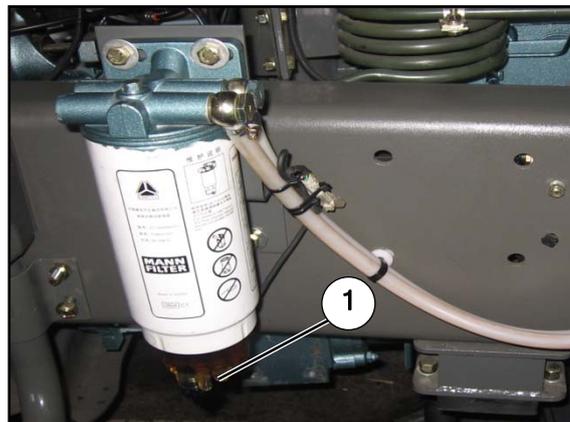
Verificação e manutenção antes de ligar o motor

O coador de combustível de motor (Separador de água e do óleo)

Verifique as impurezas e água, faz drenagem segundo as necessidades.

(Por cada semana ou mais frequente, depende ao clima, uso e situações de operações)

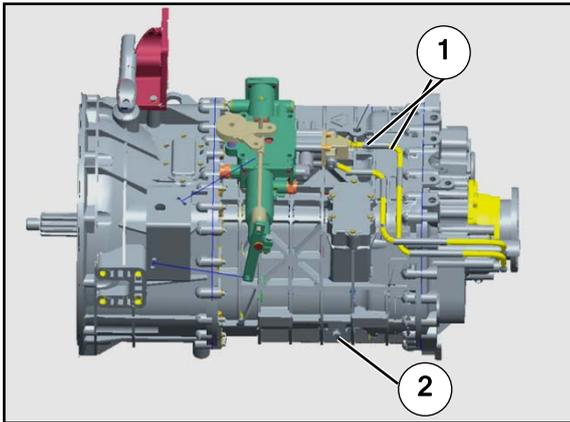
- Para o veículo
- Aperte porca inferior ① de coador de combustível.
- Exclui as impurezas e água, corretamente trata essas coisas.
Aperte as porcas.



Os dispositivos de manipular do aumento da velocidade

Durante o início e processo de avanço de veículo, segundo as necessidades pisa pedal do aumento da velocidade ②.

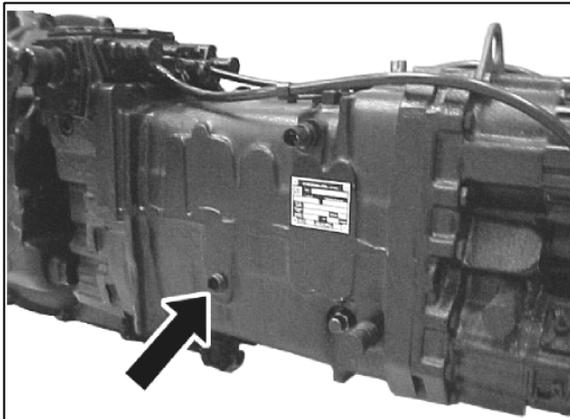




Verifique a transmissão semanalmente

Verifique o nível de óleo

- O veículo deve estar estacionado em uma superfície plana.
- Quando o nível do óleo está estável e a temperatura do óleo é perto da temperatura ambiente, desaperta o bujão no porto de visualização ② do nível de óleo.
- Se o nível do óleo estiver abaixo da boca, adicione o óleo de engrenagem GL-5 85W-90 para veículo.
- Remova o bujão para enchimento de óleo ① e adicione o óleo de engrenagem para até o derramamento de óleo a partir do porto de visualização ②
- Apertem os bujões ① e ②



Verifique se o motor, a transmissão, a caixa de transferência, o eixo motor, o dispositivo de direção, a unidade de aquecimento e o sistema hidráulico para elevação da cabine tivessem fuga.

Ir para a estação de serviço de CNHTC, se necessário.

Verificação e manutenção antes de ligar o motor

Antes de ligar o motor, verifique os seguintes itens a cada mês: Sistema de direção hidráulica (uma vez por mês)



Aviso!

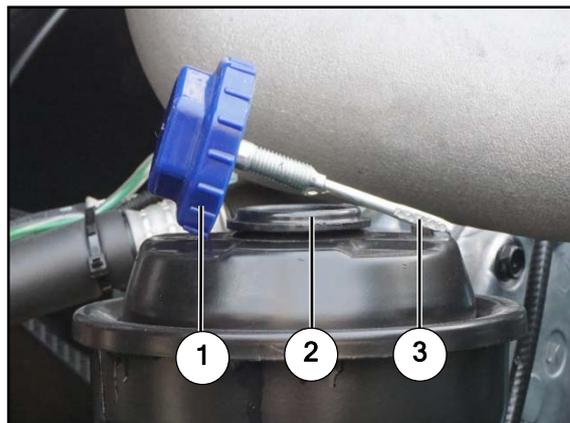
sistema de direção hidráulica pode falhar se o óleo hidráulico perder demais. Neste caso, a direção do veículo irá ser muito trabalhoso. Você deve desacelerar e dirigir-se para a estação de serviço mais próxima de CNHTC para reparos.

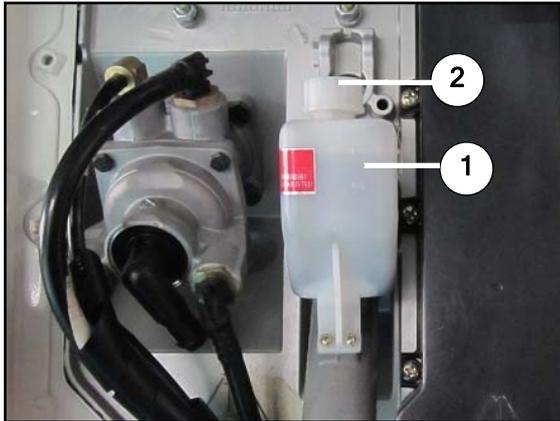
Verifique o nível do fluido

- O veículo deve parar na estrada plena.
- Gira a cabine de condução.
- Tire a vareta ① fora e verifique o nível do óleo
- O nível do óleo deve ser acima da marca ③ na escala da vareta quando o motor está parado

Se for verificado com menos óleo no sistema, adicione óleo para a direção automática ATF III através do porto ②.

Ao preencher, ligue o motor e mantê-lo funcionando com estabilidade de baixa velocidade, puxe a direção de um extremo para outro extremo repetidas vezes até que não há ar no óleo de volta obviamente enquanto adicionando o óleo no reservatório. Desligue o motor e coloque a tampa do reservatório quando o óleo é atingido o nível exigido em cima.





Impulsionador da embreagem hidráulico (uma vez por mês)

Verifique o nível do líquido do tanque de óleo de embreagem

- Estacione o veículo em uma superfície plana
- Abra a tampa frontal
- Verifique o nível do fluido de embreagem no tanque ①

Observações:O nível do óleo de embreagem no tanque deve estar localizado entre as marcas MIN e MAX.

- Se necessário, retirar a tampa ② e adicione fluido do travão DOT3/DOT4.
- Aperte a tampa ②

Verifique indicador de desgaste(verifique uma vez por cada mês)

Verifique indicador de desgaste de cilindro de reforço de embraiagem,justifica se disco acionado de embraiagem precisa de mudar.

(Consulte a aplicação de indicador de desgaste de embraiagem)



Aviso!

Quando o nível do fluido de travão no reservatório está em baixo da marca MIN, a transmissão não vai funcionar e possa levar a um acidente grave.

Verificação e manutenção antes de ligar o motor

Antes de ligar o motor, verifica os itens a cada seis meses

Bateria

(Nas regiões tropicais, uma vez por mês)



Aviso!

- Cuidado com lesões, o risco de explosão e curto circuito!
 - Siga as precauções de segurança em manuseamento de baterias.
- Consulte o Capítulo 6-Segurança para detalhes.
- Não se fume e faze ter chamas ou faíscas ao perto da bateria, nem coloque objetos metálicos na bateria.



Verifique o nível do fluido de eletrólito (excepto as baterias livres de manutenção)

- Remova as tampas da bateria.
- Verifique se os eléctrodos e ligações de cabos nos pólos estejam soltos.
- Verificar o nível do líquido do electrólito.

O nível do fluido eletrólito na cada cela da bateria deve ser 10-15cm superior ao separator ou igual á marca Max. Quando o nível esteja abaixo da marca Min da cada cela, você deve preenche-la com água destilada.

Inspecções após o início do motor

Pressão do óleo do motor (Verificação diária)



Aviso!

-Cuidado de danos ao motor!

-Se no painel de luz da detecção apresenta Alarme de Pressão de Óleo , você deve parar imediatamente o veículo e desligar o motor. Identifique a causa e verifique o nível do óleo. Se necessário, aumenta ou tira certa quantidade, de forma que o óleo ficasse na altura apropriada.



No visor do motorista aparece não deve aparece qualquer aviso tais como STOP, Alarme de Pressão de Óleo quando o motor está ligado

Resolução dos problemas

Verifique o nível de óleo do motor, e adicione a quantidade certa se necessário.

Inspecções após o início do motor



Sistema de freio (Verificação diária)

Antes de pôr a caminho o veículo, verifique se o freio de estacionamento e freio de serviço estão funcionando corretamente.



Aviso!

- Você tem que esperar até que o aviso STOP ter desaparecido no visor do motorista antes de iniciar o veículo.
- Presta atenção ao secador de ar (regulador de pressão), se está com o som de emissões.



Antes de solta o travão de mão e inicie o veículo, você deve agurar até que a pressão do sistema chegasse 0.55MPa (5.5bar), as luzes de aviso se apagassem e o alarme sonoro parasse de sair som. Só que a pressão no barômetro tivesse atingido 0.7MPa (7bar), o sistema de freio funcionará e pronto para iniciar o veículo.

Verifique a função e eficiência do sistema do freio

- O ponteiro indicador de pressão não está na zona vermelha quando a chave de ignição esteja ligada.
- Se necessário, ligue o motor para inflar o sistema de freio até a pressão de descarga do secador do ar.

O sistema de suspensão pneumática(verifique cada dia)

Verifique se o corpo de veículo é toldo

- Depois de carregar o ar para balão aerostático, quando o veículo está parado na estrada plena,o corpo de veículo não pode ser toldo.
- Se um carregamento de ar de balão aerostático não é suficiente, deve desabafar o ar de outro balão aerostático de mesmo veículo.
- Depois, deixa o veículo correr lentamente para a estação mais perto de CNHTC para verificar.

Sistema de direção (verificado diariamente)

Verifique a folga da direcção

- Ligue o motor em marcha lenta.
- Deixa as rodas dianteiras fixar na posição de condução direita, gira o volante alternadamente a esquerda e a direita. O ângulo do volante necessário que a direção a esquerda e a direita deixam as rodas dianteiras girarem não pode superior a 9°. Se a folga rolante é maior, deve verificar imediatamente o sistema de mudança de direção e acoplamento de direção,se for necessário, deve fazer manutenção para a estação de CNHTC.



Depois ligação do motor, verifique os conteúdos em seguinte de cada mês:

O sistema de suspensão pneumática

- Verifique o balão aerostático
- Verifique todos os balões do eixo dianteiro e traseiro, se tem desgaste, poluição e sinais de envelhecimento
- Se balão aerostático tem as falhas, deve mudar para as peças novas para a estação de CNHTC.

Depois ligação do motor, verifique os conteúdos em seguinte de cada mês:

Secador de ar

Abra a válvula de drenagem do reservatório de ar para ver se o secador de ar está funcionando corretamente e de forma eficiente uma vez por mês (ou mais frequente, dependendo as condições climáticas locais e as condições do veículo).



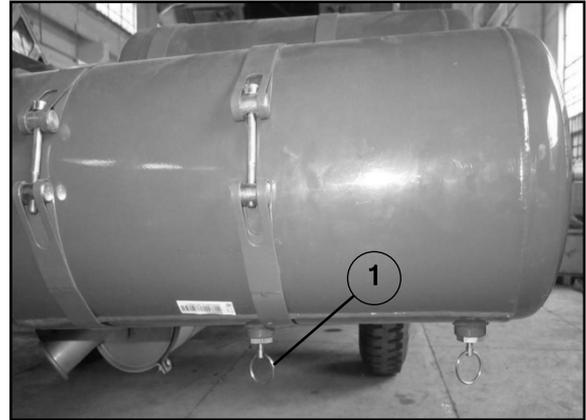
Aviso!

- No inverno, um secador de ar avariado possa causar congelamento do sistema de freio, isto é, o sistema de freio falhará.
- Preste atenção aos olhos e as mãos na operação da válvula de drenagem.

Teste:

Durante o teste, o sistema de freio deve ter a pressão adequada.

- Puxe a alça ① por lado.
- Verifique se tem água



Capítulo III Condução

Período Inicial

No período inicial, deve prestar atenção para o motor e outros conjuntos, que é muito importante para a confiabilidade e economia do veículo.



Aviso!

- Para os veículos novos e os de rodas substituídas, os parafusos das rodas devem ser apertados de acordo com os requisitos de torque depois de cerca de 50 km.
- Inicialmente, as rodas do veículo devem ser apertadas com a mesma torque todos os dias, até que todas as rodas estejam bem apertadas.

Então, nós recomendamos a observar as seguintes especificações:

Antes de primeira 2000 km

- dirige com cuidado uma vez que o veículo está em período inicial.
- dirige em estradas boas durante o período inicial.
- Não dirige o veículo de carga muito pesada e de rapidez. Observa a variedade de indicadores e luzes de advertência!
- Sempre preste atenção à temperatura de transmissão, os eixos traseiros e dianteiros, jantes e discos de travão, e procura saber a razão e arruma imediatamente se há sobreaquecimento.
- Não rebocar.

Mais de 2000 km

- A velocidade pode ser aumentada gradualmente até que ele atinja a velocidade de rotação e a velocidade de rotação máxima permitida. Mas logo depois de revisão geral ou substituição de algum conjunto mecânico, também tem que ser condução cuidadosa.

A transmissão automática

Antes de primeira 2000 km

- Não pode carregar completamente, a velocidade giratória de motor não pode ser muito alta.
- Não pode usar completamente a função de travão de motor para obter faixa de condução de baixa velocidade.

Utilização económica dos veículos

Utilização económica dos veículos

Otimização das condições de funcionamento do veículo

-Dirige-se regularmente para a estação de serviço de CNHTC para fazer manutenção e revisão geral.

Apénas os veículos em boas condições (por exemplo, filtro de ar limpo, sistema de injeção de combustível ajustado corretamente, etc.) tem possibilidade de obter os melhores indicadores de consumo de combustível.

-Evita a resistência à condução que não é necessário

Amarra corretamente o verter de chuva, pode ajustar a suporte de verter de chuva para a altura mínima, alongando a vida útil de verter de chuva e reduzindo a resistência do ar para reduzir obviamente volume de consumo de combustível.

-Pressão dos pneus correta

Se a pressão for 1 bar menor do que o valor normal, o consumo de combustível vai aumentar 5%. Este extra aumento do consumo pode causar a deformação dos pneus e produzir calor, que danificará a vida útil dos pneus.

Condução económica

- Ligar o motor

Ao ligar o motor, não pode pisar no pedal do acelerador. Porque, o EDC está calculando a quantidade de injeção de combustível conforme os vários fatores como a temperatura do motor. Assim pode evitar o volume

de óleo de bica enorme que não é necessário para reduzir o volume de escapamento.

-Motor em funcionamento quente

O motor ficará quente muito pouco sob baixa carga em marcha lenta. Por isso não deve pisar o acelerador quando o veículo está em estado estacionário, por que isso vai levar ao sobreaquecimento do motor. Este é o método mais eficaz para o motor, a transmissão e os eixos a alcançar a temperatura de operação de si mesmo. Não é precioso de pre-aquecer o motor, portanto, economiza tempo.

- Aquecimento de Cabine

O motor é utilizado para conduzir o veículo, então não é uma fonte de calor preferida quando o motor é operado à velocidade de marcha lenta sem carga.! O aquecedor auxiliar do cabine consome 1/4 a 1/3 da quantidade de combustível consumida em velocidade de marcha lenta sem carga Além disso, esta forma de aquecimento também irá reduzir a vibração, ruído e emissões.

- Estado parado

Caso o veículo deve estar parado por um longo período de tempo, você deve desligar o motor.

- Desligar o motor (não desligue o motor imediatamente após a parada do veículo)

Antes de que o motor seja desligado, não acelerar. Aceleração do motor vai aumentar o consumo de combustível.

Modo de condução económica

- Velocidade rodada mais lenta, carga mais grande

A gama de trabalho económico de motor diesel de turbo é de 50-70% da sua velocidade nominal, a carga máxima é cerca de 80% . Por isso, no processo de condução normal, mantenha mais possível o ponteiro do tacômetro do motor na zona de marca verde, funcione o motor no carregamento grande.

-Se for necessário, usa a alta potência,tente aumentar a velocidade giratória

Quando a alta potência é necessária, tais como subidas, ultrapassagens, na entrada subida da estrada e outras condições de tráfego da, utilizando a potência máxima velocidade disponível.

- Uso tacômetro

Se quiser conduzir o veículo do modo económico, a velocidade rodada do motor é a um parâmetro importante, o único método de determinar com precisão a velocidade do motor é verificar o tacômetro.

- Opcional

• Mudança oportuna

Caso precise de trocar para marcha lenta depois de conduzir um pedaço do caminho de escalada, deve trocar a marcha lenta antes de começar a escalar. Isso permite que o veículo dirija para rampa com a velocidade de motor suficiente, e evitar mudar novamente.

• Não possa trocar a velocidade à vontade, deve utilizar o torque do motor com razoável

Devido à mudança será interrompida a tração por cada vez, o que significa perder tempo e velocidade. Por isso, a mudança irá aumentar o consumo de combustível. Também irá acelerar o desgaste da embreagem e sincronizador.

• Se for possível, pode saltar a velocidade

Muda para alta velocidade ou muda para a baixa velocidade, pode pular as mudanças indesejadas.

• Selecione a marcha mais alto possível para iniciar

No caminho plano, o veículo pode iniciar com a marcha rápida no estado a plena carga. Por exemplo, o motorista pode ligar na 3 marcha alta ou 4 marcha baixa, depois que não precisa de acelerar. Acelerar até o engate da embreagem, o que ajuda a reduzir o desgaste da embreagem.

• Utilizando a transmissão síncrona: Não precisa de introduzir novamente a embreagem por duas vezes, também não precisa de fechar o acelerador

Para a transmissão com sincronizador, mudança de marcha, não necessita desconectar embreagem por duas vezes, e não necessita de cortar petróleo. Isto significa que pode mudar rapidamente, reduzindo o tempo de interrupção da tração, reduzindo o consumo de combustível.

Utilização económica dos veículos

- Maneira ideal de condução

• Condução suave

Condução suave, aceleração ou desaceleração menos significativa, a velocidade média alta e baixo consumo de combustível. Por exemplo, você pode ouvir programa de trânsito no rádio para evitar o congestionamento do tráfego.

• Mantenha sua distância

Mantenha uma distância suficiente entre o veículo a frente e o seu veículo e, não só para que o veículo possa dirigir com segurança, mas os motoristas têm tempo suficiente de se adaptar às mudanças nas condições de tráfego

• A plena utilização da inércia do veículo

Camiões tem grande inércia. Uma vez que o veículo tem obtido uma grande inércia, mesmo que já não forçado, a desaceleração do veículo é muito lenta. Você pode tirar proveito da inércia ao escalar ou deslizar sobre a superfície plana da estrada.

Na rodovia de condição boa, você pode soltar o acelerador com antecedência na posição 800 m á saída.

Antes de chegar ao fundo da rampa, você pode soltar o travão no momento certo para obter ímpeto (se as condições e regras de trânsito permitem) Isto elimina a necessidade de acelerar através do consumo de combustível adicional, e obte a energia cinética desejada.

• Evite parada e frenagem desnecessária

Andamento lento e constante, em vez de parada completa (como em semáforos) irá reduzir o consumo de combustível. Porque isso pode minimizar a frequência de reinício do estado parado e reduzir desgaste do mecanismo de transmissão.

Por exemplo, um tractor de carga de 40t vai gastar cerca de 0.5 litros de combustível em aceleração da 0km/h para 60km/h.

- Uso racional do cruzeiro

A condução pode ser mais confortável caso o cruzeiro seja utilizado bem. No entanto, note-se que o cruzeiro não consegue prever as condições de trânsito. Por isso, o uso inadequado do cruzeiro irá adicionar o consumo desnecessário de combustível. Este é fácil de entender, porque o motorista também não consegue prever com antecedência as condições da estrada.

- **Desligar cruceiro ao próximo do topo da colina**

Não é possível para o cruceiro a detectar a comprimido da inclinação, então ele vai continuar funcionando a plena carga até que o veículo atinge o valor definido. Desde então, por causa do aumento de velocidade nas descidas, você tem que pisar o travão de emergência. Por isso, recomentado a desligar o cruceiro ao próximo do topo da colina, permitindo que o veículo possa passar pelo topo da colina por inércia. Naturalmente, a quantidade injetada de combustível será raramente. Depois do topo da colina, você não vai precisar de muito combustível, ou mesmo de freio do veículo.

- **Desligar o controlode cruceiro na hora certa**

Nas ocasiões em que você julga que é preciso de reduzir a velocidade, tais como, antes da saída da via rápida ou uma longa fila de veículos em frente, você deve desligar o controlode cruceiro. controlode velocidade pelo cruseiro irá conduzir o veículo da mesma velocidade definida até uso da embreagem ou freio. Caso o sistema de controlode velocidade de cruceiro tivesse sido desligado com antecedência, o veículo pode passar obstáculos ou desvios sem consumo de combustível, até sem freio.

Tacógrafo

Tacógrafo

O gravador de disco é usado para registrar informações sobre o veículo.

Os parâmetros técnicos principais:

Faixa máxima de velocidade: 125km/h;

Faixa de pulso eficaz: 4000-25000imp/km.

Principais características:

MTCO1324, tacógrafo pode gravar viagens / tempo de descanso, preparação, trabalho e ambiente de condução diferente.

Código de falha pode ser armazenado no tacógrafo.

A velocidade do veículo será armazenada na memória como parâmetros do sistema após o processamento do chip CMOS.

operação e exibição

•O conteúdo do painel incluindo:

Conectores: no superior esquerda do painel, para a conexão de dispositivos com interface padrão.

LCD: Exibe dados, tempo, quilometragem, de informação do condutor, configuração inicial, códigos de falha e etc.

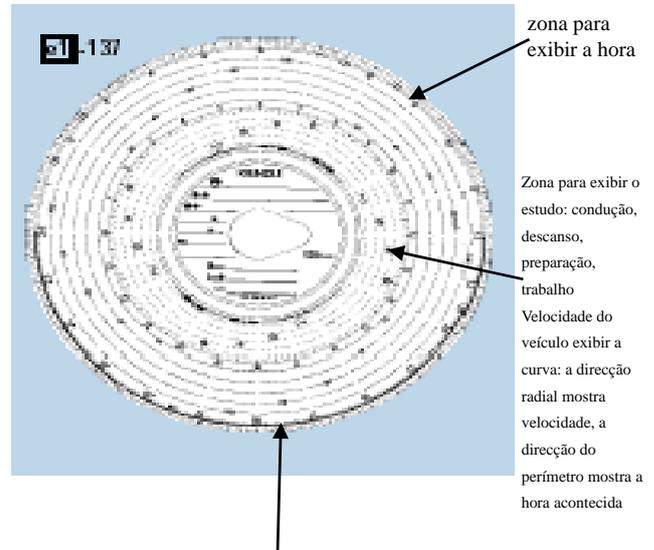


- Botão 1,2: Pressione para selecionar o motorista
 - Botão M: Para seleccionar as informações de configuração e do monitor;
 - Botão +,-: Para ajustar o tempo, dados, página para cima e página para baixo;
 - Botão ^: Abra a caixa de papel
 - Caixa de bandeja está no inferior do tacógrafo, incluindo duas camadas: Regista-se a localização da bandeja do primeiro motorista no andar em cima, os dados do segundo motorista estão no andar em baixo .
 - Placa de identificação deixada na bandeja
- Modo de utilizador ou modo de manutenção usam-se os botões do painel de controlo: pressione rapidamente para entrar modo de utilizador, depois de ligar a ignição do motor, pressione botão M para entrar no modo de manutenção

Pressione botão “menu”, a tela exibirá uma velocidade média de estacionamento dos 15 minutos anteriores, pressione botão para acima ou baixo, você pode verificar as informações seguintes:

1. Hora actual e velocidade
2. Velocidade média de estacionamento em 15 minutos atrás
3. Registo de condução fatigado
4. Código de condutor
5. Número de licença de condução
6. Velocidade Máxima limitativa do veículo
7. Parâmetro de eficiência de veículo
8. Quilometragem total e quilometragem mínima de veículo
9. Índice de registo e índice de estacionamento
10. Número serial de tacógrafo e edição de programa

Registo de bandeja: registe e imprima as informações da quilometragem de veículo e velocidade etc.



Zona para registar quilometragem: quilometragem regista-se pela curva, uma acima e um baixo mostra 5 quilómetros

Tacógrafo

Manutenção

Além da limpeza diária, não necessita de manutenção adicional. Quando ocorre uma avaria, recomenda-se substituir o componente inteiro ou as partes relacionadas. Quando utilizar um pano macio para limpar tacógrafo, garanta que não usa produtos químicos corrosivos, e garanta que a água não entra dentro da máquina.

Código de avaria e causa de avaria:

Código de avaria Causa de avaria

A00C	Erro interior
A400	Sem alimentação
A822	Erro de sensor
A423	Erro de comunicação de sensor
A411	Erro de comunicação de sistema
A051	Sem registo na bandeja ao conduzir
900B	Interrupção de comunicação de CAN
900A	Outros de CAN
9430	Erro de exportação de velocidade
9010	Erro de LCD
9060	Erro de função de bandeja
9061	Erro de sistema de velocidade do veículo
9063	Erro de suporte de bandeja
9064	Erro desencadeado pelo mecanismo de bandeja
900F	Erro de botão

9051	Não há informação do primeiro condutor
9052	Não há informação do segundo condutor
9053	Renovação da instalação do mecanismo de bandeja

Impressão

Estacione o veículo, em seguida, pressione o botão "print" para imprimir os dados com base na tela de exibição.

Atenção

- 1. Não pode imprimir enquanto o veículo estiver ligado;**
- 2. Ele imprime frequentemente os dados do condutor actual e o condutor desconhecido.**

Instrução de instalação

Cartão IC só é utilizado para identificar a localização do condutor e tacógrafo.

Notas: Quando insere o cartão de, IC e o levanta rapidamente do circuito integrado de CMOS pode inseri-lo ou removê-lo.

Instalação de Parâmetro de eficiência de veículo: insira o cartão de IC, a tela mostra o “Parâmetro de eficiência do veículo”: 624, depois pressione o botão para cima ou para baixo para ajustar o valor numeral Quando acaba de instalação, remova o cartão de IC, o valor de instalação será reservado Instalação de velocidade de veículo e hora executados com a mesma maneira.

Carga do veículo



Aviso!

Quando o veículo está a carregar coisas, deve atender aos seguintes assuntos:

- Relativo à protecção do trabalho e prevenção de acidentes nas leis e regulamentos existentes nacionais (por exemplo, o regulamentos de saúde e segurança no direito do trabalho).
- Relativo aos regulamentos nacionais sobre segurança de carga de veículo rodoviário e esquema de distribuição de carga.
- As instruções relevantes da operação da fábrica que são oferecidas com o veículo.

Erros comuns de carga

Erro	Resultado
Carrega só num lado	Sobrecarga num lado de suspensão ou pneu
Carrega baricentro mais alto só num lado	É possível capotar quando vira
É inapropriado fixar a mercadoria ou outras coisas consistentemente no tablie de carga	Quando trava ou vira - Mercadoria treme - Veículo e mercadoria em perigo
Há uma lacuna entre a mercadoria e a vedação dianteira, lateral e traseira do camião, ou há uma lacuna entre a mercadoria.	Quando trava ou vira - Mercadoria treme - Veículo e mercadoria em perigo

Os requisitos básicos para carga e descarga.

- Não deve exceder a carga eixo máxima ou peso total permitido do veículo.
- Fixe bem a mercadoria, não pode cair na estrada durante a condução.
- Verifique a vedação dianteira de compartimento de carga se está bem fixada. Fixe bem a mercadoria do veículo, deve depender mais próximo da vedação dianteira, tão possível utilizar todo tronco para verificar a se mercadoria colocou-se uniformemente.
- O baricentro de mercadoria deve estar no meio do veículo, não deixe que o baricentro para a frente, caso contrário, o eixo dianteiro pode sobrecarregar.
- Se você carregar o caminhão entra no fundo de tronco, para evitar que coloca os produtos em alguns pontos fulcrais.
- Se as mercadorias são transferidas para o eixo traseiro, a carga do eixo dianteiro deve permanecer mais do valor mínimo estipulante (Por exemplo, a carga mínima de eixo dianteiro camião de dois eixos é de 25% de peso do veículo, outros modelos é 20% do peso do veículo. Para barra tirante rígida / veículo de reboque de barra tirante médio eixo do, a carga mínima, a qualquer momento que você precisa manter-se nos 25% do peso do veículo.
- Quando o veículo está a travar, a carga será transferida para o eixo dianteiro, em seguida, carga de eixo traseiro reduzirá, eixo dianteiro estará a suportar o risco de sobrecarga.
- Atenda ao tamanho do pneu, carga nominal e a pressão necessária

Carga do veículo

Os requisitos básicos para carga e descarga de tombador

- Disponha a mercadoria para o baricentro dela e aproxime-a ao centro de tombador o mais possível.
- Quando carrega pedras ou borrachas de grandes pedaços, certifique-se de dispor de cuidado, não as deixe cair de um lugar alto no fundo do tronco de tombador .
- Utilize as medidas fixas o mais possível, para que a vedação lateral não deforme de lado nem convexe para o exterior.
- Q uando descarrega, certifique-se que o pneu de carga está na parte dura horizontal e plana.
- Na parte traseira do veículo, onde é disposto o guindaste, atenda ao eixo traseiro que não deve exceder a carga máxima permitida.

Utilização do veículo no Inverno

Antes do início do Inverno, recomendamos que aplique um agente de proteção à base de cera na cabine, corpo e chassi etc. Especialmente nos locais que são padecidos pelo dano e frio facilmente, aplique com agente de proteção hermético. Limpe completamente o todo veículo frequentemente, remova os produtos corrosivos com salinidade se possível.

Quando motor está em marcha lenta abaixo de 0 °C

Quando motor está em marcha lenta abaixo de 0 °C, aumenta o desgaste do motor, portanto o estado de marcha lenta não mais do que 20 minutos.

Caixa de combustível

Antes do início do Inverno, drene a água na caixa de combustível

Combustível

No Inverno, deve utilizar gasóleo do tipo hiemal

Coador grosso de combustível

Temperatura está nos 30°C abaixo de zero, todos os dias deve drenar a água dentro do coador grosso de combustível.

Esquentador episódico

Quando o tempo está muito frio (temperatura está nos 20 graus abaixo de zero), deve instalar no veículo o esquentador episódico (equipamento acessório) Verifique a sua função e estado, para garantir que funciona normalmente.

Sistema de Arrefecimento

Verifique o anticongelante. Se necessário, adicione o anticongelante.

Deve usar anticongelante temperatura ambiente adequado.

Limpador de pára-brisa

Adicionar anticongelante.

Bateria

Verifique a acidez eletrólito.

Antes do início de Inverno, carregue a bateria cheio de electricidade.

Durante todo o inverno, a energia da bateria deve ser mantida a mais de 90 por cento da sua energia eléctrica total. Para garantir a bateria estar pronta ao estado de trabalho.

Faróis do veículo

Verifique a situação de instalação, se necessário, vai ajustar.

Utilização do veículo no Inverno

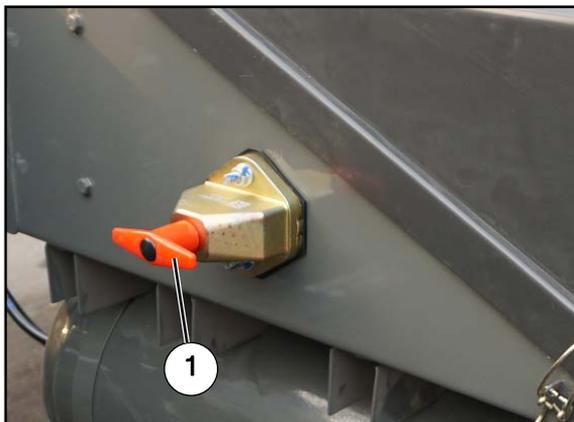
Correntes de neve

Quando circular com o veículo na estrada que está coberta por neve ou no piso está coberto por uma camada de neve dura, deve instalar correntes de neve nos pneus de tração. Correntes de neve não podem ser instaladas muito apertadas. Garanta que correntes de neve podem mover ligeiramente (função de limpeza automática)



Aviso!

- Quando usar Correntes de neve, verifique se há espaço suficiente entre o pára-choques e o pneu, quando necessário também precisa ter espaço suficiente entre a veiculoçaria do veículo!
- Nos veículos cujos pneus estão instalados com suspensão pneumática, se você instalar Correntes de neve, não corra com estado de suspensão pneumática relativamente baixa!



Ligar o motor

Antes de ligar o motor, verifique se o interruptor da bateria está ligado

Tente arrancar com o motor de arranque de modo a poupar bateria

Aviso!



-Quando o veículo está estacionado ou em manutenção a longo prazo, o sistema elétrico, ou seja, o interruptor principal da bateria deve ser desligado Não desligue o interruptor principal quando o motor estiver a funcionar.

-Não alargar ou remover o terminal da bateria termina com o motor em funcionamento

O interruptor principal de fonte de alimentação

Ligar o interruptor

- Deixa o punho exterior ① da caixa de bateria girar para a posição nível segundo a direção de sentido horário, ligando a fonte de alimentação.

Desconexão do Interruptor

- Deixa o punho exterior ① da caixa de bateria girar para a posição vertical segundo a direção de sentido anti-horário, desligando a fonte de alimentação.

Ligar o motor



Aviso!

- Não desligue o motor com chave enquanto na estrada, e sempre deixe chave de ignição na posição de condução " II " ou seja de forma a deixar o motor desligado
- Ao deixar a chave do veículo esta deve ser removida, mesmo que seja por um curto período de tempo

Gire a chave para a posição " II " bloco

O accionamento revezado das luzes:luz de posição—luz de freio/luz de à popa estão acesas—luz de nevoeiros traseiros/luz de trabalho estão acesas—luz de nevoeiros dianteiros/luz de feixe baixa estão acesas...frear a ordem. Ao mesmo tempo, todas as luzes de instrução de metros estão acesas a ordem, o metro balança de 0 para o valor máximo, tela de informações troca as exibições repetidamente “tela de condução” ,“tela de entrada das informações ” , “tela de saída das informações”nesse momento.

Se o sistema verifica que tem as falhas, tela de exibição das informações vai ter as apresentações correspondentes dos conteúdos de falhas. (Se tiver várias falhas, são exibidas de circulação) .





Aquecimento ingestão

O aquecedor de entrada de ar é de tipo de resistência, montado sobre o tubo de entrada de ar. Quando o refrigerante de motor diesel é baixo de -15°C , o dispositivo de pré-aquecimento pode aquecer o ar de tubo de entrada antes de começar o motor ou dentro de iniciar de motor, se o motor começar, o pré-aquecimento pare automaticamente, luz de indicador de tubo de entrada pagada.

O processo de operações específicas é: Rota o interruptor de chave para marcha de " II ", ECU entra automaticamente em estado de aquecimento de acordo com a temperatura do líquido de arrefecimento, o relé de pré-aqueça é ligado, o aquecedor ingestão começou a trabalhar, neste caso, o indicador①de monitor de aquecimento está aceso, quando a luz do pré-aquecimento se apagar, indicando o fim do pré-aquecimento, então você pode começar a operação do motor.

Ligar o motor

Ligar o motor

- Uso travão de estacionamento.
- Deixa a caixa de mudanças ficar na marcha zero.
- Deixa a chave girar para a marcha " II " e ao mesmo tempo gira o volante a direita e a esquerda para desbloquear o volante.
- Deixa a chave girar para a marcha "III" continuamente, inicia o motor (tempo de iniciação não pode superar 15 segundos).
- Depois que inicia o motor, solte a chave.



Aviso!

-Quando o motor inicia, deve imediatamente verificar a tela de exibição de motorista, consulte "O painel de instrumentos de tela de exibição de motorista e luz de instrução".

-Se o veículo já correu, luz de controlo de "Alarme de pressão de óleo de motor" de tela de exibição de motorista vai ser acesa, ao mesmo tempo, alarme central começa a pisar, deve imediatamente fechar o motor, verificar e excluir as falhas.

Se cada uma das outras máquinas depois de completar a sua lâmpada de inspeção / função de alerta estiver desligada, pode

iniciar o motor. | Em logotipo da tela de exibição de falhas do motorista não opere um veículo antes do "STOP" desaparecer.

Se o motor não conseguir pegar ou mesmo que dê à ignição ele não começar a trabalhar

- Gire a chave no sentido inverso ao ponteiros do relógio para a posição "0" bloco.
- Espere cerca de 30 segundos, de modo que a bateria seja restaurada.
- Repita o procedimento desde o início





Desligue o motor

Fecha o motor(só pode operar quando o veículo está parado)



Observações!

Se o motor estiver a funcionar sob carga alta, a temperatura do líquido de arrefecimento será alta. Neste caso não desligue imediatamente o motor, deixe-o inactivo entre 3 a 5 minutos. Antes de travar a temperatura do líquido de arrefecimento do motor cai. Senão tem o risco de dar danos ao

motor

- Cloque o câmbio em ponto morto
- Levanta o travão de mão
- No sentido inverso dos ponteiros do relógio coloque a chave na posição “0” do

bloco, retira a chave

Esse motor está parado.

- Fecha o interruptor da bateria.

Bloqueie o volante

- Deixa a chave girar para a marcha “0” e retirá-la.
- Gira o volante até que ouviu o som de bloqueio de volante.

Nesse momento, o volante não pode ser girado.



Perigoso!

Nunca no decurso do veículo bloqueie o mecanismo de direcção.



Interruptores ligado e desligado sob o veículo

Interruptores ligado e desligado sob o veículo

Quando cabine vira e motor funciona,não se aproxima ou toca as peças movidas ou partes quentes,tais como coletor de escape, cintos, ventilador,etc.

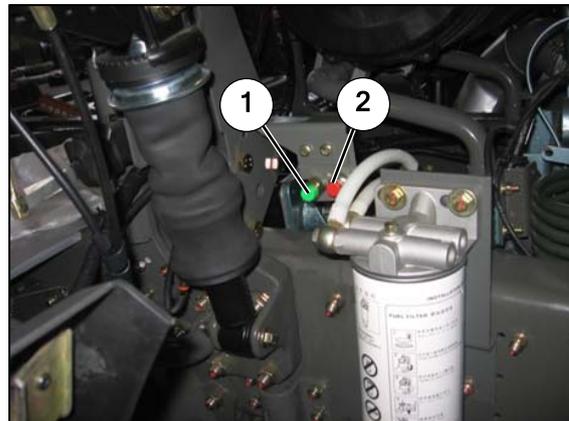
O modo de operação:

- Depois de virar cabine,pode procurar 2 botões seguintes
 - ① Botão de partida (Verde)
 - ② Botão de parada (vermelho)
- Inicia o motor:Pressione botão ① ,solte quando o motor funciona.
- Fecha o motor:Pressione botão ②,desligue o motor.
- Ao mesmo tempo pressione botão ① e ②,o arranque deixa o motor girar,mas o motor não funciona

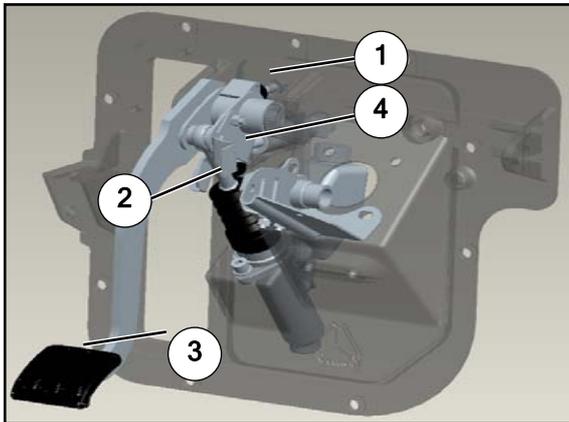
Observações:

Cuidado com operação,não machuque!

Quando a caixa de mudanças em marchas(não é ponto morto),botão①não funciona.



Sistema de manipulação de embreagem



Sistema de manipulação de embreagem

Verificar e ajustar a viagem da placa vazia de embreagem:

Esse ajuste normalmente não precisa de ser feito, usa a mão empurrar lentamente o pedal de embreagem ③, deixá-lo mover de cima para baixo, ajuste parafuso ① da posição limitada superior, deixa o pedal encontrar com pistão da bomba principal da posição inicial para arremessador ② da bomba principal e a quilometragem é 3mm~10mm, depois aperte a contraporca de parafuso de limite. A quilometragem livre de pedal não pode ser maior, senão a posição inicial de pedal de embreagem é muito alta e influencia o conforto.

Ajustes de parafusos que ficam na posição limitada do inferior:

Esse ajuste normalmente não precisa de ser feito, pisa o pedal de embreagem ③, deixar a quilometragem de trabalho de arremessador ② da bomba principal de embreagem ser 21~22.5mm (não inclui folga de arremessador da bomba principal de 0.5~1mm), depois ajuste o parafuso de posição limitada do inferior ④, deixando a cabeça de parafuso conectar com pedal de embreagem e limita o movimento dele para baixo, aperte parafusos que ficam na posição limitada do inferior.

Parâmetros do trabalho

1 Meios de trabalho: Ar comprimido, DOT3 / DOT4 o líquido de travões;

A máxima pressão de trabalho: o líquido de travões é 4MPa, o ar é 0.85MPa;

A temperatura de trabalho: - 40 °C ~ + 80 °C;

A viagem do pedal: A viagem total é 160mm~180mm; A viagem vazia é 3mm~10mm;

O poder do pedal: Quando tem força de impulsor, menos de 190N.

Sistema de manipulação de embreagem

Drenar o ar no sistema hidráulico

Caso tiver o ar no sistema hidráulico de embreagem, custo efectivo de empurrar varinha de cilindro de alimentação será reduzido, e desengatar de embreagem não será completa, difícil de travar as marchas. Drene o ar depois de mudar, acrescentar o líquido de freio ou fazer desmontagem ou montagem para os tubos.

O trabalho de escape precisa de ser feito por 2 pessoas juntas.

Tira a tampa de poeira ② que fica no parafuso de sangria ①, limpa parafuso de sangria ①, e liga um lado de mangueira de vinil no parafuso de sangria ①, outro lado é colocado para recipiente transparente. Durante escape de ar deve deixar o tanque de óleo manter líquido de freio suficiente. Aperte o parafuso de sangria ①, repetidamente usa o pedal da embreagem de muitas vezes para o final, soltando o parafuso de sangria ①, deixando o líquido de freio com bolhas serem descarregado para recipiente, depois imediatamente aperte o parafuso de sangria ①. Repete o trabalho acima de algumas vezes, até que o líquido de freio do parafuso de sangria ① sem bolhas completamente. Depois coloque a tampão de poeira ② para o parafuso de sangria ①. Nota: O pedal deve ser elevado para a máxima altura para acrescentar o líquido dos travões do tanque para a bomba principal.

Aviso:



No processo de escape deve deixar o tanque do óleo manter líquido de freio suficiente.

O sistema deve cuidar que solta o pedal depois de apertar o parafuso de sangria no processo de escape para evitar a entrada de ar, deve elevar o pedal para a máxima altura para acrescentar o líquido dos travões do tanque para a bomba principal.



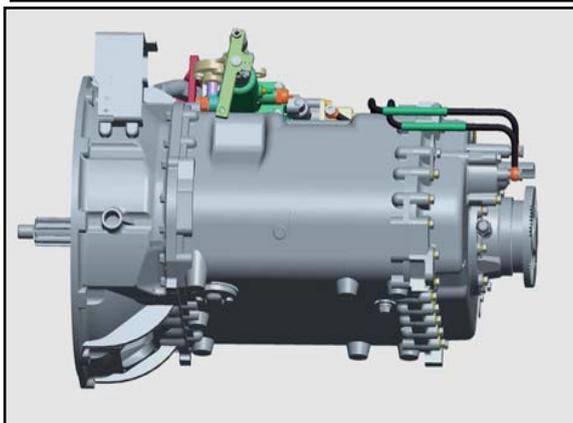
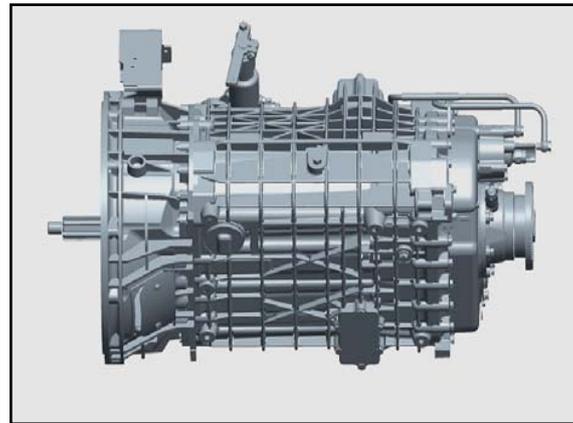
HW TRANSMISSÃO

A transmissão de Caminhões Pesados da China tem as características, tais como compacto, o peso leve, operação fácil, confiável, fácil da manutenção, versatilidade das peças é esforço, capacidade de adaptação de veículo é boa, etc. A transmissão de sincronizador completo pode adicionar intensificador de mudança, depois de adiciona, pode reduzir as fadigas de motorista, e deixa operação de mudança mais leve e flexível.



Observações!

- Durante a condução, deve usar a marcha alta para garantir que o motor fica na zona de velocidade económica
- Quando o veículo está parado ou fora de cabine, deve deixar a alavanca das mudanças no ponto morto (H duplo, fica no ponto morto da zona de baixa velocidade)
- Antes de partida, primeiro deve soltar o freio de estacionamento.
- Usa estacionamento de ar parado para o freio do veículo, deve iniciar quando a pressão aumenta para o freio de estacionamento para soltar a pressão.
- Quando não essencial, não deve fazer freio de emergência frequentemente ou fazer aceleração rapidamente.
- Quando a transmissão está em ponto morto, não pode fazer correção no declive.



Opcional

De acordo com as condições da estrada, o uso de um bloco ou um bloco 2 deve ser iniciado.

Em velocidade baixa ou alta ao virar

- **Todas as mudanças de embraiagem requerem o uso do pedal**
- Faça as mudanças de embraiagem segundo a placa de embraiagem, a alavanca de operação deve estar no lugar.
- Depois de acabar as mudanças de embraiagem, deve conectar o embreagem lentamente.



Aviso!

- Quando muda a marcha, motorista deve saber a faixa de condução da velocidade do veículo de cada marcha, para evitar mudar para a marcha incompatível com a velocidade do veículo.
- Quando o veículo faz correção no declive, deve mudar para baixa marcha, utiliza bem o motor .
- Só quando o veículo está parado e o motor na marcha lenta, pode mudar para marcha reversa.
- Quando a pressão de veículo não chega ao valor classificado, não pode liberar o freio de estacionamento para mudar a marcha.

Transmissão com sincronizador

(HW19710T/HW19709XST(C)/HW16709XST/HW21716STL(C))

Ao mudar a operação da estrutura de reforço pneumático, o esforço de mudança e operação simples

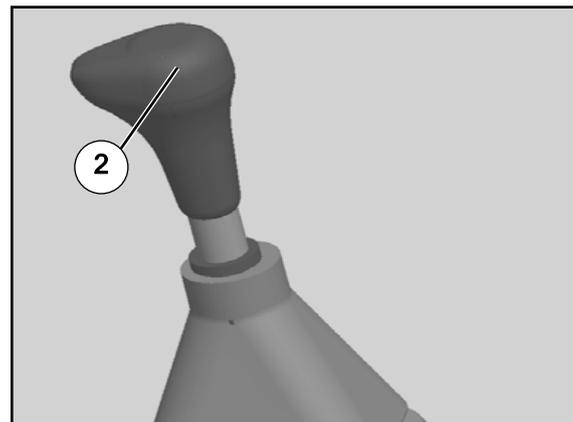
Etapas da mudança do sincronizador:

- Mudança de marcha, embraiagem ①, e pedal no final
- Suave e precisamente mexa a alavanca para a mudança desejada 2, encontrará resistência com o tempo, poderá deixar na mudança desejada depois de executado o movimento
- Libertar suavemente o pedal da embreagem para acelerar a velocidade adequada



Aviso!

Quando executar uma mudança na embraiagem, o motorista deve estar familiarizado com cada faixa de velocidade da engrenagem, e velocidade para evitar a mudança incompatível em marcha, a fim de evitar danos aos componentes do motor e transmissão.





Conectar PTO

Transmissão com sincronizador

Conexão: Usa pedal de embreagem, depois pressione interruptor do balancim ①

para juntar PTO, as luzes do sinal  de PTO no painel de instrumentos são acesas. Se instala o mecanismo de bloqueio da transmissão das mudanças, antes de juntar PTO, deve deixar a alavanca das mudanças na ponto morto.

o mecanismo de bloqueio da transmissão das mudanças podem evitar que o veículo continua a correr depois de juntar PTO.

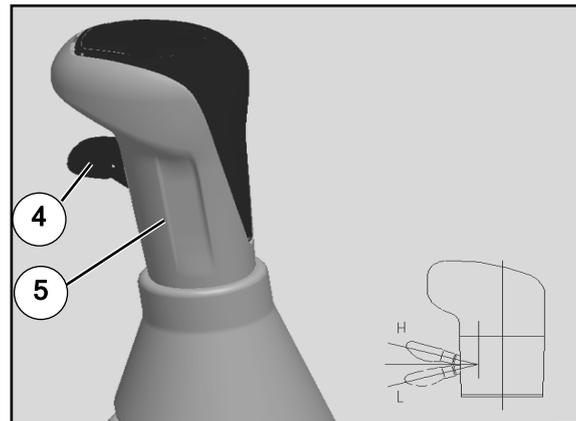
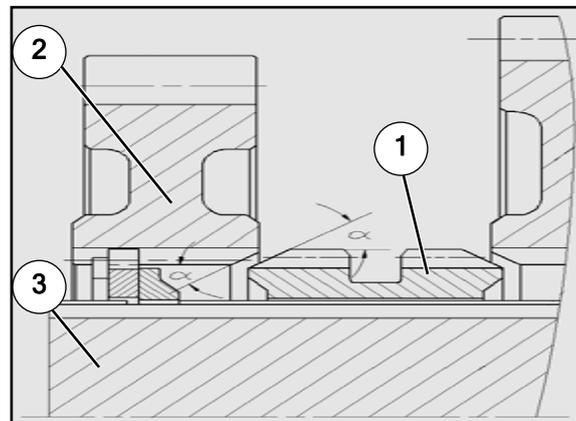
Transmissão-sem sincronizador**(HW13710CL/HW19710/ HW19710CL/HW19712/HW19712CL)**

A série da transmissão da caixa I principal não há sincronizador, mudar marcha principalmente pela ① manga cursor, a manga cursor de eixo principal está acima ③ no eixo principal é encaixado pela ranhura involute, move a manga cursor para a engrenagem conectada (ranhura exteriora) da manga cursor é conectada com engrenagem do eixo principal ② para transmitir energia.

Manga cursor e nos topos das engrenagens de cada engrenagem conectada do eixo principal tem o mesmo ângulo de cone: $\alpha = 35^\circ$. Por causa de engrenagem em relação ao eixo está num estado flutuante, necessite de ultrapassar a resistência maior quando muda marcha para entrar marcha, a necessidade de transferir força gradualmente.

Os passos de mudança de marcha de manga de embreagem:

- A mudança de marcha de manga de embreagem precisa de superar a maior resistência de mudança de marcha para ficar, ao mudar a marcha deve aumentar e mudar o poder de marcha estávelmente.
- Ao correr, quando a marcha do veículo é mudada da marcha alta para marcha baixa, deve usar “Maneiras de embreagem de dois pés ” para mudar a marcha.
- Ao retornar e mudar a marcha, deve fazer quando o veículo está parado, senão vai dar danos para manga de embreagem.

**Observações:**

- Punho de mudança ⑤ e válvula de interruptor ④ há dois locais,baixa marcha e alta marcha. Ao parar o veículo, válvula de interruptor pode ser localizada na área de baixa marcha.
- O veículo deve soltar o freio de estacionamento quando a pressão chegar até a pressão de partida para iniciar.



Mudança entre marcha rápida e marcha lenta



Aviso!

- Nem que a velocidade atual esteja na área permitida que você quer entrar marcha de velocidade, caso contrário, não pode antecipar mudar qualquer marcha mais lenta.

- Toda mudança embreagem deve ser pressionada ao fundo máximo.

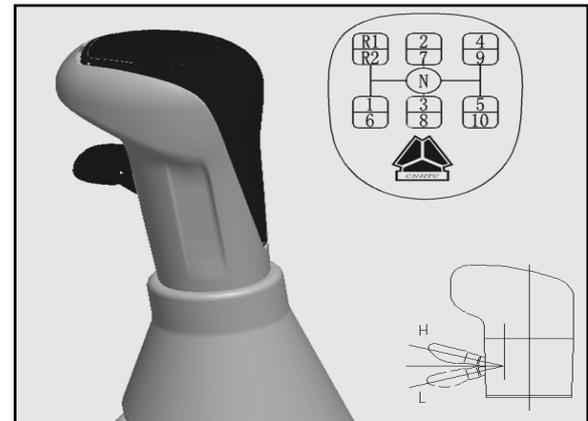
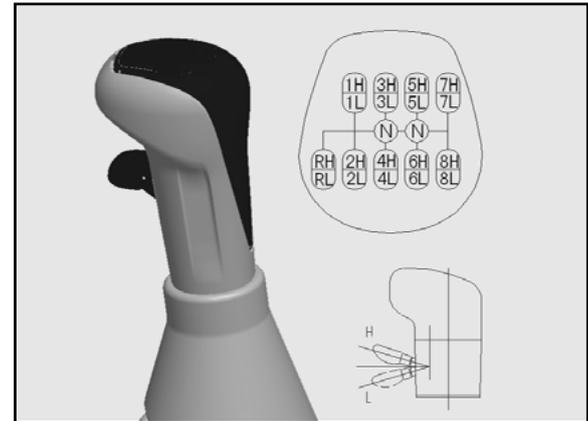
- Quando caixa de velocidades troca o velocidade de velocidade baixo a velocidade alto (ou vice-versa), não pode operação saltar a velocidade.

- Quando o veículo está descer a encosta, é proibido mudar área de marcha rápida e área de marcha lenta.

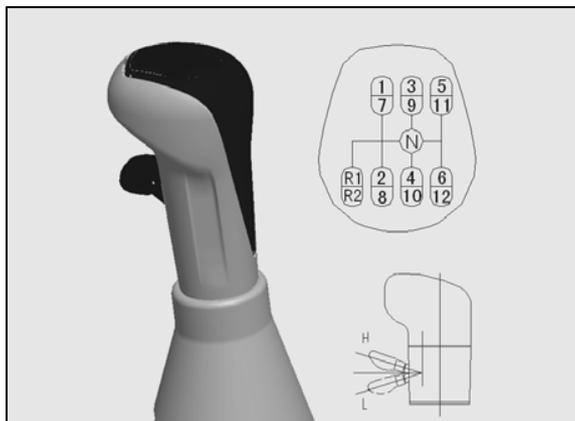
O interruptor de válvula do punho de câmbio há duas posições de marcha rápida① e marcha lenta②. No mapa apresenta posição dos órgãos de mudança de marcha e punho de mudança de marcha.

Mudança entre marcha rápida e marcha lenta

Quando troca marchas de interpolação (meia marcha) de 16 marchas de transmissão, primeiro troca o interruptor de punho de mudança de marcha, tal como os passos de operações de 1L para 1H: primeiro troca válvula de interruptor de posição L para H, e depois pisa a embreagem (cuidado que pisa a embreagem tem que chegar ao final), depois de soltar a embreagem, a marcha de mudança já acabou (esse processo não precisa que o punho move); os passos de operações de 1H para 2L: Primeiro troca válvula de interruptor de posição H para L, e depois pisa a embreagem, o punho volta para a marcha zero, e depois pendura a marcha para a marcha 2, depois de pendurar, solte a embreagem, a marcha de mudança já acabou. Assim por diante, até que muda a marcha para 8H, reduz a marcha com mesma operação. Se primeiro pisa no pedal de embreagem, e depois solte, trocando o interruptor de punho, a marcha não vai trocar. Quando troca marchas na transmissão que tem 10 marchas da marcha baixa para marcha alta (ao contrário também pode ser), deve primeiro deixar a válvula de punho ficar na posição de H(L) e depois tira a marcha zero, espera pouquinho com consciências e depois pendura 6 marcha e (5 marcha), não pode soltar a marcha, senão vai efectar a vida útil de sincronizador de caixa auxiliar. Quando o punho está na marcha, faz troca de válvula de punho H-L, não troca as marchas baixas e altas, só pode trocar quando chega a posição livre.

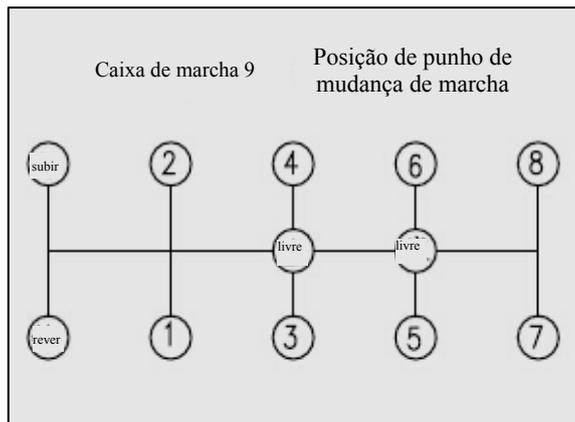


HW TRANSMISSÃO



Mudança entre marcha rápida e marcha lenta

Quando troca marchas na transmissão que tem 12 marchas da marcha baixa para marcha alta (ao contrário também pode ser), deve primeiro deixar a válvula de punho ficar na posição de H(L) e depois tira a marcha zero, espera pouquinho com consciências e depois pendura 7 marcha e (6 marcha), não pode soltar a marcha, senão vai efectar a vida útil de sincronizador de caixa auxiliar. Quando o punho está na marcha, faz troca de válvula de punho H-L, não troca as marchas baixas e altas, só pode trocar quando chega a posição livre.



Planode localização de punho de mudança das marchas da transmissão de 9marcha

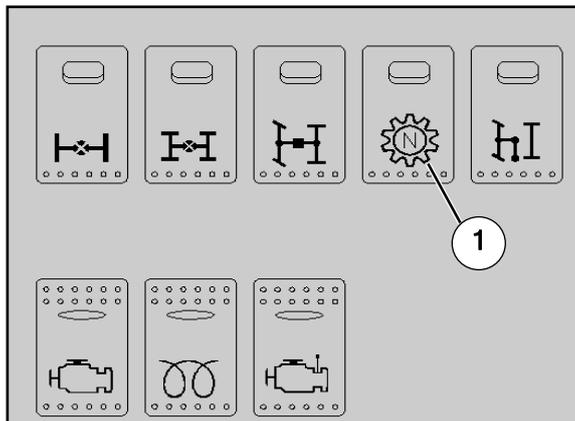
Conectar PTO**Aviso!****Só quando está área de marcha lenta, pode usar PTO.****A conexão de PTO**

Usa o pedal da embreagem, pressione interruptor de PTO ①,liga PTO,a luz de instrução ② no painel de instrumentos está acesa;para a baixa marcha,solte a embreagem.

Desengata PTO

Usa o pedal da embreagem, interruptor de PTO ① volta para o local original,depois de 3s, solte o pedal da embreagem,é que desligue PTO. No mesmo tempo, a luz de instrução ② no painel de instrumentos está apagada.



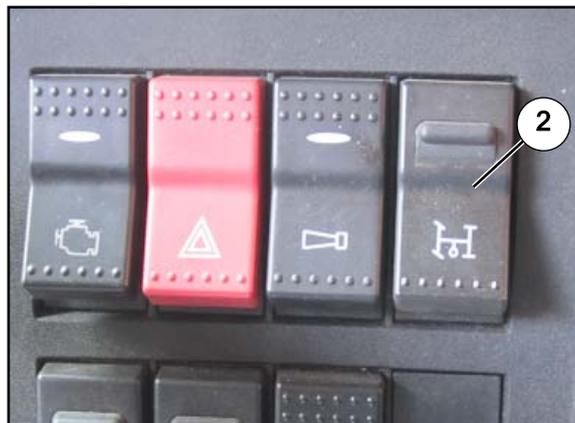


Mudança entre marcha rápida e marcha lenta

Operações de PTO de marcha zero de transmissão (configura com o tipo de transmissão HW13710)

Quando o veículo precisa de parar, usa o PTO, pode operar segundo os seguintes:

- Deixa a transmissão ficar na marcha zero de zona de marcha baixa e pressione o interruptor de marcha zero de transmissão ①;
- O ar comprimido deixa forçosamente reservatório auxiliar de transmissão pendurar na marcha zero (Nesse momento reservatório auxiliar de transmissão não tem exportação, mas reservatório principal pode trocar a marcha), deixa o veículo ficar na posição de estacionamento. Pressione o interruptor de PTO ②, luzes de instrução de painel de instrumentos estão acesas, o PTO pendura na marcha, segundo os requisitos de PTO, pendurando na marcha adequada de transmissão, podendo exportar o poder.



A desligação de PTO de marcha zero de transmissão

- Deixa a transmissão pendurar na marcha zero
- Pressione o superior de interruptor de marcha zero de transmissão ① e superior de interruptor de PTO ②, luzes de instrução de painel de instrumentos estão apagadas, o PTO para de funcionar.



Aviso!

- Quando usa o interruptor de marcha zero de transmissão, deve primeiro deixar a transmissão ficar na marcha zero da zona de baixa marcha!
- Antes de desligar o interruptor de marcha zero de transmissão, deve deixar a transmissão ficar na marcha zero!

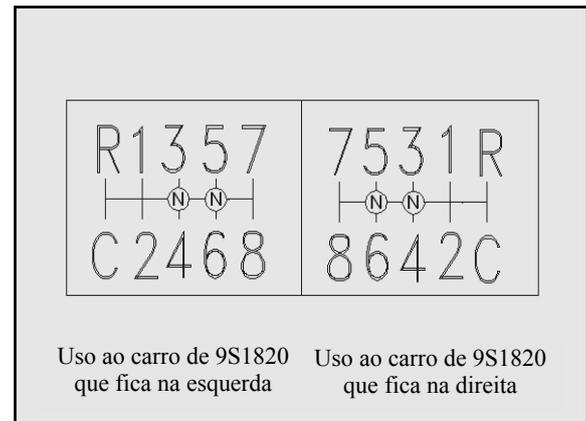
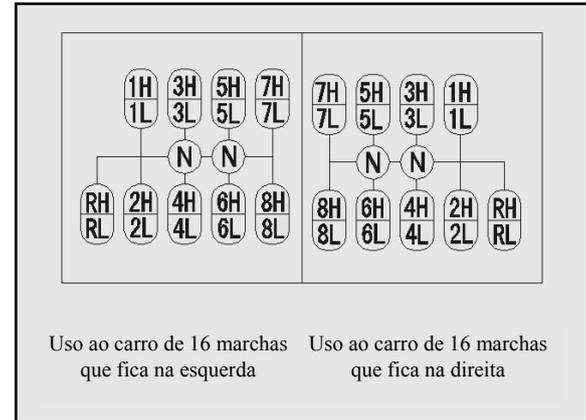
TRANSMISSÃO ZF

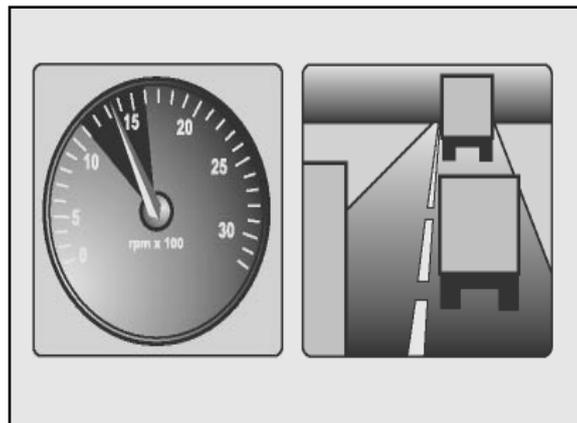
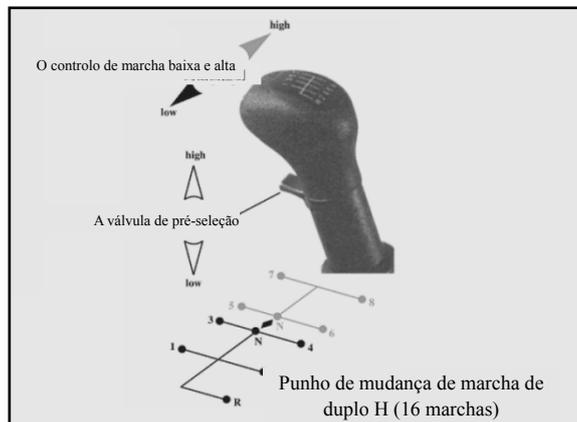
Introdução de produto (ZF 16S1850, ZF 16S1950, ZF 16S1930, ZF 16S2231TO, ZF 16S2230, ZF 9S1820, ZF 16S1830)

Caixa de velocidades de ZF é construída pela quarta caixa principais, uma parte de marcha rápida e lenta e uma meia-velocidades.

Estrutura da caixa principal de quarta marcha:

- Mudança sincronizador, a marcha-atrás com o tipo de embreagem
- Mudança manual (controlado eixo de rotação)
- Marcha de H duplo





Controle de engrenagem

Marcha baixa e alta é a mudança de H duplo

Sistema de marcha é dividido em cinco posição de marcha adjacente. Há duas molas definidas especifica no ponto morto de 3/4 e no ponto morto 5/6. Devido à força de bloqueio dos meios de mola é diferente, então é fácil de encontrar a marcha adequada.

Quando alavanca de mudança muda de marcha de 3/4 para marcha de 5/6, ou muda marcha de 5/6 para marcha de 3/4, a mudança de baixa velocidade para alta é controlado por pneumáticos automaticamente.

Instruções de operação

Conforme os seguintes métodos de operação, pode garantir economia de combustível:

- Assegura se o ponteiro da rotação do motor sempre se refere à zona média (zona verde)
- Possível seleacione de alta velocidade
- Preva as condições de tráfego em frente
- Evite acelerações e travagens desnecessárias

Comece do motor e veículo

- Puxe o freio de mão (pode evitar deslizamento accidental).
- Encarregem de caixa de velocidade
- Ligue o motor
- Mudar marcha-atrás(1ª marcha é recomendada para proteger a embraiagem)
- Solte o freio de mão e conecte a embreagem suavemente

Operação de embreagem

- Qualquer momento, a embraiagem deve percorrer no final.

Seleção de engrenagem

Caixa de velocidades ZF-ECOSPLIT é totalmente sincronizador de caixa de velocidades

O sincronizador pode garantir às engrenagens conectadas da cada marcha manter mesma velocidade, por esta razão, a troca de marcha é ráripa e confiável.

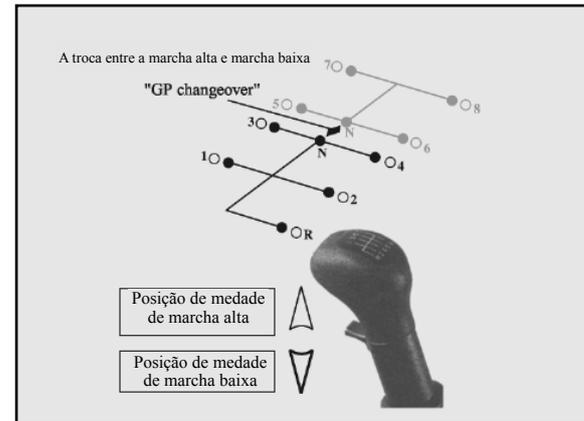
- Não precise de patear o empreagem com dois pés.
- Quando mudar para marcha baixa, não precisa de pisar acelerador e embreagem com dois pés, isso é mesmo quando na descida e nas condições de trânsito complexo.

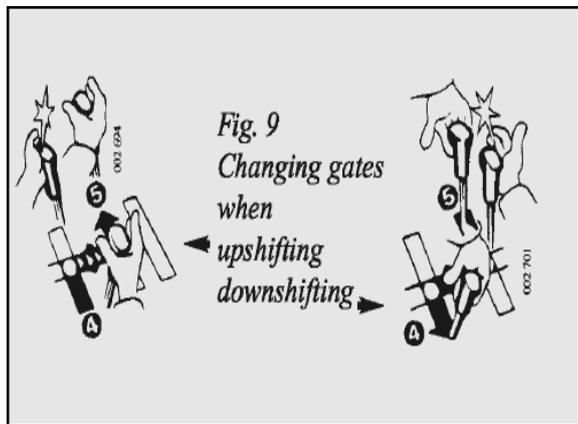
**AVISO!**

-Puxe o freio de mão antes de sair do veículo. Isso pode evitar deslizamento accidental.

Cuidado!

-A separação de embreagem não completa vai exacerbar o desgaste do sincronizador.





Encarregem

- Para proteger a transmissão, cada operação de mudança de encarregem, garantir que a embreagem completamente separados.
- Para evitar danos graves para a caixa de transmissão e o motor, só trave para reduzir a velocidade do veículo até a velocidade máxima da marcha correspondente, depois reduzir marcha de velocidade.
- Tem de mover rapidamente e suavemente quando opera alavanca de câmbio. Especialmente em estado caminhão frio, com a alavanca de comando da palma, como mostrado na Figura.
- Quando em marcha entrada, alavanca de mudança contra a resistência até que a mudança..

Mudança de marcha com H duplo:

Ao mover marcha entre ponto motor de 3/4 e ponto motor de 5/6, bata a alavanca de câmbio com a palma, em seguida, apanhe com mão rapidamente para entrar marcha.



Aviso!

-Quando arrefecer o veículo, a força de mudança de marca deve maior do que normalmente. Quando alavanca de câmbio mover marcha entre ponto motor de 3/4 e ponto motor de 5/6, GP não pode mover marcha lenta, depois de baixar a velocidade de veículo, entre marcha.



Aviso!

-Quando a velocidade é superior a 28 kmh, é permitido mudar ponto motor de 5/6 a ponto motor de 3/4.
-Quando a velocidade é superior a 28 kmh, muda marcha entre marcha rápida e lenta, pode avariar o sincronizador no prazo curto.

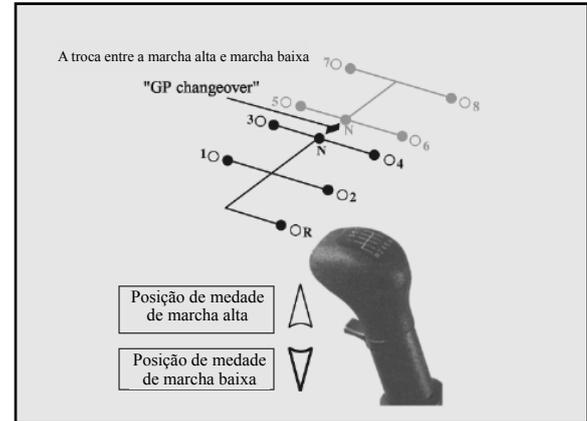
Mudança com válvula pré-selecionada

A mudança de marcha baixa e alta é controlada pelo interruptor da válvula pré-selecionada na alavanca de mudança.

Quando o interruptor da válvula pré-selecionada da alavanca fica na posição de H, a alavanca pode mudar marcha de 1H-2H-3H-4H-5H-6H-7H-8H e RH, quando o interruptor da válvula pré-selecionada da alavanca fica na posição de L, a alavanca pode mudar marcha de 1L-2 L -3 L -4 L -5 L -6 L -7L-8L e RL. Quando muda de H para L ou de L para L, em princípio cortar interruptor da válvula pré-selecionada, e pressione o pedal da embreagem, ao a embreagem separada total, completa a mudança de H-L pelo ar comprimido.

**Aviso!**

Só quando a troca de marcha é necessária num instante, pode controlar o interruptor opcional de marcha rápida e lenta.



Reversa

Cuidado

Só depois que o veículo está parado antes de marcha à ré

- Quando engrenagem e fora bancas reversa, a embraiagem deve garantir a separação totalmente.
- Ralenti do motor, a embreagem está separada totalmente.
- Só quando a transmissão está estacionária, pode mover marcha retrógrado, no contrário, o movimento de mover marcha vai lutar dente de engrenagem.

Nota-se que o tempo para parar o eixo auxiliar pode variar dependendo do modo de funcionamento, sincronizador pode ser ativado por tempo curto

Para encurtar o tempo de espera, a melhor de escolher a primeira marcha.

- Mudar ou sair marcha-atrás. Mudar a marcha-atrás não é permitido ter o som de bater em dente.

Estende o tempo de espera antes de mudar a marcha, se necessário, ou verifique a embreagem está completamente separados ou não.

- Combinado de embraiagem gradualmente.



AVISO!

-A vida de utilização é diferente de acordo com as medidas de operação, e também é encurtada devido à sincronização de tempo curto demasiado, é melhor usar marcha primeira começa.

-Mudar e soltar a marcha-atrás não é permitido ter o som de batimento. Quando necessário, prolongue o tempo de separar embreagem antes de entrar marcha retrógrado, também se referem às secções relevantes do embreagem relevante.

-Combinar embreagem gentilmente.

-Se está sempre forçada a trocar a velocidade pode levar a um desgaste excessivo da seção sincronizador.

-Só pode trocar a marcha quando a embreagem está totalmente libertar.

Combinação e separação de PTO

PTO controlado pela embreagem

O veículo está parado ou em viagem

Combinação / separação

- PTO pode conectar ou desconectar só quando embreagem está separando.
- Desconecte embreagem no momento do motor está ralentando.
- Só quando o eixo médio parando, pode conectar PTO, caso contrário, vai ter som marretado.



AVISO!

-A vida de utilização é diferente de acordo com as medidas de operação, e também é encurtada devido à sincronização de tempo curto demasiado, é melhor usar marcha primeira começa.

-não é permitido ter som marretado C durante onecta e desconecta PTO.

Quando necessário, prolongue o tempo de separar embreagem antes de entrar marcha retrógrado, também se referem às secções relevantes do embreagem relevante.

Ligue embreagem lentamente

- Não pode mudar marcha de velocidade quando PTO está trabalhar
- Tem de desconectar PTO durante tempo de estacionamento (por exemplo passar a noite)

TRANSMISSÃO ZF

Estacionamento

- Transmissão ligadas em baixa velocidade (1-4).
- Puxe o freio de mão.

Por razões de mais segurança:

- Quando o veículo estaciona na subida, muda para marcha de 1.
- Quando o veículo estaciona na descida, muda para marcha para trás.
- Se o veículo está sobrecarregado, a fim de garantir a segurança, às rolhas de rodas devem ser dadas.

Reboque de partida

Quando iniciar o motor com um veículo de reboque, tem que mudar a marcha alta velocidade de alto e baixo grau de sub-tanque (5-8 grau).

Cuidado

Para que evite danificar de transmissão, só pode iniciar o motor através de tracção nas marchas altas(5-8marcha), além disso, é proibido inverter o veículo.

Reboque de engrenagem para ligar o motor.

Arrastar

Veículo pode ser rebocado somente quando as seguintes condições:

- Os veículos equipados com bomba de direcção de emergência
- Selecione a posição de ponto morto na zona de alta velocidade
- A distância máxima de reboque é de 100 km
- A velocidade máxima de reboque depende da razão de eixo e do tamanho do pneu.

Nota!

Deve cumprir as disposições de funcionamento do fabricante do veículo ao mesmo tempo.

Siga os regulamentos relevantes da velocidade máxima de reboque.



AVISO!

-Caso não possa satisfazer totalmente as condições aos seguintes, deve ligar o eixo de acionamento ao eixo traseiro Desengata no flange.

-Caso a caixa de transmissão já seja dano, deve ligar o eixo de acionamento através do eixo traseiro

A flange está desligada.

Operação de Emergência

Se o mecanismo de mudança falhar (tais como se alterna entre marcha 3/4 e 5/6), pode ser devido às seguintes razões:

- Tubulação do sistema de ar comprimido está danificado
- Os danos da válvula de mudança marcha baixa e alta ou cilindro (condensação ou outras impurezas)

- ① A válvula de mudança de marcha baixa e alta
- ② O pistão de mudança de marcha baixa e alta

**AVISO!**

-Caso aconteça as condições supramencionadas, pode continuar a conduzir quando troca a marcha lenta (1-4 marcha).

-Muda para alta velocidade se ocorrer falha, e deve ser rebocado.

Início abaixa de 0 °C

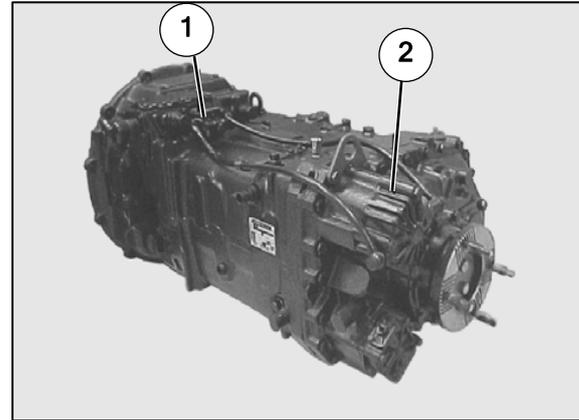
Quando a temperatura do ambiente é menos de que -15°C, o óleo usado de caixa de mudanças pode ser selecionado pelas condições de temperatura, se for necessário, deve mudar óleo imediatamente. Ou deve pré-aquecer o óleo de transmissão antes de iniciar o motor, tal como primeiro usa o vento quente para aquecer, mas a temperatura de transmissão não pode mais de que 130°C.

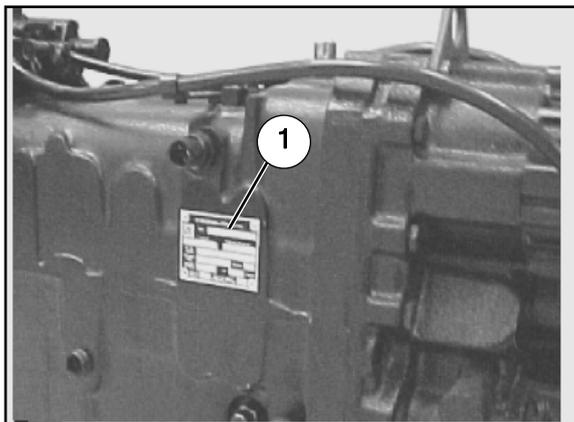
**Aviso!**

Quando sair de veículo sem parar, deve puxar o freio de mão, para evitar deslizamento acidental.

Estacionamento abaixa de 0 °C

Quando para o veículo sob a temperatura da fora menos de que 0°C, garante que a marcha baixa e alta de transmissão pendura na marcha baixa (deixa pólo de marcha de mudança pendurar na marcha 1 ou marcha zero de 3/4 marcha).

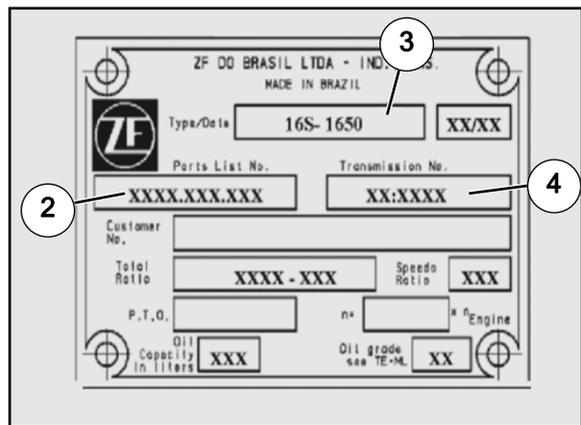




Placa de identificação

A placa de identificação ① indica mais informação importante de transmissão, que está localizado na caixa de velocidade esquerda.

Por favor, ofereça às informações aos seguintes quando contactar as instituições de pois de venda de ZF no qualquer tempo:



② Número total de caixa de velocidades

③ Modelo de caixa de transmissão

④ Número serial de caixa velocidades

Diferencial

Diferencial- diferencial entre pneu de eixo dianteiro

Antes de entrar no caminho mau ou não forte, a fim de evitar pneu único dos pneus dianteiro deslizar, pode ser utilizar diferencial no período curto. Quando conectar diferencial, o veículo deve estar estacional ou correr lentamente de forma direta.



AVISO!

-Ao usar o diferencial, a função reguladora do anti-bloqueio dos pneus sistema de freios, haverá o tempo atrasado. Antes de a função reguladora do anti-bloqueio dos pneus sistema de freios ajustar, a roda pode ser um bloqueio no tempo curto Estabilidade direcional e capacidade de direcção é limitado

-Quando o diferencial actua, a capacidade de direcção do veículo está danideito. Quando diferencial entre pneus, não pode conduzir no lugar de curva na estrada sólida, por causa de não haver nenhuma função diferencial no mesmo eixo. Quando o veículo corre na estrada sólida, deve desconectar imediatamente o diferencial.

Bloqueio diferencial



Com uma malha do sistema que para conexão de dois eixos motor diferencial--4×2,6×2 veículo

- Solta o pedal do acelerador (Redutor de Velocidade)
- Pressione o interruptor de diferencial da roda①.

Bloqueio do diferencial traseiro da roda encontrado.

Indicador de bloqueio na tela de motorista é constante ou intermitente .

- depois pise no pedal acelera lentamente.

Tire bloqueio de diferencial de Velocidade

- Solta o pedal do acelerador, pise a embreagem.
- Pressione na parte de superior de interruptor 1 do diferencial traseiro da roda.
- Depois o bloqueio do diferencial de roda retirada, a luz de indicador do bloqueio do diferencial de roda apaga.



AVISO!

-Só o veículo está parar, ou está a baixa velocidade (como uma pessoa vou a pé), pode engage bloqueio de diferencial de velocidade.

-Quando o luz indicadora de bloqueio de diferencial de Velocidade entre as rodas está brilhante, o veículo não pode virar e está a alta velocidade.

Bloqueio do diferencial traseiro da roda--6×4 e 8×4 etc. veículo.

Os princípio de funcionamento de bloqueio do diferencial: no primeiro engage bloqueio do diferencial entre eixos, segundo engage bloqueio do diferencial traseiro da roda.

- Engage bloqueio do diferencial entre eixos (Operações específicas podem encontrar-se no engastamento de bloqueio do diferencial entre eixos).
- Solta o pedal do acelerador (Redutor de Velocidade)
- Pressione o interruptor de diferencial da roda①.
- Bloqueio do diferencial traseiro da roda encontrado.
- As luzes da instrução de bloqueio do diferencial entre as rodas são acesas.
- Pise no pedal depois acelera lentamente

Tire bloqueio de diferencial de Velocidade

- Solta o pedal do acelerador, pise a embreagem.
- Pressione na parte de superior de interruptor 1 do diferencial traseiro da roda.

Depois o bloqueio do diferencial de roda retirada, a luz de indicador do bloqueio do diferencial de roda de painel de instrumentos apagam.



AVISO!

-Só o veículo está parar, ou está a baixa velocidade (como uma pessoa vou a pé), pode engage bloqueio de diferencial de velocidade.

-Quando o luz indicadora de bloqueio de diferencial de Velocidade entre as rodas está brilhante, o veículo não pode virar e está a alta velocidade.



bloqueio do diferencial entre eixos

bloqueio do diferencial entre eixos: usado para fechadura primeiro e segundo **engajamento do bloqueio do diferencial entre eixos**

- Solta o pedal do acelerador (Redutor de Velocidade)
- Pressione interruptor diferencial do eixo②

Quando diferencial entre os eixos eu conecto,as luzes da instrução de bloqueio do diferencial entre os eixos do painel de instrumentos são acesas.

Tire bloqueio de diferencial de Velocidade .

- Solta o pedal do acelerador, pise a embreagem.
- Pressione na parte de superior Interruptor 2 diferencial entre eixos

Depois o bloqueio do diferencial entre eixos retirado, a luz de indicator do bloqueio do diferencial entre eixos apaga.



AVISO!

-Só o veículo está parar, ou está a baixa velocidade(como uma pessoa vou a pé), pode engage bloqueio de diferencial de velocidade.

-Quando o luz indicadora de bloqueio de diferencial de velocidade entre os eixos está brilhante, o veículo não pode virar e está a alta velocidade.

selim

a operações de abertura:

o posicionamento 1 de puxar o pino gira para cima até posição de arquivos, enquanto o cabo 2 gira para frente, slot de cartão quadrilátero presa ao lado de frente no slot retangular de sela placa.

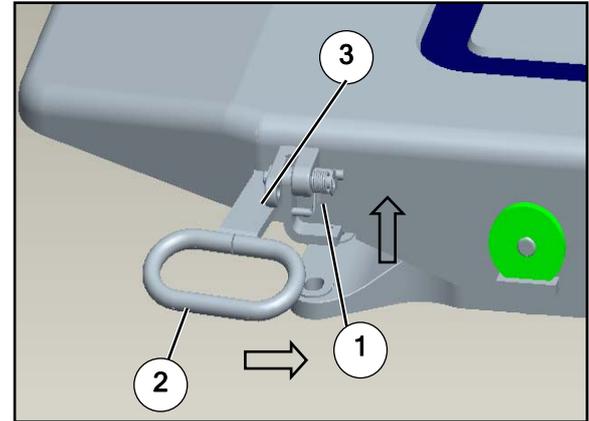
verificar depois de liga um reboque:

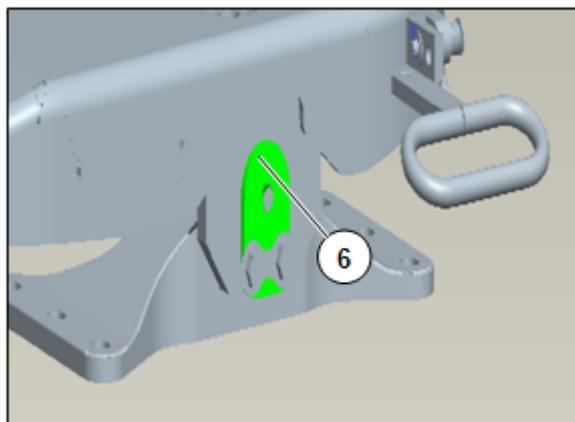
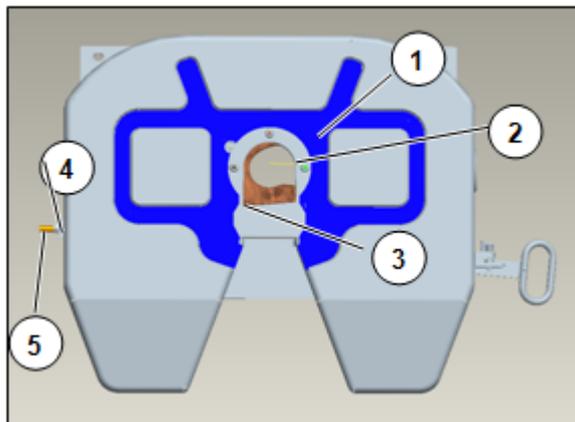
certifique-se de que o posicionamento de puxar o pino já voltar o estado de icon, e o buraco advertêncio 3 está em perto de fora da selim placa, neste momento selim bloquea firmemente.

se posicionamento 1 de puxar o pino não cai para a posição de bloqueio, ou o buraco advertêncio 3 fica longe para fora da selim placa, deve verificar a selim placa se bloquea bem.

**Aviso!**

- certifique-se de que usa de acordo com a operação.





a manutenção de selim

- antes de tractor engage semi-reboque, certifique-se de que limpa a superfície do bloco de tração e ranhura de lubrificação1, e certifique-se de que usa óleo lubrificante de carga pesada (como 2#lubrificante à base de lítio) para enche ranhura de lubrificação1 e borra uniformemente a superfície do bloco de tração.
- cada condução de 5000km, limpa a superfície do bloco de tração e gancho de bloqueio3, a graxa lubrificante na ferradura2, e limpa aí, usa novamente óleo lubrificante de carga pesada para borra uniformemente a superfície do bloco de tração e gancho de bloqueio3, a ferradura2 e a superfície do pino de tração.
- cada condução de 5000km, ajusta e verifica para todas seguintes para compensa o desgaste do pino de tração e gancho de bloqueio, e evita que estão a engager mais apertado, causa os cabos não pode puxar. Quando o trator está engage o semi-roboque, desenrosca o parafuso de ajuste, aparafusa no sentido horário até o parafuso de ajuste contacta o pino, então desenrosca no anti-horário o parafuso de ajuste até semi-círculo, depois aparafusa a porca do parafuso de ajuste ④. deve verifica na qualquer momento o parafuso em suporte de eixo, certifique-se de que está firme.

Semi-reboque

Os procedimentos gerais de operação de Semi-reboque

Equipado de sinotruk trator tem um sistema de freio circuito DOPLO .



AVISO!

- Na primeira vez liga Semi-reboque ou controla selim, deve cuidadosamente visualizar placa de indicação que ao lado de selim.
- Quando trator inverte mudar-se para Semi-reboque, não permiti qualquer pessoa ficam entre trator e Semi-reboque.
- Depois de pendurar, verifica os cados para confirmar selim engage corretamente.
- Se você usa muitos Semi-reboque, deve prestar atenção pinos de centro e clearance tamanho entre selim.
- Conectores de gás danas ou velhos talvez causam o sistema de freio vou falha. Quando ligado verifica frequentemente conectores de gás entre trator e Semi-reboque, quando necessário deve sudstituir.
- perstar atenção danos do aquecimento do FIO.



- as umidade, as poeira ou grãos de areia entra socket de trailer, especial ABS socket (sempre carregado de tensão de 24V) que é facil causar a corrosão de conector.está a carregar, enquanto produz bastante os calores, talvez danifica o conector e o cabo. pois, deve usar regularmente o ar comprimido para secar socket e plug, quando necessário deve usa um teciso de anti-desgaste para limpar.
- deve verificar frequentemente socket,

limpa socket de trator e Semi-reboque.

tractor e Semi-reboque não pode usar água e objecto de máquinas para limpar. deve usar o ar comprimido de 6~8bar para limpar. durante o processo de limpeza, deve fechar interruptor da chave e sistema de iluminação.



Ligar Semi-reboque

- fixar Semi-reboque para evitar deslizar.
- busca o cabo 1 de selim para cima, depois o cabo entrar buraco longo, puxa para fora, até a localização de slot está presa caixa de selim, neste memento selim anda preparar estado de boca aberta de acoplamento.
- Inverter e está docking, depois o pino de tração entrar catch de selim, mecanismo de bloqueio tranca automaticamente o pino de tração, terminar o docking, neste momento o caba também volta a posição.



AVISO!

depois de tractor liga semi-reboque, certifique-se que verificar se o cabo de bloqueio é o bloqueio correto

- liga tubulação de freio e conector elétrico que entre semi-reboque e tractor.
 - liga tubo de ar comprimido, deve certifique-se que durante a condução não pode a esticada, o atrito, a ferida.
 - Conecte-se á rede de controlodo freio (amarelo) ②.
 - -Depois, liga conector do tubo gaseificado (vermelho) ③
 - Verifica as funções.

Dislifaga do semi-reboque

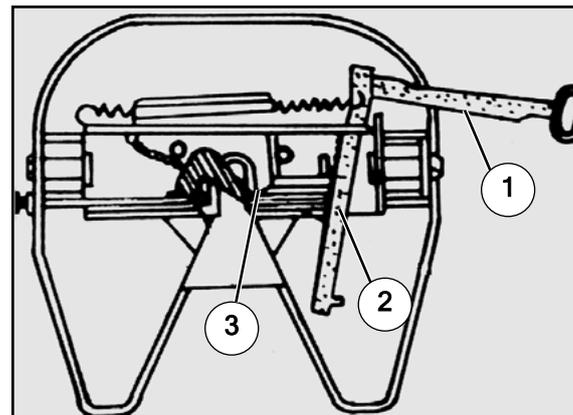
- verificar a estrada, evita o semi-reboque deslizar
- fixa o semi-reboque para a roda não pode mover.
- um semi-reboque com um sistema de freio de duplo tubo ou antes de um reboque dislifaga um tractor, deve ser rigorosamente de acordo com a ordem, primeiro, dislifaga o conector de tubo inliável (vermelho), depois dislifaga tubo de controlode freio (amarelo), senão freio do reboque vai soltar.
- puxa o cabo 1 de selim, até a localização de slot está presa caixa de selim, neste momento o bloco de cunha² e o gancho de bloqueio³ dislifagam imediatamente, inicia o tractor para frente, o gancho de bloqueio³ roda, solta pino de tração e acabar de desligada.

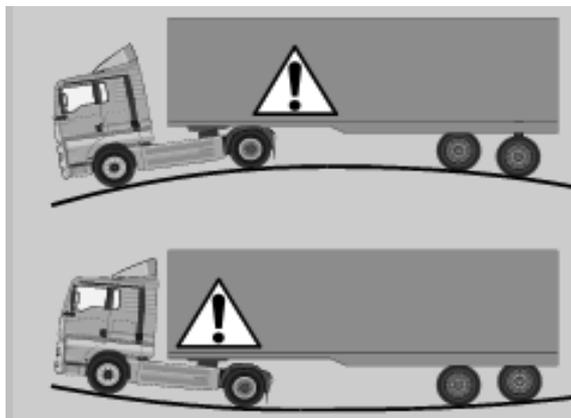
**AVISO!**

-Observações: se há longo tempo não liga trailer, coloque o cabo está reset.

-deva ser de acordo com a ordem corredo para desliga os conectores de gás. senão semi-reboque vou desarmar o freio, talvez causar que o semi-reboque deslizar.

-depois de desligar, usa um tampa do conector proteger o conector para evitar a poluição.





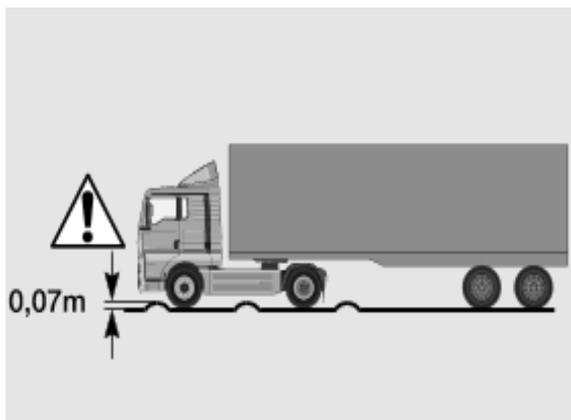
A distância de pneu



AVISO!

- tem um perigoso do dano do veículo.
- a distância de semi-reboque e tractor tem as restrições rigorosos.
- A mobilidade do reboque do tractor tem as limites!
- quando dirigir na poça de água, a rampa e a estrada da lama, talvez causar um dano grave para tractor e semi-reboque.

Certifique-se de que tem a distância de pneu suficiente.



AVISO!

- tem um perigoso do dano do veículo.
- a distância de pneu e guarda-lamas tem as restrições para atingir o melhor suporte. quando os veículo reduzi a altura, os só podem de acordo com o velocidade de marcha dirigir a distância curta, vê ``manutenção de inverno`` e ``as operações de semi-reboque``, senão, vai causar o dano de guarda-lamas e pneu.

Suspensão de ar

A apresentação geral de sistema de suspensão de ar

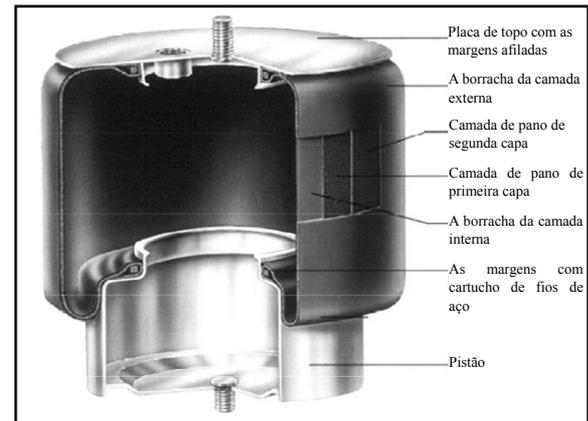
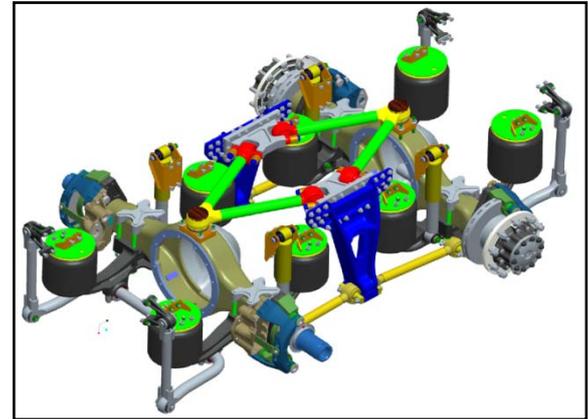
Dentro de balão aerostático de suspensão de ar está cheio de ar comprimido, faz controlo de carregamento e exclusão de ar por controlar sistema para realizar a capacidade de cargas de veículo e ajustes de altura.

As características de estruturas de suspensão de ar:

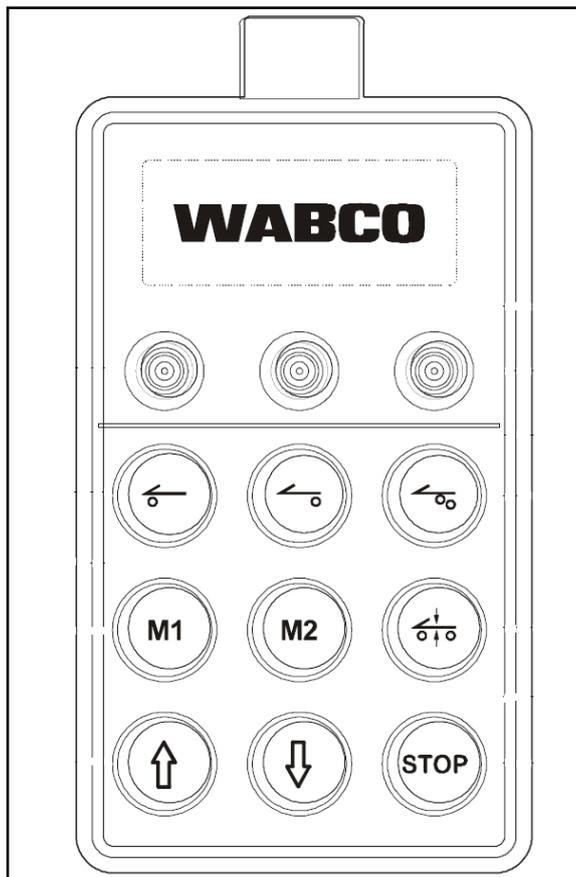
- A suspensão de ar de 4×2, 6×4 respectivamente são as estruturas de 4 balões aerostáticos de eixo único e 8 balões aerostáticos de eixo duplo;
- O tipo de veículo de elevação traseira 6×2 usa as estruturas de 8 balões aerostáticos de eixo duplo, eixo traseiro é eixo de suporte, em frente de eixo traseiro define balões aerostáticos de elevação, realizando a elevação de eixo traseiro;
- A suspensão de ar de elevação do eixo médio 6×2 usa as estruturas de 4 balões aerostáticos de eixo médio, as estruturas de 2 balões aerostáticos de eixo médio, o eixo médio é eixo de suporte, 2 balões aerostáticos de eixo médio são balões aerostáticos de elevação, realizando a elevação de eixo médio.
- Cada eixo define barra lateral de estabilizador, aumentando a estabilidade de veículo.

As características de funções de suspensão de ar:

- Pode ajustar a altura para facilitar reboque e movimentação de cargas;
- Define o tipo de veículo de eixo de elevação, sob as condições de cargas livres e cargas meias, podendo elevar o eixo de elevação;
- Pode monitorar cargas de cada eixo de veículo em tempo real.



Suspensão de ar



A suspensão de ar do controlo elétrico(ECAS)

A suspensão de ar do controlo elétrico é um sistema de suspensão que realiza ajustes de altura de suspensão, aumento e redução de eixo de elevação, a transferência de carga e outras funções por controlar o controlador e interruptor de cadeira de balanço de painel de instrumentos.

As explicações de botões de controlo remoto



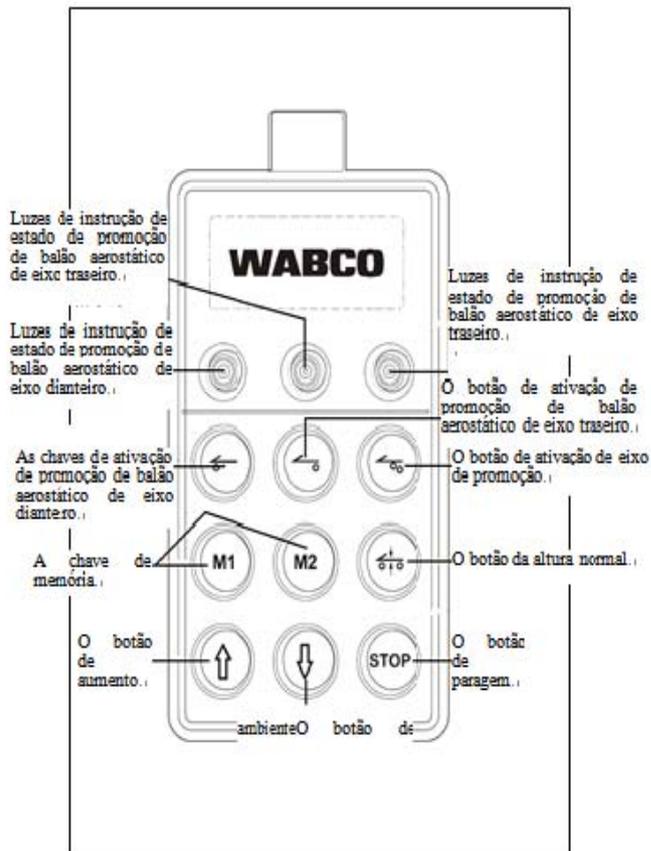
Observações!

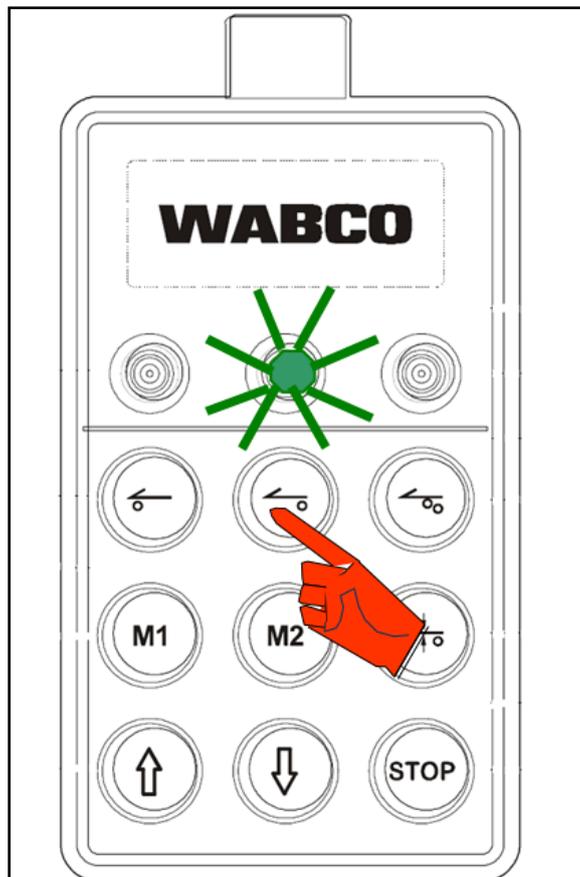
— O eixo dianteiro sem estruturas de suspensão de ar, o seu botão de elevação de balão aerostático não funciona;

— Eixo médio(traseiro) não é eixo de elevação, o botão de elevação não funciona;

Por causa da particularidade do eixo de elevação, se activa controlo de eixo de elevação, controlo de eixo dianteiro e traseiro vai ser fechado automaticamente; é a mesma coisa, se activa controlo de eixo dianteiro e traseiro, controlo de eixo de elevação vai ser fechado automaticamente;

— O sistema será proibido de usar o controlo remoto para fazer ajustes de aumento / redução se a velocidade de veículo supera algum valor limitado (30km/h), mas além da recuperação da altura normal.





Ajustes de altura de veículo

- Depois de pressionar botão de ativação de controle de balão aerostático de suporte de eixo traseiro, luz de instrução de controle de balão aerostático de suporte de eixo traseiro está acesa, o estado de elevação da altura está ativado.
- Depois de pressionar botão de ativação de controle de balão aerostático de suporte de eixo traseiro, luz de instrução de controle de balão aerostático de suporte de eixo traseiro está apagada, o estado de elevação da altura está fechado.

Ajusta a altura de veículo

- Pressione botão de “aumento” ou “redução” longamente, a altura de veículo pode realizar aumento ou redução; durante ou processo de aumento ou redução, solte o botão e ajustes de altura de veículo estão parados.

A altura máxima: O valor máximo que é permitido de definir;

A altura normal: O valor de omissão da condução normal;

A altura mínima: O valor mínimo que é permitido de definir.

**Observações!**

-O controlo remoto só pode ser operado na faixa definida da altura da permissão.





Armazena altura de memória

- Pressione botão de “aumento” ou “redução” para ajustar o veículo para a altura necessária, solte o botão e ao mesmo tempo pressione botão de “STOP”+“M1/M2”, armazenando e lembrando a altura desse veículo.

Usa a altura da memória

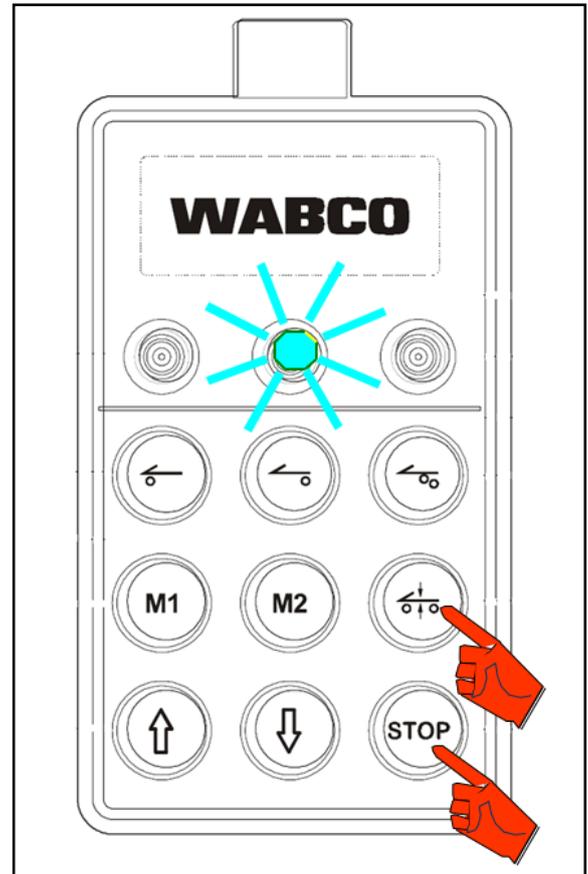
- Pressione botão de “M1”/“M2”, o balão aerostático faz carregamento de ar automaticamente e ajusta para a altura armazenada da memória.

Recupera a altura normal de veículo

- Pressione o botão de “altura normal” o veículo vai recupera automaticamente para altura normal definida.

O botão de “STOP”

- Pressione o botão de “STOP”, podendo imediatamente parar todas as operações(incluindo ajustes, aumento, declínio da altura de quadro de veículo, aumento e declínio de eixo de elevação, etc.),e depois que o quadro de veículo mantem na altura ao pressionar o botão.





As operações de eixo de elevação

- Pressione o balão aerostático de elevação para controlar o botão de ativação e luz de instrução de controle de balão aerostático de elevação está acesa, o estado de elevação está ativado;
- Pressiona novamente o botão de ativação de controle de balão aerostático de elevação, luz de instrução de controle de balão aerostático de elevação está apagada, o estado de elevação está fechado.

- Sob o estado em que o controlo de balão aerostático de elevação está ativado, pressione o botão de “aumento” ou “redução” para controlar o aumento ou declínio de eixo de elevação.

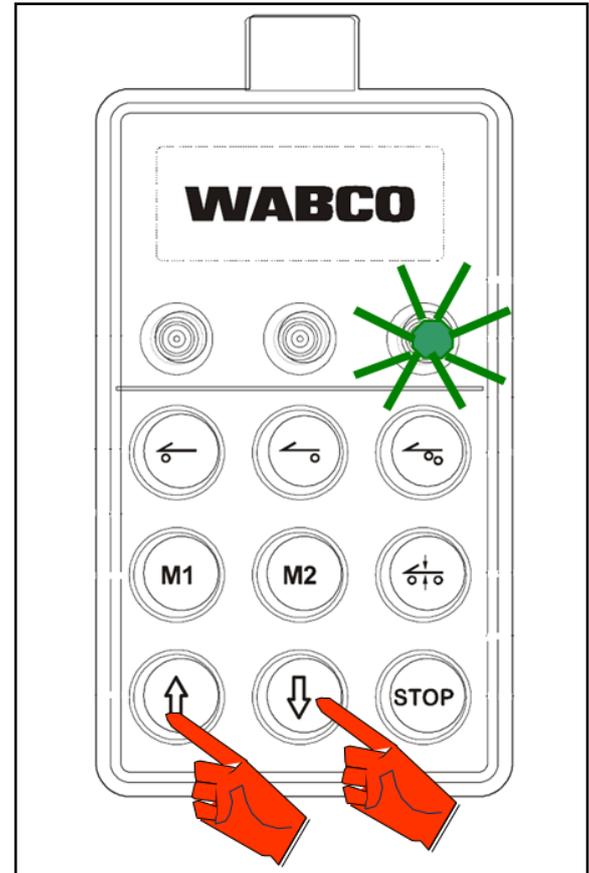
Observações:

Quando o controlo de balão aerostático de elevação está ativado, “o botão de lembrança”, “o botão de altura normal” vão falhar.

O eixo de elevação no estado de elevação, as condições para ativar o seu declínio são como segue:

- O eixo de freio está cheio de cargas. Depois que o eixo de freio está cheio de cargas, para proteger o eixo de elevação de segurança de veículo, vai diminuir as cargas automaticamente;
- O sistema de ECAS tem as falhas. Se o sistema tem as falhas, eixo de elevação vai descer automaticamente para evitar os riscos desconhecidos.

Nas duas situações referidas, o eixo de elevação não vai elevar.



Suspensão de ar



O interruptor de placa de balanço de cabine de condução

O tipo de veículo 4×2, 6×4(4 balões aerostáticos de eixo único, 8 balões aerostáticos de eixo duplo), com os interruptores de seleção de 3 alturas, luzes de alarmes de falhas ECAS;

6×2 tipo de veículo com eixo traseiro de elevação, carrega os interruptores de seleção de 3 alturas, os interruptores de controlo de balão aerostático de elevação de eixo traseiro, os interruptores de seleção de 3 modos, luzes de alarmes de falhas ECAS e luzes de instrução de controlo de balão aerostático de elevação de eixo traseiro; A explicação do interruptor de placa de balanço consulte as detalhes seguintes

As luzes de falhas de ECAS

As luzes de falhas de ECAS, quando no alarme+ ilumina, ECAS tem as falhas, deve imediatamente para o veículo e verifique. Se o veículo pode funcionar, dirige a velocidade como anda para o lugar que é sem prejuízo de tráfego, ao mesmo tempo imediatamente contacta com o departamento de manutenção de serviço de CNHTC.

As luzes de instrução de controlo de balão aerostático de elevação de eixo traseiro

Luzes de instrução de controlo de balão aerostático de elevação de eixo traseiro que ficam no painel de instrumentos estão acesas, apresentando que o eixo de elevação fica no estado de elevação.

O interruptor de controlo de balão aerostático de elevação de eixo traseiro(3 marchas e recuperação automática)

Se o veículo tem interruptor de controlo de balão aerostático de elevação de eixo traseiro,pode através desse interruptor para controlar ao aumento e declínio de eixo de elevação . A função desse interruptor é igual com operações de eixo de elevação no controlo remoto(suporta a parte do controlo remoto). A posição de eixo de elevação só tem 2 estados:aumento e declínio. Pressione o botão de aumento e declínio de eixo de elevação(ou operações de controlo remoto),eixo de elevação vai continuar automaticamente fazer carregamento e deflação para a posição correspondente. O eixo de elevação não pode ficar na posição média.

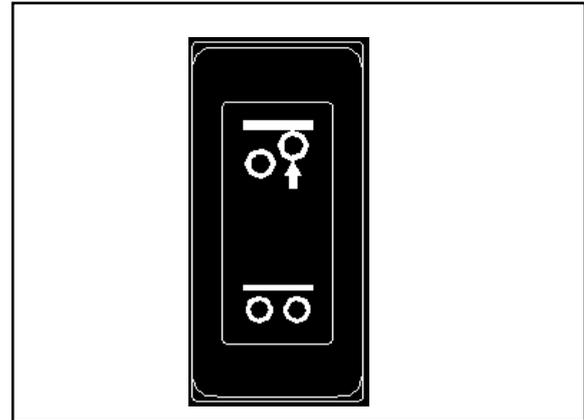
- Pressione interruptor de controlo de balão aerostático de elevação de eixo traseiro para cima,luzes de instrução de elevação estão acesas,o eixo de elevação aumenta;Pressione interruptor para baixo,luzes de instrução de elevação estão apagadas,o eixo de elevação desce.

O interruptor de seleção de 3 alturas(O interruptor de 3 marchas)

Quando o interruptor fica na posição média, o quadro de veículo fica na altura normal;

Pressione a parte superior de interruptor,o quadro de veículo aumenta 25mm em base com a altura normal;

Pressione a parte inferior de interruptor,o quadro de veículo desce 25mm em base com a altura normal.





O interruptor de seleção de 3 modos(O interruptor de 3 marchas e uma marcha para recuperação automática)

Quando o interruptor fica na posição 0, o modo de controle de ECAS é modo de controle de proporção;

Pressione a parte inferior de interruptor, ativa o melhor modo de tração. Nesse momento as cargas do eixo de suporte (eixo de elevação) transferem para o eixo de freio, deixando as cargas de eixo de freio chegarem as cargas de padrão (13 toneladas), para aumentar o poder de accionamento de veículo;

Pressione a parte superior de interruptor (recuperação automática), ativa o modo de ajuda. Depois de ativar essa função, vai deixar as cargas de eixo de elevação transferirem para eixo de freio, até que eixo de freio chegou as cargas máximas (16 toneladas), para deixar o poder de accionamento de veículo chegar ao máximo.

Quando a velocidade de veículo não é inferior a 30km/h, modo de ajuda de accionamento fecha automaticamente e volta para o modo de controle de proporção.

Quando a velocidade de veículo é inferior a 30km/h, depois de ativar modo de ajuda de accionamento, pressione a parte superior de interruptor mais de 5 segundos ou fecha interruptor geral de fonte de alimentação, podendo fechar modo de ajuda de accionamento manualmente.

O melhor modo de tração não é limitado pela velocidade de veículo.

O tipo de veículo da suspensão de ar com elevação tem as seguintes notas:

1. A massa total do trem e veículo não deve superior a 46 toneladas.
2. O veículo com eixo de elevação é accionamento de eixo único, por isso o desgaste de rodas de eixo de accionamento vai ser maior do que rodas de sem eixo de accionamento. As rodas de accionamento deve ser seleccionadas as que tem ondulação de accionamento; nas situações que não afeta o raio de rotação em volta, a posição de assento de tração deve ser perto de eixo de accionamento.
3. Quando cargas livres e cargas de veículo não são muitas, se o eixo de elevação pode ser elevado, deve elevá-lo. Assim pode evitar efectivamente derrapagem de rodas de eixo de accionamento e capacidade insuficiente de escalada de veículo e outros problemas, e pode reduzir efectivamente o desgaste de rodas de eixo de elevação.
4. Quando cargas de veículo são muitas, se o eixo de elevação não pode ser elevado (cargas de eixo de accionamento são mais de 13 toneladas, o eixo de elevação não vai ser elevado), pode ativar o melhor modo de tração (deixar o interruptor de seleção de 3 modos ficar na posição inferior), deixando o eixo de accionamento manter as cargas de padrão para evitar a derrapagem de rodas de eixo de accionamento e capacidade insuficiente de escalada de veículo e outros problemas. Recomenda-se aos usuários que quando dirige com as cargas completas, use o melhor modo de tração.
5. Quando o veículo é perto da estação de pedágio, deve abrir o modo de controlo de proporção adiante (deixar o interruptor de seleção de 3 modos ficar na posição 0). Assim a distribuição de cargas de eixo de veículo mantem o valor definido de fábrica, para evitar que acontece problemas desnecessários por causa das diferenças grandes de cargas de eixo entre o eixo médio e o eixo traseiro quando pesa o veículo.
6. Quando o veículo está na situação de trabalho de iniciação ou escalada, deve abrir o modo de ajuda de accionamento adiante (pressione 3 modos para seleccionar a parte superior de **interruptor**), Assim o eixo de accionamento pode obter a máxima carga, aumentando a capacidade do accionamento e escalada de veículo no máximo, para evitar efectivamente a derrapagem de rodas de eixo de accionamento e alongar a vida de uso das rodas.
7. Quando o veículo corre na estrada escorregadia e com neve e chuva, para aumentar a estabilidade de operações de veículo e evita a derrapagem, não pode elevar o eixo de elevação e não ativa as funções de ajuda de accionamento.
8. Para proteger as rodas de eixo de accionamento, as operações de início de corrida deve ser suaves, é proibido de pisar o acelerador.
9. Quando a altura de quadro de veículo é baixa, a folga entre as rodas e paralamas é pequena, se nos grãos de rodas tem sedimentos e seixos, etc. Talvez vai dar danos para paralamas. Por isso, antes de iniciar o veículo, deve verificar se há folga suficiente entre as rodas e paralamas, se a folga não é suficiente, aumenta o quadro de veículo adequadamente para a altura máxima de cerca de 40mm, a velocidade de 50km/h corre por um tempo, depois deixa o quadro de veículo recuperar para a altura normal.
10. Se as rodas de veículo tem correntes de neve, deve aumentar a altura do quadro de veículo adequadamente, para garantir que correntes de neve não vão dar danos para paralamas.

Suspensão de ar

11. Quando o quadro de veículo desvia a altura normal definida pela fábrica, o processo de movimento de quadro de veículo vai ser afetado. Quando o veículo está correr na posição máxima ou mínima a longo prazo ,vai causar o quadro, suspensão e o sistema de transmissão de veículo,etc. Também vai dar danos para paralamas,por isso,se não for muito necessário,deve dirigir na altura normal de quadro de veículo.

12. Quando o circuito de balão aerostático tem as falhas, causando que não tem a pressão suficiente para suportar o trabalho do balão aerostático,deve dirigir para o lugar seguro ou fazer manutenção na estação de serviço mais próxima a velocidade como anda.

13. Depois que o eixo de suporte(e eixo de suporte da direcção)é levantado ou ativa a função de ajuda de accionamento,porque a metástase de cargas de eixo de veículo é maior, podendo causar a mudança de freio de veiculo e desempenho de direcção. Deve dirigir cautelosamente.

14. O veículo está no processo de carregamento ou desinstalação,a mudança das cargas de veículo é maior, nesse momento não pode abrir ajuda de accionamento e melhor função de tração, para evitar que o quadro de veículo aumenta ou desce de repente.

15. Para os veículos que ocorrem nas regiões com mais montanhas,para deixar o veículo ter melhor função de tração,a velocidade de liberação automática de ajuda de accionamento é 55km/h,por isso,os veículo que ocorrem nessas regiões,o tempo operado de sobrecarga é mais do que outras regiões,vai ter um impacto para a vida de uso de eixo de accionamento e rodas de accionamento.

Capítulo IV conselhos práticos

Substitue a roda

Substitue a roda

os usos e as manutenções de pneu

-pressão atmosférica

deve verifica todos partes que se vazam depois de infla os pneus, se descoberta inflar deve reparar no tempo.

no processo do uso dos pneus deve ser garantir a pressão noemal dos pneus.

quando opera ou trabalha por muito tempo, deve verificar regularmente a pressão dos pneus. estaciona por muito tempo com a plena carga, o eixo dianteiro e traseiro deve ser surporta.

a pressão é mais alta, os pneus são fácil desgastar e estourar; a pressão é mais baixa, os pneus são fácil transmutar e esmagar quando dois pneus instalam, duas pressão deve mesma.

-a velocidade

todos os tipos de pneus têm limites de nível da velocidade diferente. a velocidade do excesso vai causar os danos precoces. quand a estrada é não boa, a velocidade da condução não pode mais rápido, tanto quanto possível reduz frio de emergência e curvas apertadas.

a velocidade alta é fácil aumenta a temperatura, quando aumentar a temperatura é demais alta, deve tomar medidas para eviar os pneus estourar.

-o estado do veículo

o feixe anterior de pneu do veículo deve inspecionar e ajustar, senão vai causar que os pneus desgadtam e causar os danos precoces.

não usa os jantes com o ferrugem da deformação ou com a tamanho que não conforma as prescrição, vai causar o bataque desgasta.

dirige no passo da beira da estrade que vai causa os danos internos (os danos do pneu) que não pode ver por aparência, iste vai provoca o fulminatório do pneu, frequentemente dirige como iste vai causar o acidente grave. para isso, deve enviar dirigir no passo da beira da estrade, se é difícil enviar, dirige com a velocidade mais baixa possível, e com o ângulo de 90 (é mais baixo do velocidade de marcha).

-o padrão

o padrão longitudinal tem resisência pequena e o velocidade disto rápido, aplica-se a estrada do cimento e tar.

o padrão transversal tem a aderência forte e a escalada de desempenho boa.

o padrão da mistura integra das caraterísticas do padrão longitudinal, aplica-se a estrada do asfalto ou concreto de cimento.

o padrão de off-road aplica-se sem estrada ou a estrada com as condições más.

o padrão do pneu desgasta para a marca de desgaste, deve parar usar.

-a carga

a carga do veículo deve acordo com a carga na nacional padrão actual, é proibido sobrecargar.

o veículo deve carregador as mercadorias em distribuição uniforme, envia carga desequilíbrio.

a sobrecarga grave vai causar o desgaste anormal, o eixo vazio, a remoção de camada, o batoque do estouro etc..

os pneus de níveis altos e a carga grande não são adequado para um velocidade alta.

o pneu reforçado pode acordo com a padrão de design aumenta devidamente a carga.

-a montagem

o pneu deve ser instalar os modelos e os jantes prescritivos, precisa usa as ferramenta e os aparelhos especiaies instalar e desmontar os pneus, é proibido desmontar com forte.

os eixos do tipo mesmo deve instalar o pneu que o especificações, a estrutura, a pabrão, o nível são mesmoe.

o viés de pneus e o pneu radial não pode carregar confusamente.

quando instala o pneu com o podrão, a marca da direção da rotação do pneu deve como a direção de condução do veículo.

corentas antiderrapantes deve instarar na simetria, quando não usa, desmonta imediatamente.

-a transposição

o pneu deve traspor regularmente. geralmente, depois dirige 5000km, o pneu do caminhão proceder uma transposição.

-o pneu sem câmara

o pneu sem câmara dividi a roda de direcção e a roda motriz. as características de direcção da roda de direcção é boa, mas a aderência da roda motriz é melhor. pois o pneu da roda motriz não pode utilizada para a roda de direcção.

o pneu de spara gira para o pneu da roda de direcção.

-substituir o tamanho do pneu

só pode usar o pneu e o tamanho do pneu que este veículo prescreve istos.

se substitui o tamanho do pneu, deve chegar a estação de serviço de Sinotruk, procede atualizar para os programas da unidade de controlo do veículo CBCU, do motor ECU, o gravador de condução, senão vai influenciar a precisão do gravador de condução.

--especificações básicas

pois a luz do sol e a influência de factores ambientais, pneus envelhecem gradualmente e a borracha de pneus perde gradualmente a elasticidade. os pneus tornam-se duro, quebradiço e começam a aperecer a ruptura os pneus tornam-se duro, quebradiço e começam a aperecer a ruptura

Substitua a roda de reserva



AVISO!

quando solta a roda de reserva, pois este é muito pasada, é muito fácil de mudar o centro de gravidade, a roda de reserva pode cair or virar pois machucar-se or outras pessoas
descarregue a roda de reserva

- desapertar a porca da roda
- retire a placa de montagem do pneu de reserva
- descarregue a roda de reserva

instale a roda de reserva

a instalação da roda de reserva e o passo de demolição são contrário verifique periodicamente a porca da roda de fixação

substitua a roda



AVISO!

antes de tornar-se a roda de reserva, desligue o interruptor de chave

- de torna-se a roda de reserva em estrada, para a sua segurança, respeite as leis de trânsito locais (como correta a colocação do triângulo de sinalização, etc) e garante que o veículo não deslizar.
- remova a porca de fixação da roda e reste as três porcas da simetria da distribuição.
- o jack é colocado no pontos de apoio do veículo com design.

Notas: em conformidade com as disposições pertinentes, o macaco pelo menos é verificado por profissionais (o centro de manutenção profissional).

- levante o veículo e garanta o base sólida.
- depois de confirmar que a roda da substituição pode movimento livre, solte as últimas 3 porcas da roda
- tire a roda e tenha cuidado para não danificar a rosca.
- antes de instalar a roda de reserva, limpe a ferrugem e a sujeira na superfície de contato de tambor de freio, do jantes, da porca e do parafuso, limpe também a localização de furo da roda e o círculo externo da roda, untado com óleo adequado.
- instalar a roda de reserva, (a pressão dos pneus deve ser conforme com as disposições) tenha cuidado para não danificar a rosca.
- de acordo com a ordem da diagonal e cruzada, aperte a porca com as mãos, até não imóvel com mão.
- reduza a jack, com a 550 e 600nm de torque, aperte cruzadamente a porca . depois de cerca de 50km de condução do veículo novo, volte a fixar a porca e verifique todos os dias, e exige o torque.se necessário, continua a fazer este trabalho, até fixar a porca



Substitue a roda



o pneu infla

pode usar inflável, instalado no secador de ar, os passos são os seguintes.

- retire 1.tampa com poeira da porta de conexão.
- uma extremidade da mangueira do pneu é ligada com válvula do pneu.
- a outra extremidade da mangueira do pneu é apertada no porta de conexão de secador de ar.
- funcione aceleradamente o motor.
- verifique a pressão do pneu, se necessário, modifique-a.

a tracção e o arranque da tracção

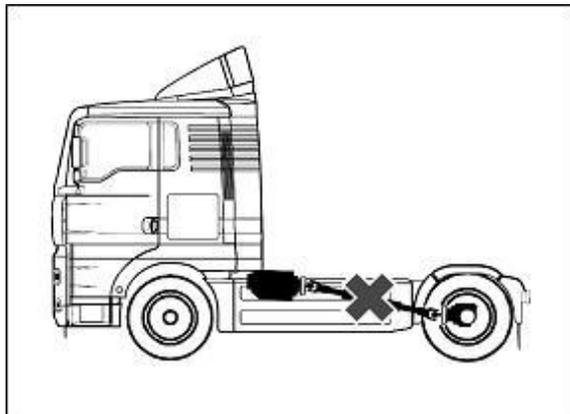
resumo

Para a tracção e o arranque da tracção, o veículo equipa com o gancho de tracção para a auto-ajuda. o chassis de frame de veículo equipa com dois furos de parafusos para colocar o garfo de tracção. normalmente, coloca na caixa armazenada do lado do condutor .quando usa, parafuse completamente o furo de parafuso ①. Pode comprar 2 forquilhas de reboque(equipamentos seleccionados). quando tira-se o veículo em poça de lama etc, deve primeiro desinstalar. se porque as técnicas ou a razão de práticas, não pode desinstalar ou tirar o veículo, deve escolher os pontos que suporta o mais força na medida do possível (os pontos no eixo é melhor). quando tira o veículo, deve abrir as luzes de advertência de perigo dos veículos sido tirado e dos problemas .

requisitos gerais

- Segue descrição do “sistema elétrico
- Ligue a chave de comando
- Se é possível, manter o funcionamento do motor para se usar o sistema de freio e o sistema da direcção assistida
- Torce a chave para a posição de condução 2, e não puxe.
- Variador de velocidade torna-se ponto morto
- Usar a barra de tracção rígida, não pode usar as cordas ou cabos
- Se a suspensão da ar aparece acidente, tire devagar o veículo.
- Se o veículo é preso, quando tira o veículo, não balança ao redor, também não tira com inclinação. especialmente não tira no lado .
- Se o sistema da direcção de rotação tem o dano, eleve o eixo dianteiro.





prepare a tracção (tira o veículo)

antes de tracção, desligue eixo de transmissão e energia.



AVISO!

- sem a hidráulica assistente, que tenta fazer rotação para o veículo estático causa o dano do sistema da direcção da rotação .
- enquanto o veículo faz movimento, pode fazer rotação no caso de não há a hidráulica assistente.
- se o motor para, por a hidráulica assistente perder a eficácia, precisa de aplicar mais força no volante, e deve tirar devagar o veículo.
- se a pressão da ar de reserva do sistema de freio falta e o freio de mola arranca, pode introduzir exterior ar comprimida (pelo menos 0.55MPa) ou meios mecânicos para relaxar.consulte 'a câmara de ar de freio de reserva da mola-levantamento de emergência', deve ter cuidado para o veículo, sido seguida, não ter freio

Quando danifica-se o ponte de veículo, tira o veículo.



AVISO!

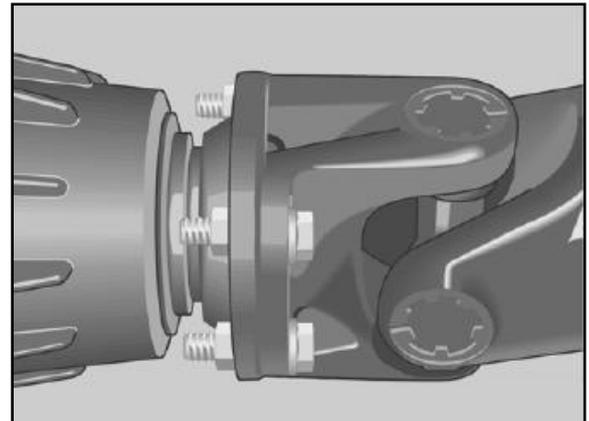
- se o veículo é elevado, deve desligar o interruptor de ignição.
- as chaves rota para zero estábulo o eixo dianteiro

- depois de usar equipamento de transporte ou elevar o eixo dianteiro, faz tracção.
- se eleva a frente do veículo, deve desligue o eixo de transmissão de eixo traseiro.
- para o veículo de quatro eixos, só pode elevar a frente.
- eixo traseiro
- depois de usar equipamento de transporte ou elevar o eixo dianteiro, faz tracção.
- se todas as rodas funcionam, desligue o eixo de transmissão de eixo dianteiro.
- a ponte de apoio
- faz tracção com equipamento de transporte especial ou depois de elevar a ponte.
- o modo emergente que envia para a estação de manutenção por local mais perto.
- desaparafuse a roda de ponte de apoio, e aperte a porca para o freio de tambor.
- tire devagamente o veículo, porque a ponte de apoio é dependurado no amortecedor.
- depois de completar a reparação, garante o posição precisa de balão de gás.



Aviso!

- Quando o eixo de travão liga com a terra e arrasta o veículo, deve cortar o eixo de transmissão ou destruir o eixo médio!



A tracção e o arranque da tracção

Tire o veículo com barra de tracção

o veículo de tracção é rotado ou feito freio pelo motorista.

- arranque o motor.
- infle o sistema de freio, até que desinstalar a pressão.
- o variador de velocidade para 0
- desligue o diferencial.
- solta o freio de mãos.
- tire devagar o veículo.
- a velocidade máxima da tracção não pode ser superior a 60km/h.

depois de tirar

- Desligue o motor.
- use o freio de estacionamento. Para evitar deslize, deve almofadar a roda com a cunha.

Início de tracção

CNHTC não recomenda iniciar o motor através de modo de tracção.

Recomendamos ligar o arranque em travessia, veja “liga o arranque em travessia”,

Certifique-se que a bateria e unidade de arranque do veículo falhas está intacto.

Ligue o arranque em travessia

Pois a bateria perder energia, o motor não pode arrancar, pode usar outra bateria de acumulador para o arrancar. antes de usar equipamento auxiliar, precisa de ver o instrução. só permitir usara jumper cables com corta transversal suficiente.



AVISO!

- Só pode usar a linha saltante de padrão.
- Segue o instrução para usar a linha saltante.
- Só pode usar a bateria da mesma tensão nominal (24 volts).
- Não pode usar o carregador ou o dispositivo de arranque auxiliar.

① Oferece a bateria de ligar arranque saltante. ② necessite a

bateria de arranque saltante.

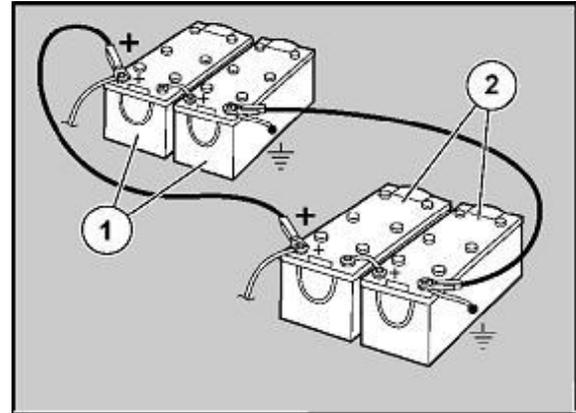
ligue o cabos de coluna de positivo e negativo (desligue o motor).

- ligue o cabos de coluna de positivo do positivo.
- liga a bateria do cabos de coluna de negativo que já recarregou para o variador de velocidade ou o ponto do aterramento no motor.



AVISO!

O ponto ligado não pode ligar o frame.



Ligue o arranque em travessia

- Também pode usar linha saltante com interruptor principal de alimentação para arrancar. desligue o interruptor principal de alimentação, e ligue o polo negativo das duas baterias. Depois de ligar completamente, feche o interruptor.
- Oferece o motor de arranque saltante.
- O arranque e o funcionamento necessitam o motor de arranque saltante, e o tempo máximo é 15 segundos.
- demola o poste de linha de ligada positivo e negativo.
- A ordem da demolição e da ligação são contrário.

A câmara de ar de freio de reserva da mola-levantamento de emergência

Quando a pressão de circuito de freio de estacionamento é menor do que cerca de 5.5bar , a pressão de pedaço de cilindro é menor de que a força de mola, e o freio de mola funciona.

Enquando “STOP (parar)①”, a ② luz da falha do sistema de freio e a ③ luz do freio de estacionamento são abertas simultaneamente. quando aparece a situação de emergência ou está na estação de manutenção, pode remover com fazer pneumático para a câmara de ar de freio de reserva da mola ou com o meio maquinaal.



Aviso!

- antes de remover a câmara de ar de freio de reserva da mola, garante que o veículo não pode mover por conta própria.
- o dispositivo de levantamento de emergência de câmara de ar de freio de reserva da mola só é usado no veículo de manobra na estação de reparação ou na situação de emergência..
- Depois de liberar urgentemente câmara de ar de armazenamento de energia de mola, a viagem de veículo vai causar os acidentes, porque circuito de travão de viagem não é suficiente para garantir a frenagem eficiente!
- antes de desaparecer toda a mensagem na tela, o motorista não pode conduzir o veículo.



A câmara de ar de freio de reserva da mola-levantamento de emergência



usa a câmara de ar de freio de reserva de mola em inverno--o levantamento de freio de estacionamento

Empurre a ① alavanca de freio de mão para cima para a posição de levantamento, enquanto a luz indicadora do painel de instrumento apaga-se..



AVISO!

- quando a pressão de sistema de freio é alta do que cerca da 0.55MPa, a luz de freio de estacionamento apaga-se, depois, o freio de estacionamento pode completamente remover o freio de estacionamento.
- antes de se apagar a luz de sinal, não arranque o veículo.

A câmara de ar de freio de reserva da mola-levantamento de emergência

A câmara de ar de freio de reserva de mola--a máquina de levantamento de emergência

a câmara de freio de mola de membrana

Quando o traqueia estrada, ligada a câmara de ar de freio de mola, vaza, e causa o auto-freio, desenrosca o parafuso ① traseiro de câmara de ar de freio de mola para a posição de levantamento, e pode remover o freio.

A câmara de freio de mola de membrana dulpa

Abre a tampa traseira ② de câmara de ar de freio de mola de membrana dulpa. depois de intruzir com o parafuso ③ de tampa traseira, desenrosca manualmente, e pode remover o freio de estacionamento.



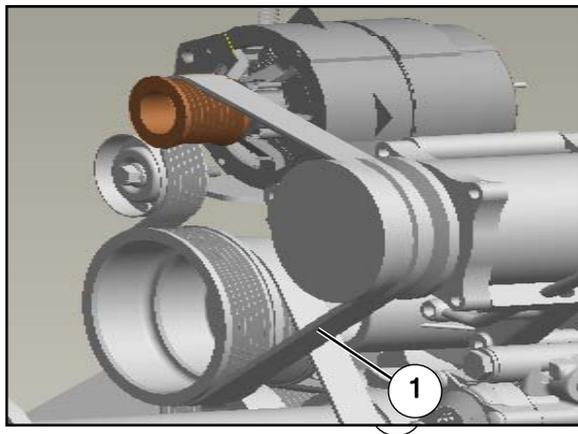
AVISO!

- notes de soltar o cilindro do freio de mola, deve primeiro ligar um bloco, e verifique se o freio (o freio de pé) é normal.
- quando solta o cilindro de freio de mola no plano inclinado, precisa de tapar a roda para evitar o deslizamento do veículo.
- não pode arrancar o veículo antes de apagar a luz de sinal de estacionamento.



2

O cinto de coiro



O cinto de coiro

a situação de verificação (por mês)

- cabine basculante, consulte o mecanismo de inclinação
- verifique a situação de cinto, como as rachaduras, as manchas de óleo, envelhecimento e desgaste.
- se tem o dano, a mancha de óleo, envelhecimento ou o desgaste, deve tornar-se imediatamente pela estação de serviço de sinotruk.

• verifique visualmente se o elemento de amortecimento vaza o óleo.

verifique a polia na estação de serviço do caminhão pesada chinesa.

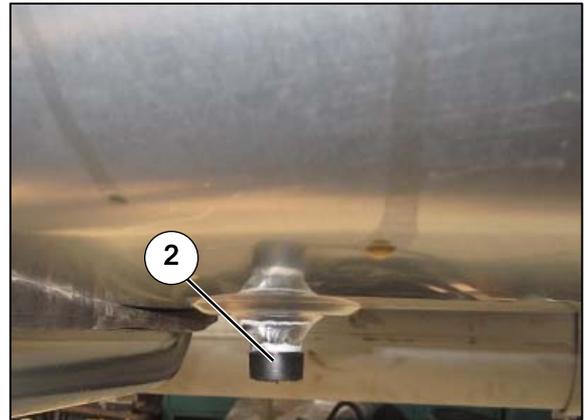
o ciclo de substituição de cinto; o veículo conduz há 2 anos ou 20000km, primeiro homem prevalece.

o sistema combustível

- verifique o sistema combustível e fechado.
- verifica com visual o pipeline e pipe joint no sistema de combustível (especialmente é perto de parte da fonte de calor) que se tem os danos ou as corrosão.
- se se encontra qualquer vazamento, favor de reparar imediatamente à estação de serviço do caminhão pesada.
- Volume de combustível não deve exceder 95 por cento da capacidade de tanque.



Solte a rolha de parafuso de porta de drenagem no fundo do tanque②, e pode emitir completamente o óleo diesel no tanque.





Os filtros de combustível

- Quando sensor de nível de água de filtros de combustível faz alarmes,por favor exclui água que fica dentro de filtros a tempo.
- Deve mudar 2 cartuchos de filtros ao mesmo tempo
- Milpa filtros de bomba de saída

A exclusão de água de filtros de combustível:

- 1.Coloque um recipiente sob tampão de drenagem.
2. Solte a tampão de drenagem.
3. Aperte a tampão de drenagem.
4. Verifique se tem vazamento de óleo no sistema de combustível.

Observações:Trata mistura de água e óleo a modo de proteção ambiental.

LNG sistema de abastecimento de gás do veículo



Aviso!

-LNG tem as baixas temperaturas sob a pressão atmosférica ambiental:-162°C!

O gás natural é o gás que pode deixar pessoas asfixiarem!

O gás natural é o gás inflamável!

As pessoas sem formadores profissionais não podem operar o veículo de LNG!

As pessoas não-profissionais que não conseguem as qualificações necessárias ,não pode fazer manutenção para sistema de abastecimento de LNG!

A operação de válvula

O uso da operação de cilindros de GNL é fácil,durante o uso normal em todos os dias,não precisa operar válvula freqüentemente,há 3 válvula de operar para usuários.

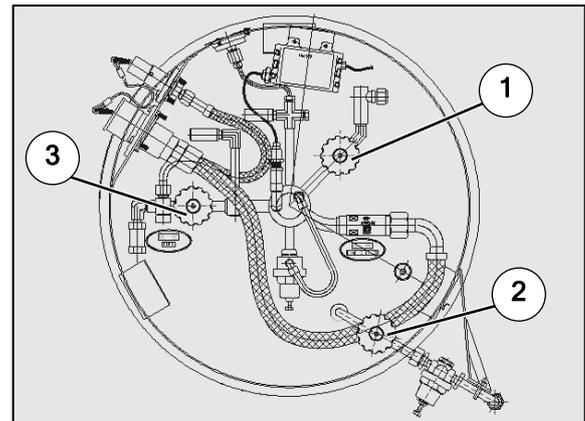
válvula da saída do líquido ①

Mantenha o estado aberto,quando aconteceu a falha,depois de fechar, reinicia levemente para evitar que válvula de sobrecorrente automaticamente pára.

válvula da saída do líquido de impulsionador da pressão ②:

Normalmente está fechada. quando pressão do cilindro é baixa, precisa abrir válvula da saída do líquido de impulsionador da pressão para aumentar pressão.

válvula de ventilação ③: Abre quando faz alívio da pressão para os cilindros.



Enchimento de LNG

enchimento normal

O enchimento normal de LNG é feito pela mangueira de enchimento separada. Quando faz enchimento, primeiro libera a pressão da garrafa entre 0,6 ~ 0,9Mpa, liga pistola gaseificada e assento gaseificado, e depois inicia interruptor de enchimento de máquina de enchimento, o líquido é injectado pelo tubo de entrada no interior do cilindro. Quando o nível do líquido chega ao local classificado, enchimento é parado de próprio.

O enchimento de gás

- Quando a pressão interna do cilindro é alta, causando as dificuldades do **enchimento, deve realizar o enchimento de gás.**
- Conecta **pistola gaseificada com assento gaseificado** do cilindro, **pistola de ar de retorno com assento de ar de retorno.**
- Abre a válvula de ventilação, diminuindo pressão do cilindro para abaixo da pressão necessária de máquina de enchimento, e depois fecha a válvula de ventilação.
- Abre bomba gaseificada para fazer enchimento, até que máquina de enchimento pára automaticamente, tira a pistola gaseificada e pistola de ar de retorno..



Aviso

- O aumento de pressão de cilindro completamente preenchido é rápido, vai causar que válvula de segurança frequentes está aberta, por isso cilindro completamente preenchido deve ser usado mais rapidamente possível, não pode fazer armazenagem a longo prazo!
- Quando o líquido restante da garrafa é mais de 2/3, deve evitar para adicionar o líquido!

O enchimento de garrafa quente

Normalmente garrafa quente é chamada pelo cilindro de isolamento de soldagem de LNG gás natural do veículo antes de preencher gás LNG na primeira vez ou mais de duas semanas fora do trabalho. O enchimento de garrafa quente deve seguir o procedimento seguinte

Primeiro coloca cerca de 30L de gás LNG para a garrafa, fique tranquilo, no processo de aumento da pressão de gaseificação no cilindro de gás LNG, a camisa do cilindro foi arrefecida

- Quando pressão da garrafa chega à pressão normal de funcionamento, realizando a teste de estanquidade do sistema
- Por respirar e reduzir a pressão, pode operar segundo enchimento convencional ou os procedimentos de enchimento de respiradouro.

Manutenção do sistema

- Para garantir o funcionamento normal do sistema, deve verificar o vazamento para o sistema, o vazamento de qualquer combustível é encontrado, deve contactar com estação de serviço de Caminhões Pesados da China para tratar.
- Um cilindro vácuo e fracasso, a pressão dele vai subir a taxa de 0,1~0,4MPa/h, esta alteração de pressão é muito óbvia, deve contactar com estação de serviço de Caminhões Pesados da China para tratar.
- Quando faz remoção ou substituição de peças, deve contactar com estação de serviço de Caminhões Pesados da China para tratar.

A situação de estradas aplicáveis

Nas situações de estradas piores, deve manter a velocidade baixa, senão vai causar a fadiga ou danos da estrutura de apoio, para causar o vazamento ou outros acidentes de segurança.

Os requisitos de manutenção regular

O conteúdo de manutenção	Intervalo de manutenção	Modo de manutenção
Porca de acoplamento de tubo de cilindro	Antes de cada condução	Observa visualmente se tem vazamento
Carburador	12 meses	Limpa escalas da bobina
Válvula	Cada 7500km ou dois meses	Se frouxa, vazamento
Válvula de segurança	12 meses	Faz verificação para os departamentos de supervisão técnicos locais
Manómetro de pressão	12 meses	Faz verificação para os departamentos de supervisão técnicos locais
O grau de vácuo cilindro	12 meses	teste de esforço
Deteção de vazamento de cada ponto de conexão do sistema	cada 7500km ou dois meses	teste hermético ou deteção de vazamento

O indicador de gás

O indicador de gás:Mostra o resto de combustível dentro do cilindro. Se o apontador volta para baixo da escala 0,apresentando que sinal do sensor tem falha, e as luzes de alarme de combustível vão piscar no indicador de combustível. Quando combustível é inferior a 12.5% na botijão de gás(o apontador fica na área vermelha),o medidor vai acender as luzes de alarme baixas de combustível para informar que o motorista deve fazer os aerados a tempo,quando combustível é superior a 14.5% de novo, o medidor vai fechar as luzes de alarme baixas de combustível.

LNG interruptor de seleção de número de cilindros

LNG interruptor de seleção de número de cilindros ① tem 3 marchas cima,meia e baixa, representam respectivamente a garrafa superior,a garrafa inferior e a garrafa lateral de dois cilindros traseiros. Quando número de cilindros da instalação são menos do que número de marchas e seleciona marcha correspondente, o contador de gás é vazio.

Alarme de fuga de gás natural

Quando gás natural chega níveis definidos de alarme,o alarme ② vai funcionar de som e luz.

Nota:Segundo ambiente de uso do projeto,para garantir a segurança,faz verificação regularmente.Período da verificação é de 1 a 3 meses ,
Verifique que se a anfitrião do alarme e detectores funcionam bem. Detectores devem evitar o choque de gás natural de alta concentração do homem,senão vai diminuir a sensibilidade do sensor de gás por pouco tempo. Durante o uso,precasa evitar a poluição do material do componente de silício para proteger o detector! Se acontece o vazamento de gás natural,computador do anfitrião faz alarme de som e luz,deve parar o veículo imediatamente e fecha alimentação do veículo,procura o ponto de vazamento,tomando as medidas de fechar a válvula, fazer a ventilação.

Não pode ligue ou desligue detectores entre o anfitrião do alarme e conectores com a electricidade,senão vai dar danos para chip de sistema.

Quando o sensor de detectores tem falha ou danos.não pode ser substituído sozinho,deve contactar com estação de serviço de Caminhões Pesados da China para fazer manutenção.



CNG sistema de abastecimento de gás do veículo

CNG A constituição do sistema de gás

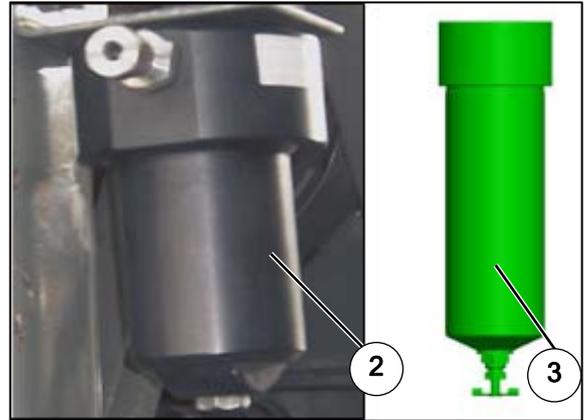
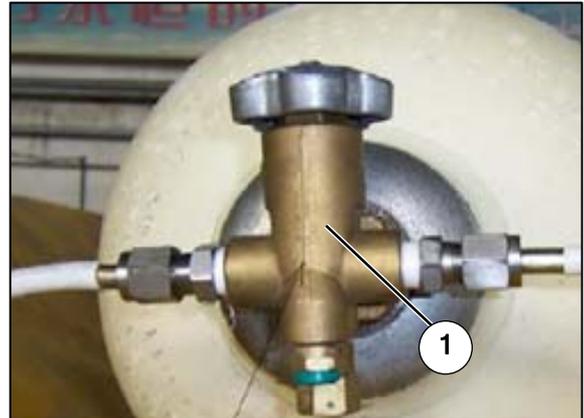
CNG O sistema de gás é constituído pelos cilindros, válvulas do cilindro, filtros de alta e baixa pressão, conjunto de controlo integrado, válvula de solenóide de baixa pressão, o regulador de alta pressão e as tubulações, etc.

Os cilindros e válvulas do cilindro

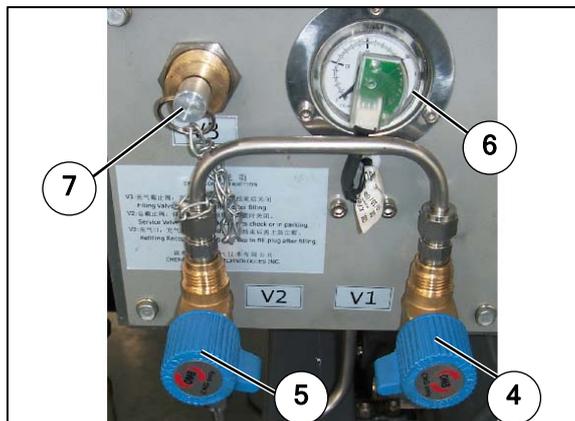
Antes de iniciar o veículo, deve garantir válvulas do cilindro ① está aberta. A válvulas do cilindro integra os parafusos fusíveis, discos de ruptura para garantir que sob as situações de temperatura alta e super pressão, deve liberar a pressão a tempo; os dispositivos de proteção de sobrecorrente dentro de válvulas do cilindro, garantindo cortar as linhas quando o sistema de fornecimento de gás tem os vazamentos.

Conjunto de filtros de alta e baixa pressão

Conjunto de filtros de alta pressão ② e conjunto de filtros de baixa pressão ③ podem fazer uma filtragem eficaz de água e impurezas no gás natural, e para proteger o motor.



CNG sistema de abastecimento de gás do veículo

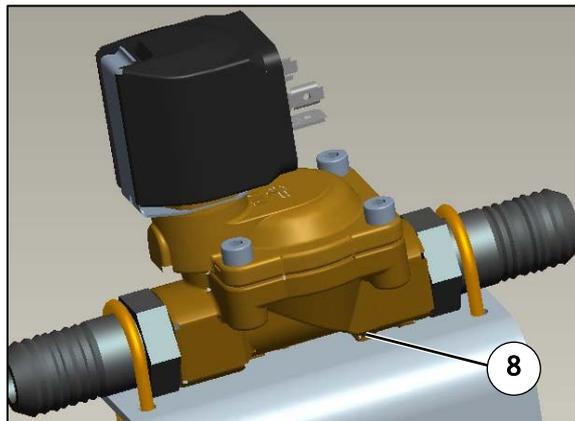


O conjunto de controlo integrado

- O conjunto de controlo integrado inclui: Válvula de fechamento V1 (4), válvula de fechamento V2 (5), barômetro (6) e da inflação porta (7).
- Válvula de fechamento V1 é válvula de fechamento dos aerados, deve abri-la durante os aerados, depois de aerados, fechá-la.
- Válvula de fechamento V2 é válvula de fechamento de abastecimento de gás, deve abri-la antes de veículo funciona, quando faz a manutenção do veículo ou está parado por tempão, fechá-la.
- O barómetro mostra a pressão do gás dentro do sistema.

Válvula de solenóide de baixa pressão

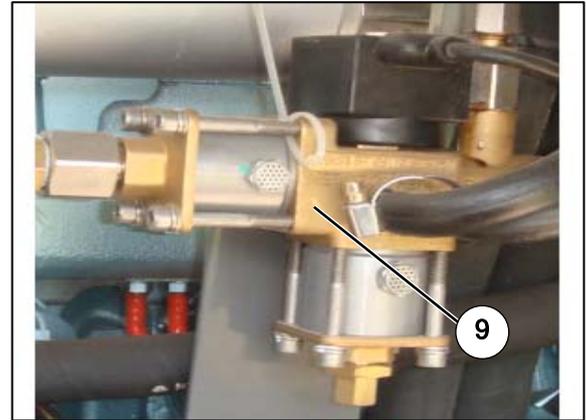
Válvula de solenóide de baixa pressão (8) é usada para cortar o fluxo de gás natural, essa válvula sempre está fechada, mas está ligada durante energizada.



Regulador de alta pressão

Regulador de alta pressão ⑨ é usado para diminuir o gás **de alta pressão de 20Mpa** para 1Mpa.

Regulador de alta pressão é fixado no apoio da prateleira, usando porca de fixação para fixar. A rosca externa ligada deve usar fita de matéria-prima ou selantes de rosca: Loctite 565m, Loctite 567, Loctite 592, Permatex 562xx ou Permatex 8063x. Binário de aperto da porca de retenção é 30Nm.



CNG sistema de abastecimento de gás do veículo

CNG sistema de abastecimento de gás do veículo

Quando usa o gás deve garantir que a pressão interna do cilindro é mais de 5Mpa,quando a pressão interna do cilindro é menos de 5Mpa,deve fazer os aerados, quando a pressão interna do cilindro é menos de 2,5Mpa,deve fazer os aerados imediatamente.

CNG veículos devem usar gás em conformidade com a ISO / FDIS 15403, senão vai causar declínio de poder ou danos de motor, Caminhões Pesados da China Group Co., Ltd. só oferece os serviços pagos!

Nota: o veículo vai emitir grande quantidade de calor no processo de aerados, a temperatura do corpo de aerados é mais elevada, por isso, a pressão vai diminuir é um fenômeno normal depois de gás suficientemente ser resfriado.

CNG operação de condução de veículo

Os motoristas de CNG devem passar a formação técnica da especialidade, para saber os requisitos de manutenção e segurança de motor de gás natural, sobretudo tem a compreensão profunda para sistema de gás natural, para garantir o uso normal e **operação de segurança**.

Verifique antes de conduzir

Depois de parar o veículo na noite, assista pressão indicada de barômetro do conjunto de controlo integrado, assistindo novamente a pressão indicada de barômetro antes de dirigir no dia seguinte, comparando os dois se há declínio significativo, para verificar se sistema de gás natural tem vazamentos de ar. Se a pressão tem declínio significativo, indicando que há o local de vazamentos de ar, deve contactar com estação de serviço de Caminhões Pesados da China para fazer manutenção. **É proibido de conduzir o veículo durante há vazamentos de ar.**

Nota :O medidor de cabine mostra a proporção restante do gás comprimido do cilindro, não é a pressão de fato, a pressão real prevalece a pressão indicada de o barômetro do conjunto integrado de controlo.

Processo dos problemas durante condução

Quando temperatura da água do ciclo do motor é normal durante condução, regulador não vai ter fenômeno de bloqueio de gelo, no inverno, pode ser ligados a um creme fina no externo de regulador de pressão, mas não influencia o trabalho normal.

Quando os veículos funcionam suavemente, se encontra vazamento de gás ou um ruído sonoro mais amplo, deve parar o veículo e fazer a inspeção, depois de depanagem, pode continuar a conduzir.

O tratamento de emergência do funcionamento defeituoso durante condução

Quando o veículo está a funcionar, se por causa de ruptura de gasoduto de gás natural, a solta de conjuntos de cartão, etc. Causam grande número de fugas de gás, deve parar o veículo imediatamente, corte a fonte da alimentação e fecha todas as válvulas pneumáticas, e depois contactar com a estação de serviço de Caminhões Pesados da China para tratar.

Se o vazamento de gás é grave ou válvula de sobrecorrente falha, quando não pode fechar cilindro válvula de retenção,

as pessoas devem ser evacuadas, e isola a cena e a origem do fogo, enquanto informa para o serviço, fogo, transporte e outros departamentos dos veículos locais. Faz o processamento depois de gás apurado.

Se o veículo tem o fogo, deve fechar interruptor geral de alimentação de imediato, e fecha todas as válvulas pneumáticas mais próximo possível, chamar a polícia de imediato. Isola a cena, com extintor de incêndio, e pulveriza fogo líquido para cilindros, para evitar que a temperatura do cilindro é demasiado elevada e causa a explosão.

Os requisitos durante condução:

Quando o motorista está fora do veículo ou faz estacionamento temporário mais de 10 minutos, deve fechar a fonte de alimentação, desligue o motor. Só pode usar detectores de vazamento de gás, água de sabão, ou outra água de espuma aquosa não-corrosivo para vazamento, é proibido de usar chama aberta.

Durante a manutenção, é proibido de fazer batida, colisão de dispositivo de sistema de gás, afasta do fogo mais de 10m.

É proibido de conduzir o veículo caso na fuga de memória ou falha do sistema.

Antes de iniciar, deve levemente abrir a válvula dos caminhos de fornecimento de gás do sistema, para evitar ação da válvula de sobrecorrente. Durante aerados, deve desligar o motor e corte fonte de alimentação.

Quando ocorrem as falhas, é proibido de desmontar e fazer manutenção pessoalmente para o conjunto ou as peças do sistema de CNG, deve contactar com estação de serviço de Caminhões Pesados da China para tratar.

CNG sistema de abastecimento de gás do veículo

Proteção e manutenção

Proteção e manutenção de rotina

Os utilizadores precisam de fazer proteção e manutenção de rotina para o sistema de Gás Natural segundo as seguintes especificações além de dever cumprir os requisitos de manutenção. Nota: o projeto de nível superior inclui todos os projetos do último projeto.

Proteção e manutenção 5000km

Verifique que se todos os acessórios dos tubos de alta e baixa pressão, a válvula pneumática, o regulador de pressão e outros componentes do sistema têm vazamentos ou danos, se a instalação das peças é fixa e confiável, se a braçadeira de tubo de linha é apertada, se o oleoduto tem interferência com outros componentes, e exclua problemas que existem.

Proteção e manutenção **10000km**

Substitua o cartucho do filtro de baixa pressão, verifique que se o regulador de pressão tem vazamento, se a pressão de saída do regulador de pressão é normal, se o trabalho de válvula de alívio de pressão do regulador de pressão é normal.

Proteção e manutenção 50000km

Teste o desempenho do regulador de pressão, se o desempenho não pode recuperar para nível de fábrica, deve ser mudado, verifique se a mangueira de água circulada tem danos e envelhecimento.

Manutenção dos filtros de alta pressão

Ligue a água por cada 5000km, muda o cartucho por cada 30000km

Manutenção dos filtros de baixa pressão

Faz montagem do esgoto por cada 15~30 dias ou segundo as necessidades.

Muda o cartucho por cada 10000km ou 3 meses.

precauções

Proteção e manutenção do sistema de abastecimento de gás CNG deve contactar para estação de serviço de Caminhões Pesados da China, é proibido de desmontar ou mudar pessoalmente para o conjunto ou as peças do sistema de abastecimento de gás natural

Preencher e salvar registro de condução relacionado com os sistemas do gás natural.

Filtrador de ar

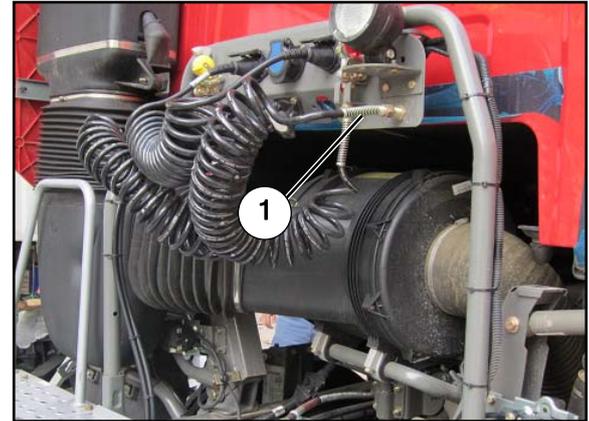
Filtrador de ar em seco



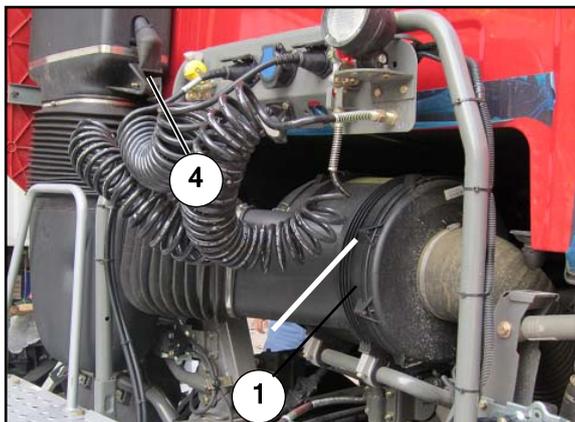
Aviso!

- É proibido usar óleo ou água para limpar!
- O núcleo de filtrador de segurança não pode ser limpo, ele deve ser substituído com o núcleo de filtrador exterior.
- Ao altera o núcleo de filtrador, utilize as peças originais do fabricante chinês, se você usa o filtrador de má qualidade, se há poeira no tubo da entrada do ar do motor, o Caminhões pesados nacional chinês apenas oferece serviços pagos.

- Filtrador de ar em seco①o núcleo de filtrador deve ter manutenção atempada, Evite entupimento do filtro, a potência do motor para baixo, o aumento do consumo de combustível e outras questões
- Período de manutenção: a área geral de 8000 ~ 12 mil km, com poeira ou áreas com duras condições de trabalho deve ser considerada a situação real, em tempo útil encurtar o ciclo de manutenção.
- Quando a manutenção do núcleo de filtrador ou usar mais de quatro vezes por ano, deve ser substituído por um novo núcleo de filtrador.



Métodos da limpeza



Métodos da limpeza

- Primeiro filtro de ar liberação tampa vedante ① pressão elástico em ②, marcou a tampa ③, drenado de poeira no interior e limpe.
- Em seguida, fora do filtro principal, soprar com ar comprimido de dentro, e em seguida, limpe as extremidades do pad. Nota de ar comprimido não deve exceder filtro de papel 0.5MPa, demasiada pressão vai ser furado.
- Depois de terminar a limpeza papel estiver danificado deve ser cuidadosamente verificada, quer rachaduras vedação de borracha e, se o fenómeno acima, deve ser substituído por um filtro novo. Quando a manutenção do núcleo de filtrador ou usar mais de quatro vezes por ano, deve ser substituído por um novo núcleo de filtrador.
- Após a conclusão das verificações acima de confirmação, no filtro posição correta pressionadas para dentro da caixa, tampa de vedação da tampa e prensadas em torno dos snaps elásticas. Quando a manutenção do núcleo de filtrador ou usar mais de quatro vezes por ano, deve ser substituído por um novo núcleo de filtrador.
- Por último, verifique o selo de tubo de entrada está intacta, especialmente se o abraçadeiras adaptação livre. Se a parede tem usado para evitar curtos-circuitos de ar que entra no motor.

Limpe o saco de poeira

Nas condições de inverno e empoeirados, deve ser esvaziado e limpo o saco de pó ④ dia. Saco de poeira off e vedação pobre danificado, efeito de filtração de variação fará com que um motor cedo, o desgaste do turbocompressor.

Banho de óleo filtro de ar



Aviso!

- Nenhum novo abastecimento de óleo fábrica de automóveis.
- Necessidade operacional antes de enchimento de óleo. Encha com o mesmo tipo de óleo do motor de enchimento do tipo de óleo.
- Ao preencher o óleo, o óleo não deve ultrapassar 30 milímetros capacidade de combustível profunda ou cinco litros, não excessiva. Quando a manutenção do núcleo de filtrador ou usar mais de quatro vezes por ano, deve ser substituído por um novo núcleo de filtrador.
- Quando agitar o fluxo pan, fácil de óleo, a necessidade de limpar o filtro, troque o óleo. Em condições particularmente ruins de uso deve ser verificada diariamente. O uso contínuo em geral 80-150 horas. O filtro pode ser o uso a longo prazo, não precisa de ser substituído.
- Habitação de renda e a necessidade de verificar cada conexão inferior veículo é parafusos ou ganchos soltos, e apertar.



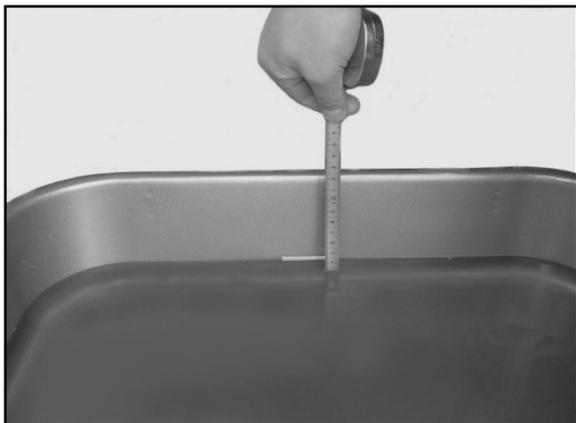
Métodos da limpeza



Banho de óleo filtro de ar

O passo de desmontagem, verificação e limpeza

- Abra a caixa meios de travamento superior e inferior.



- Ao adicionar o óleo, tira a concha de fundo de óleo, quando adiciona 5L óleo ou a profundidade de nível de óleo chega a 30mm (A fita métrica fica baixo do nível de óleo cerca de 30mm).

- Ao limpar o conjunto do filtro

Ventilador de folha de diesel limpo e filtro até o filtro e ventilador não deixa de lodo visuais até agora.



- Limpar o conjunto do filtro. Pelo mesmo método para limpar o filtro.



Métodos da limpeza



- Cartucho Assembleia. Primeira colocação do filtro, e, em seguida, estabelecer-se filtro, e, finalmente, com arruelas de borracha e arruelas planas e porcas.



- Conjunto da carcaça inferior. O óleo acabado mais minúsculas com um afastador firmemente fixada.

Sistema Elétrico

Nota:

Por razões de segurança, antes que os reparos do sistema elétrico deve desligar a bateria ou o interruptor principal da bateria.



AVISO!

Caixa de bateria fechado irá formar mistura de gás hidrogênio. Ao desconectar os terminais da bateria, equipamentos ou dispositivos elétricos de monitoramento ainda funcionará faíscas para inflamar o gás. Quando a manutenção do núcleo de filtrador ou usar mais de quatro vezes por ano, deve ser substituído por um novo núcleo de filtrador. Então, antes de desconectar os terminais da bateria, caixa de bateria selada deve cuidadosamente com ar comprimido ou limpo.

- A menos que as conexões da bateria estão apertadas, não ligue o motor.
- Não desligue a bateria quando o motor estiver funcionando.
- Acesso menos parcialmente bateria carregada e pode puxar começar, consulte "tração e começar a puxar."
- Não podem ser utilizados para iniciar o jumper carregador do veículo.
- Antes de desligar a carga positiva e negativa.

Desligue o fim: Primeiro negativo, depois o positivo.

Ordem de conexão: Primeiro positiva após negativo.

- Se o veículo não é longa, a cada quatro semanas com uma única carga.

- Para garantir que somente o equipamento de medição correta para medir a tensão.
- Evite curto-circuito, a resistência de entrada do dispositivo de pelo menos 10 mohms medição.
- Antes do conector da unidade de controloeletrônico desligado e ligado, desligue o interruptor de ignição.
- Corrosão significativa ou rachaduras visíveis plugues ou tomadas devem ser substituídas.
- Quando lavar veículo:
Proteção de soquete, entradas e geradores não molhado (respingo), trator e reboque não tomada de água ou limpeza mecânica. Use ar comprimido para limpar ao redor 0.6-0.8 MPa.
Processo de limpeza, o interruptor de iluminação principais circuitos devem estar fechados.
- Os veículos equipados com 400 volt alternador trifásico e tomada de corrente alternada (como caminhões refrigerados)
- Somente quando o motor eo poder externo está fora, a fim de usar ar comprimido para limpar.

Sistema Elétrico

- Quando trabalhos de soldadura
 - Desligue o cabo negativo da bateria ea conexão é desmontada.
 - Além da fonte de alimentação externa DC, não use outro poder.
Verifique a polaridade correta dos eletrodos.
 - Abra o interruptor principal da bateria mecânica.
 - Conector da chave eletromagnética não deve ser ligado à bateria, desconecte os cabos também podem ser removidos e conectado-los juntos.
 - Equipamento de soldadura perto do solo, tanto quanto possível, de modo que a área de soldagem, aterrada lugar condutora.
 - Equipamento de soldadura cabo não pode ser colocado em paralelo com o cabo de veículo.
 - Peça a ser soldada para assegurar um bom contacto, de modo que uma boa condutividade pode ser, por exemplo
Negative equipamentos de solda braçadeira será pressionado juntos soldagem.
- Caminhões, caminhões e betoneiras caixa da bateria topos reservados luzes de posição tomar conector de energia, poder unilateral deve ser inferior a 100W.



AVISO!

Os usuários não podem aumentar o veículo equipamento elétrico automotora ou linhas elétricas mudar, caso contrário o sistema elétrico do veículo resultante pode apresentar mau funcionamento, provocando graves consequências!

Iluminação

Substituição da lâmpada

Antes de substituir a lâmpada, desligue o equipamento eléctrico em questão.

Não toque no vidro da lâmpada diretamente com as mãos.

Ao instalar uma nova lâmpada, certifique-se a nova linha de fundo com uma antiga base da lâmpada etiquetas de identificação da lâmpada.



Luz grande frente

Após a substituição de luzes de feixe baixa e alta, configurações farol dianteiro deve ser verificadas.

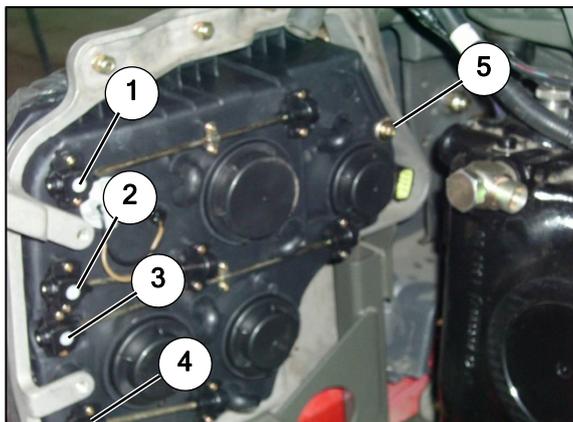


Observações!

-Não toque no vidro da lâmpada diretamente com as mãos .

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| ①Luzes de feixe alta e posição | ②.Luzes de feixe baixa |
| ③.Luzes de direção | ④.Luzes auxiliares de feixe alta |
| ⑤..Luzes de nevoeiros dianteiros | |





Configurações de faróis(ajustes)

- O ponto a esquerda e direita de luzes de feixe baixa ①:Usa chave de fenda para girar esse ponto para procurar a posição adequada.
- O ponto de cima e baixo de ajustes de luzes de feixe baixa ②:Usa chave de fenda para girar esse ponto para procurar a posição adequada.
- O ponto de cima e baixo de ajustes de luzes de feixe alta ③:Usa chave de fenda para girar esse ponto para procurar a posição adequada.
- O ponto de cima e baixo de ajustes de luzes auxiliares de feixe alta e luzes de nevoeiro④:Usa chave de fenda para girar esse ponto para procurar a posição adequada.
- O ponto a esquerda e direita de luzes de feixe alta ⑤:Usa chave de fenda para girar esse ponto para procurar a posição adequada.

A substituição de bulbo de luzes de feixe alta

Os números e pressão, poder de bulbos podem consulte último capítulo desse manual.

As razões de nevoeiros de lâmpadas

Quando lâmpadas grandes estão acesas, vai produzir bastante calor,precisando fazer irradiação pelo respiradouro,ao mesmo tempo, o gás húmido da fora é mais fácil de entrar nas lâmpadaspelo respiradouro,no processo de renovação de ar quente e frio vai causar o nevoeiro. Esse fenómeno normalmente acontece no inverno, estação de chuva ou clima e regiões que tem alta umidade

Encontra esse fenómeno,selâmpadas grandes estão acesas dentro de 45 minutos, o nevoeiro vai desaparecer automaticamente, é um fenómeno normal.

Limpeza e manutenção de veículos

Limpeza e manutenção de veículos

Manutenção profissional regular, pode desempenhar um papel na manutenção do valor do seu veículo.

lavagem de veículo



AVISO!

Se o veículo estiver equipado com um sistema elétrico de alta tensão (tensão do sistema ao longo de 24 volts ou mais). Antes de lavar, você deve desligar o motor.

- Só lugar limpo em uma lavagem de veículo bem equipado, tomar medidas para evitar danos ao meio ambiente.
- Nas primeiras semanas, um veículo novo e veículo novo pintado para a lavagem freqüente, mas apenas com lavagem com água, antes de seis semanas não use produtos de limpeza a vapor.
- Sempre lavar com uma esponja para enxaguar abundantemente.
- Ao lavar, deixar um veículo na exposição ao sol.
- Lave as rodas e calotas com escova e água.
- Se rodas de liga muito suja, então o produto de limpeza produtos de limpeza ou solventes especiais de lavagem.
- Não borrife água sobre a unidade na temperatura de operação.
- Não soquete molhado (semi-reboque de tractor / reboque), alternador e motor de partida.

- Se você usar um produto de limpeza a vapor, devem cumprir rigorosamente os requisitos de funcionamento do fabricante, e a superfície do bico e o trabalho de pintura é a de manter pelo menos 30 cm de distância. Quando a manutenção do núcleo de filtrador ou usar mais de quatro vezes por ano, deve ser substituído por um novo núcleo de filtrador.



AVISO!

Ao usar um aspirador de vapor não borrife água diretamente para a junta.

- Após a limpeza a vapor com ou lavagem com detergente solúvel em óleo, o veículo deve ser revestido com óleo.
- No inverno, o veículo deve ser limpo com mais freqüência.
- Não pulverizar revestido com óleo no tubo de freio na estrada, ou tratados com gasolina, benzina, óleo mineral petróleo. Quando pulverização e lubrificação, cuidado para não mangueira do freio e spray ou contato graxa.

Limpe o veículo tractor e reboque soquete

Não utilize água ou objetos mecânicos para limpar o tractor e à tomada de trailer. Use ar comprimido para limpar ao redor 6-8 bar.

O processo de limpeza, a chave de ignição e iluminação deve ser fechado.

Manutenção de pintura

- Danos na pintura Pequenos devem preencher imediatamente pintura.
- Em tempo hábil sobre a superfície da tinta para proteção anti-corrosão.

Espelho retrovisor

- Espelho com limpador de vidro para limpar a sujeira da superfície.

A limpeza da cabine interior

- Limpeza da limpeza volante, alavanca de câmbio, carpete sujo e estofados com água morna e uma solução. Não use detergente.
- Álcool remover o óleo (não a gasolina).
- Abaixo de 30 °C, com agentes de limpeza flexíveis lavar cortinas.
- Belt limpeza com água morna e sabão, não com detergentes químicos.
- Em clima geada, janelas de processamento de talco e portas seladas com vedação de portas e janelas de strip para evitar congelar juntos.

Limpeza e conservação assentos e beliches

- Com um pano úmido para limpar as peças de plástico (por exemplo: suporte de cinto, Lever), se solventes, agentes de limpeza muito sujas (como detergente líquido).
- Com molhado limpeza de estofos especial pano e almofadas, espuma seca também está disponível e uma escova macia para limpar.

Tabela da sujeira

Listados na tabela podem ser comprados a partir de uma substância química ou uma loja dedicada. Não derrame destas substâncias para a superfície do material, as seguintes tratamentos baseiam-se na experiência. Você pode primeiro tentar cada substância em lugares discretos. Nós não assumimos responsabilidade por qualquer dano.

Contaminantes solúveis em água

O tipo de solo	limpador	aproximação
Sangue, ovos, excrementos, manchas de urina	Água, shampoo, solvente espuma tapete Fria	O reagente revestido sobre um pano de algodão macio, até a mancha começa a dissolver-se. Não esfregue com força, caso contrário, ele vai mudar a superfície, se necessário, limpe a partir do exterior para o centro, em seguida, enxaguar com água.
Matérias gordas, vômito, adicione o creme e café, chocolate quente, batom, maionese, leite, sorvete, especiarias	A água morna, shampoo, espuma tapete líquido, benzeno, detergentes	Ditto
O álcool etílico, cerveja, bebidas bolha, suco de frutas, limonada, licores, frutas ou vinho, solução de açúcar	A água morna, shampoo, solventes como benzina, solventes e detergentes metílicos só pode ser utilizado após a sujeira seca	Ditto

Contaminantes insolúveis em água

O tipo de solo	limpador	aproximação
Manteiga, cera de polimento, pigmento (brilhantes) óleos, vernizes, resinas, carbono, unha polonês, óleo, tinta, fuligem, piche	Agentes de limpeza, detergentes, champôs	A)O reagente revestido em um pano de algodão macio. Até que a sujeira começa a dissolver-se. Não esfregue com força, caso contrário, ele vai mudar a superfície, se necessário, limpe a partir do exterior para o centro, em seguida, enxaguar com água.
A cera de parafina, cera de estearina, como vela	Raspe o máximo possível com benzeno	Ditto
Gomas de mascar	Glacê de Spray	Pulverizar, com um objeto duro (martelo) Qiaoxia lo em pedacinhos
ferrugem	15% de fluoreto de sódio dissolvido em água, com uma colher de 100 ml de água	Ao A) Descrição Use

Capítulo V Manutenção de Veículos

Sistema de Direção

O óleo hidráulico de direção de desviador é :O fluido de transmissão automático ATFIII que é produzido pela empresa PetroChina ,o primeiro seguro não precisa de trocar. O ciclo de substituição recomendado nas situações diferentes é como a tabela seguinte:

Conjunto		Nome	Grau de qualidade e grau de viscosidade	Os fornecedores recomendados e escala de produtos	Volume	Primeiro quilometragem de substituição ou tempo	Intervalo de tempo ou kms de substituição	OBS
Desviador	Eixo único de direção	O fluido hidráulico da direção	O fluido de transmissão automático ATFIII	MobilMobil Multipurpose ATF CastrolCastrol ATF Dex III Shell Shell Spirax S3 ATF MD3	5L	Depois que o novo veículo ocorre 2500Km, precisa de mudar óleo hidráulico,ao mesmo tempo precisa de limpar o cartucho dentro de oleoderia	80.000 km ou 10 meses, o que ocorrer primeiro.	
	Os veículos de eixo duplo				6.5L			

Verifique o nível de óleo, uma vez por mês, verificar a limpeza do óleo hidráulico. No primeiro limpa a oleoderia e o redor para evitar que a sujeira mistura. Ao verificar deve prestar atenção a graduação de régua de óleo,quando o motor funciona a altura de óleo deve ser igual com régua de óleo;quando o motor não funciona, a altura de óleo deve ser mais alta .

Troca de Óleo segue

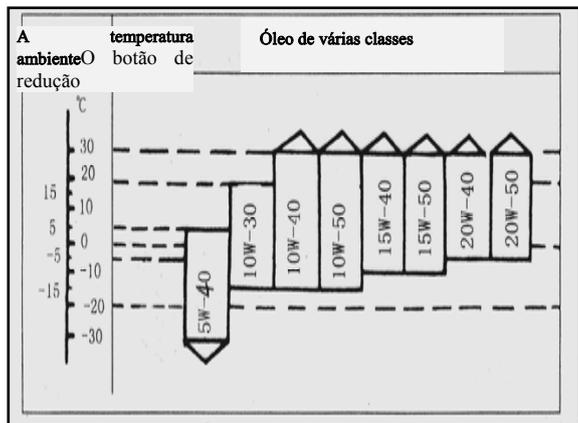
- O apoio do eixo dianteiro.
- Abre a tampa de tanque,aperte o parafuso para ligar com tubo de retorno deóleo no desviador.(Cuidado com a limpeza , evita que a sujeira e corpo estranho entrem no sistema de óleo).
- Inicie a marcha lenta do motor para cerca de 10 segundos, e em torno do volante para a posição limite várias vezes, tornando tanques, bombas de reforço, óleo de engrenagem de direção é descarregada. O óleo saído é colocado no recipiente.
- Aperte novamente a linha de retorno (nota mantidos limpos para evitar a sujeira, corpos estranhos no sistema de óleo), limpeza de fossas, filtro de combustível e filtro. A melhor substituição do filtro a cada troca de óleo.
- Abasteça os tanques de óleo hidráulico, o motor em marcha lenta e bateu o volante para a esquerda e direita várias vezes, enquanto constantemente adicionar óleo hidráulico até que a superfície do tanque de óleo já não está em declínio e sem bolhas para cima, o nível do óleo deve estar dentro da gama de marcas.



Observações!

- Cada vez que uma manutenção deve verificar a folga partes rotativas no seguro primeiro e seguro definido , como connector de direção horizontal, haste vertical. Se a diferença for demasiado grande , deve ser substituída. Cada manutenção deve a encher todos os lugares para lubrificação.

Manutenção do motor



Os motores a diesel

A manutenção do sistema de lubrificação

- A especificação do óleo

Utiliza o óleo de combustível diesel segundo a temperatura de ambiente do uso, nos veículos de emissão Euro II, utiliza o óleo de combustível diesel de CF-4, nas emissões Euro III e acima utiliza de CH-4. Permite usar o óleo do nível superior, tal como CI-4.

Segundo a tabela escolha as classes do óleo, recomenda usar No. 15W-40 na área onde mínima temperatura ambiental não inferior a -10 °C. Recomenda os produtos da empresa Mobil, Castrol e Shell.



Aviso!

- Não verifique altura da superfície de lubrificação quando motor a diesel funciona.
- Cada óleo da qualidade diferente não pode ser usado misturado.
- Segundo a temperatura ambiente diferente de uso, deve usar óleo do motor que tem as diferentes viscosidades.

• **Uso e ciclo de substituição do óleo(A primeira garantia sem substituição)**

Condições de uso correspondente ,veja a tabela seguinte

Condições de uso 1

A situação normal	o pior caso			
A	B	C	D	E
O ambiente bom, transporte a grande distância, o teor de enxofre do combustível é menos de que 0,05%	Transporte a pequena distância, veículos de engenharia, ônibus, veículos municipais, etc.	Não é estrada, estrada de montanha, estrada acidentada	Regiões quentes ou frias (a temperatura sempre é mais de +30°C ou menos de -10°C)	Teor de enxofre do combustível é mais de 0,05%

Condições de uso 2:

WG I	WG II	WG III
Condições piores de uso (o clima quente ou frio, muitas poeiras , transporte a pequena distância, no campo usa ônibus, veículos municipais, veículos de neve, veículos de bombeiros) ou os veículos de que a quilometragem anual é menos de que 2×10^4 km ou o trabalho anual é menos de que 600h	O veículo de que a quilometragem anual é menos de que 6×10^4 km, transporte a pequena e meia distância (para entregar)	O veículo de que a quilometragem anual é mais de que 6×10^4 km, transporte a grande distância

Motor

Primeira inspeção, inspeção de rotina e ciclos de manutenção :

Condições de uso Projeto	WG I	WG II	WGIII
	A quilometragem anual é menos de que $2 \times 10^4 \text{ km}$	A quilometragem anual é menos de que $6 \times 10^4 \text{ km}$,	A quilometragem anual é mais de que $6 \times 10^4 \text{ km}$
Primeira inspeção	Conduz 1000~1500km ou 30~50h	Conduz 1000~2000km	Conduz 1000~2000 km
Inspeção de rotina(P)	Por 5000km ou 150h(o que ocorrer primeiro.)	Cada $1 \times 10^4 \text{ km}$	Cada $1.5 \times 10^4 \text{ km}$
Manutenção do nível 1(WD1)	Por $1 \times 10^4 \text{ km}$ ou 300h(o que ocorrer primeiro.)	Cada $2 \times 10^4 \text{ km}$	Cada $3 \times 10^4 \text{ km}$
Manutenção do nível 2(WD2)	Por $2 \times 10^4 \text{ km}$ ou 600h(o que ocorrer primeiro.)	Cada $4 \times 10^4 \text{ km}$	Cada $6 \times 10^4 \text{ km}$
Manutenção do nível 3(WD3)	Por $4 \times 10^4 \text{ km}$ ou 1200h(o que ocorrer primeiro.)	Cada $8 \times 10^4 \text{ km}$	Cada $12 \times 10^4 \text{ km}$
Manutenção do nível 4(WD4)	Por $8 \times 10^4 \text{ km}$ ou 2400h (o que ocorrer primeiro.)	Cada $16 \times 10^4 \text{ km}$	Cada $24 \times 10^4 \text{ km}$

Ciclos de mudança de óleo do motor:

Condições de uso Intervalo de mudança	WG I	WG II	WGIII
A	_____	15000km	20000km
B	5000km ou 4 meses ou período de operação 200h	10000 km ou 6 meses ou período de operação 500h	_____
C	5000km ou 4 meses ou período de operação 200h	10000km	15000km
D	5000km ou 4 meses ou período de operação 200h	10000km	15000km
E	5000km ou 4 meses ou período de operação 200h	10000km	15000km
1. Para os veículos que sempre são usados nas condições piores ou sempre sobrecarregados, deve diminuir o intervalo de mudança de óleo 2. Em qualquer situação, garantindo que há 2 vezes de mudança de óleo por ano			

- **A substituição do óleo**

O cravo e a máquina de gasóleo ficam no mesmo nível, e depois que a máquina de gasóleo está fechada pelo menos 10 minutos, podendo mudar o óleo de motor.

Coloque um recipiente adequado para receber o óleo.

Desparafusar e retirar bujão de dreno de óleo ② no cárter de óleo ①, esvazia resíduos de óleo.

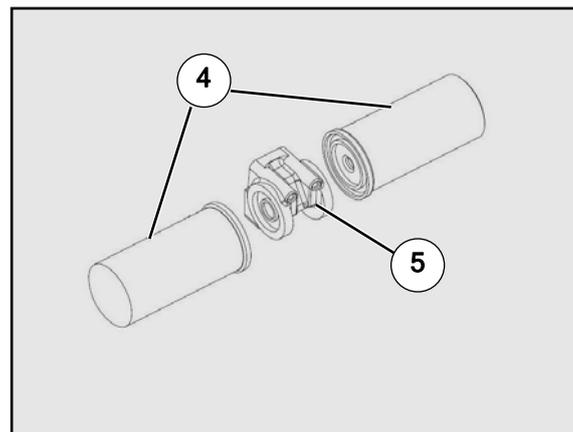
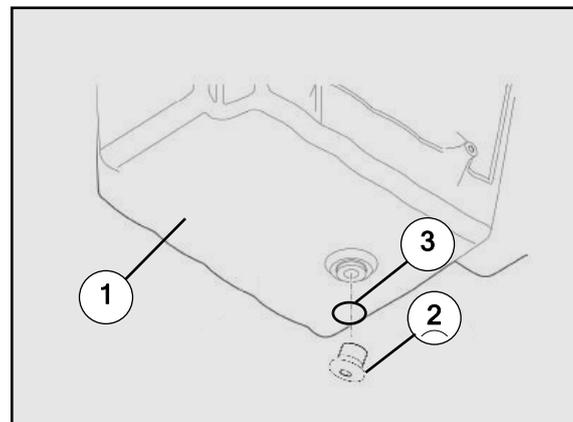
Depois de instalar uma nova vedação composta ③, no cárter de óleo Desparafusar bujões de dreno de óleo ②.

- **Instala o novo filtro de óleo de motor**

Deixa o conjunto de 2 cartuchos de óleo de motor ④ respectivamente tirar de lado esquerdo e direito do assento de filtro de óleo de motor ⑤.

Desparafusar novo conjunto do filtro ④ para o assento do filtro de óleo ⑤

Observações: Quando muda óleo de motor da máquina de gasóleo de cada vez, deve instalar o novo filtro de óleo de motor.





Aviso!

- O motor tem que usar óleo dedicado do motor, filtro dedicado de óleo de motor de caminhões pesados da China, senão vai causar desgaste precoce de motor, Caminhões Pesados da China Group Co., Ltd. só oferece os serviços pagos!

- **Preencha óleo**

Quando mudar óleo e filtro de óleo de motor da série WD615 e D10, o volume de enchimento de óleo é cerca de 25L, o volume de enchimento de óleo de motor da série D12 é cerca de 37L, a superfície de óleo deve estar dentro da faixa entre escala máxima e mínima de régua de óleo, outros consulte " Verificação e manutenção antes de ligar o motor "

A manutenção do sistema de combustível

- **Especificação de combustível**

Deve selecionar e usar o gasóleo que atende os requisitos de UEBS EN590:2004, ou o gasóleo que tem os requisitos de alto nível, uso de gasóleo que não atende os requisitos, vai causar as emissões excessivas de máquina de gasóleo. O número de placa de gasóleo deve ser selecionado segundo temperatura ambiental de uso, nas situações comuns, número de placa de gasóleo selecionado deve ser inferior a 5~10°C do que a temperatura de uso.

- **Muda o filtro de combustível**

Quando muda o filtro, deve pintar lubrificante nos selos, e usa mãos para apertar, verificando se tem vazamento, se tiver, deve apertar de novo.

- **A substituição de cartucho de combustível de motor WD615/D12 CNHTC**
- **O filtro de combustível:** Deixa o conjunto de filtro de combustível ① tirar do assento de filtro de combustível ② para baixo.

Nos selos ③ de conjunto de novo cartucho ① pinta o lubrificante.

Gira conjunto de novo cartucho ① até que liga com assento de filtro de combustível ②, e depois usa as mãos girar o ciclo de 3/4 mapa.

Filtro fino de combustível :

Desparafusar respectivamente conjuntos do cartucho de filtro fino de combustível ① do assento do filtro fino de combustível ② para baixo.

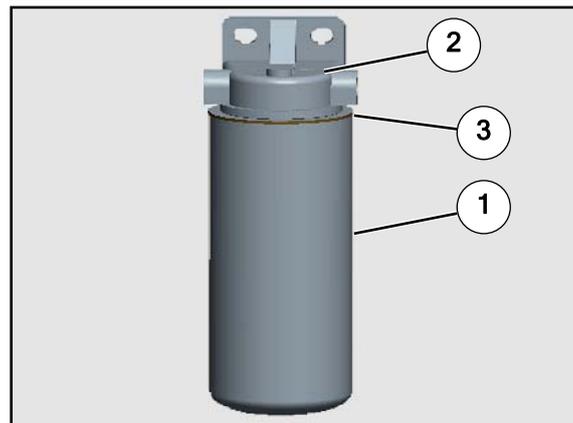
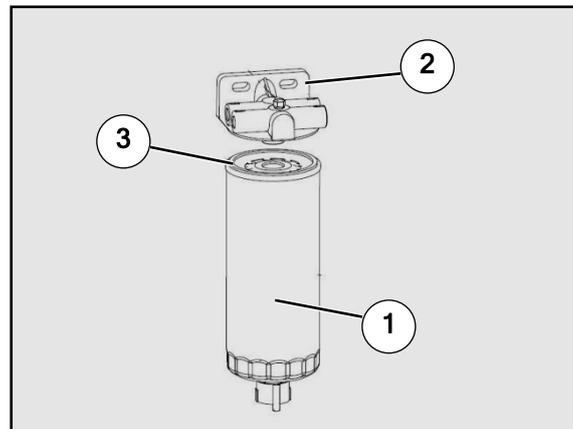
No anel de selo ③ de conjunto do filtro novo ① coloca lubrificantes

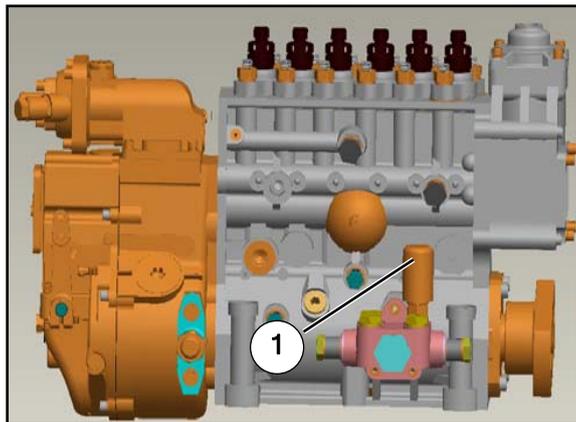
Gira conjunto do filtro novo ① até que conecta com o assento do coador de combustível ②, gira por 3/4 ciclo com as mãos.



Aviso!

-O motor deve usar cartucho específico de combustível de motor de CNHTC., senão vai causar o desgaste de motor no primeiro período, a CNHTC só oferece o serviços pagos !





- A exaustão de bombas manuais de motor de bomba mecânica de WD615/D12 de CNHTC.

Gira o punho de bomba manual ① no sentido anti-horário e depois puxá-lo, e pressione o punho ① de cima e baixo, para excluir o ar de filtro de **combustível**, ao mesmo tempo deixa o filtro cheio de gasóleo, quando a bomba manual submetida a alguma resistência, deixando o punho ① pressionar para fundo para bloquear no sentido horário.



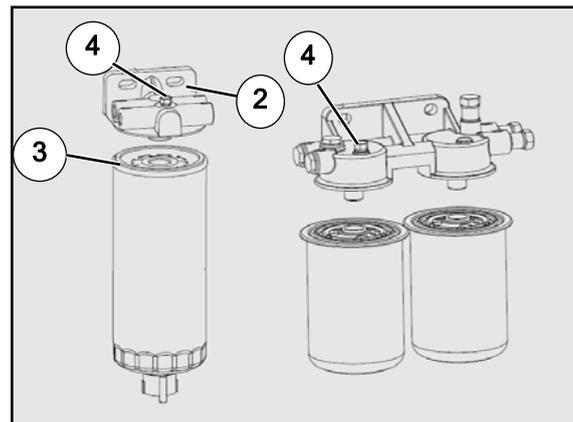
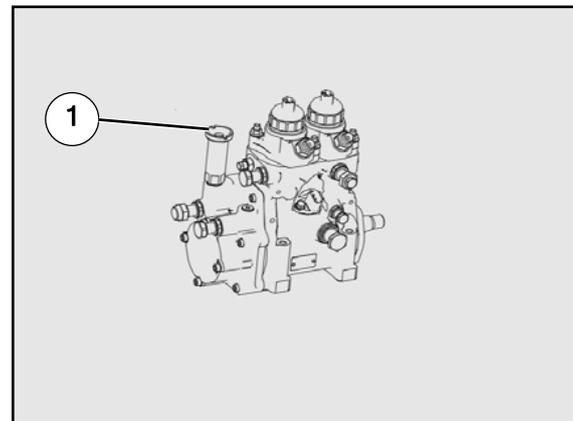
Aviso!

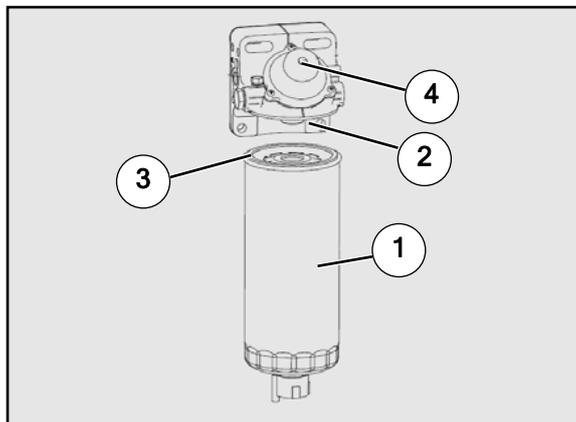
-O motor deve usar cartucho específico de combustível de motor de série de WD615/D12, senão vai causar o desgaste de motor no primeiro período, a CNHTC só oferece o serviços pagos !

- **Escape bomba de mão do motor de sistema de grade comum de denso D12**

O dispositivo de escape bomba de mão do motor de sistema de grade comum de denso D12 é integrado na bomba de alta pressão, gira o punho de bomba de mão ① no sentido anti-horária, puxe-o para cima, afrouxe parafuso de purga ④ do coador de combustível no sentido anti-horário, depois pressiona o punho ①, para excluir o ar de linha de combustível, até que bombas de mão estão sujeitos a alguma resistência, pare de pressionar, apertando parafuso de purga ④ no sentido horário, o binário de aperto é $6 \pm 1,3 \text{ Nm}$.

E afrouxe parafuso de purga ④ do filtro fino de combustível no sentido anti-horário, depois pressiona o punho da bomba de alta pressão, exclue o ar de linha de combustível, ao mesmo tempo deixa a linha de combustível é cheio de combustível diesel, quando bombas de mão estão sujeitos a alguma resistência, pare de pressionar, apertando parafuso de purga ④ no sentido horário, o binário de aperto é $6,5 \pm 1,3 \text{ Nm}$. No final pressione o punho ① para o fim e ser apertado no sentido horário.





·Substituir Filtros de combustível para o motor de sistema de grade comum de D10 Bosch

O coador de combustível

Desparafusar conjunto do filtro de coador de combustível ① do assento do coador de combustível ② para baixo.

No anel de selo ③ de conjunto do filtro novo ① coloca lubrificantes

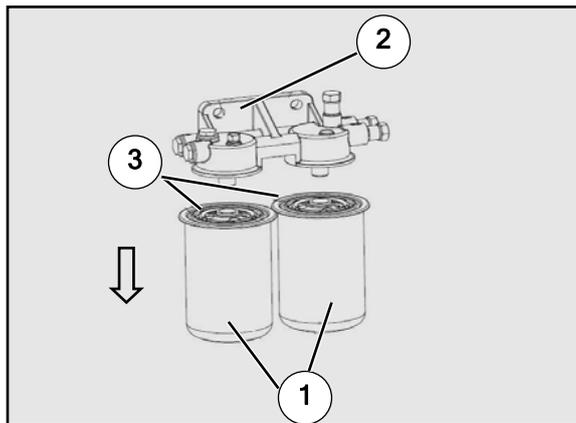
Gira conjunto do filtro novo ① até que conecta com o assento do coador de combustível ②, gira por 3/4 ciclo com as mãos

Filtro fino de combustível :

Desparafusar respectivamente 2 conjuntos do cartucho de filtro fino de combustível ① do assento do filtro fino de combustível ② para baixo.

No anel de selo ③ de conjunto do filtro novo ① coloca lubrificantes

Gira conjunto do filtro novo ① até que conecta com o assento do coador de combustível ②, gira por 3/4 ciclo com as mãos.



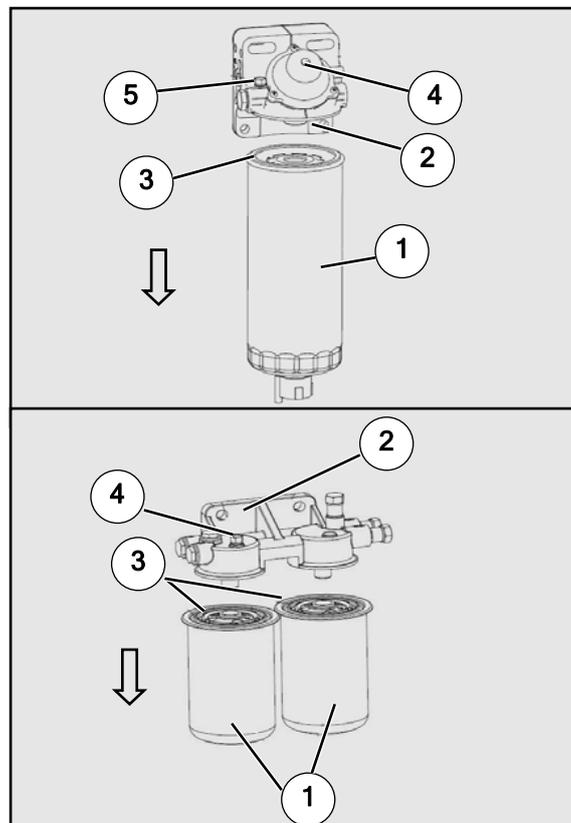
Aviso!

O motor tem que usar filtros de combustível de motor de Camiões Pesados da China, senão vai causar desgaste precoce de motor ,Caminhões Pesados da China Group Co., Ltd. só oferece os serviços pagos!

- **Escape de bombas de mão do motor de sistema de grade comum de D10 Bosch**

O dispositivo de escape bomba de mão do motor de sistema de grade comum de D10 Bosch é integrado no conjunto do coador de combustível,afrouxe parafuso de purga ⑤ no coador de combustível no sentido anti-horário,depois pressiona repetidamente o botão ④de bomba de mão,para excluir o ar de linha de combustível,ao mesmo tempo deixa a linha de combustível é cheio de combustível diesel,até que bombas de mão estão sujeitos a alguma resistência,pare de pressionar,apertando parafuso de purga ⑤no sentido horário,o binário de aperto é $6,5\pm 1,3\text{Nm}$.

E afrouxar parafuso de purga④ do filtro fino de combustível no sentido anti-horário,depois pressiona repetidamente o botão de bomba de mão④ no coador de combustível ,exclue o ar de linha de combustível,ao mesmo tempo deixa a linha de combustível é cheio de combustível diesel,quando bombas de mão estão sujeitos a alguma resistência,pare de pressionar,apertando parafuso de purga④no sentido horário,o binário de aperto é $6.5\pm 1.3\text{Nm}$.



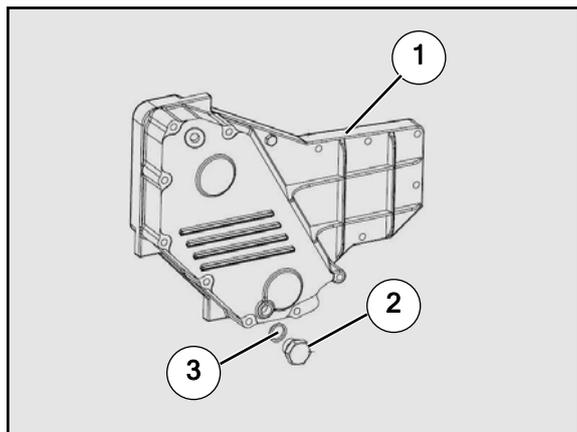
Motor

Manutenção do sistema de arrefecimento

• Especificações de refrigerante e ciclo de substituição

A máquina de gásóleo da série WD615、D10、D12 devem adicionar o líquido de arrefecimento de vida estendida, esse líquido tem capacidade anticongelante e contra a ferrugem. A proporção de líquido de arrefecimento de vida estendida deve consultar as instruções de uso de líquido de arrefecimento na tabela seguinte.

Temperatura ambiente mínima ℃ que é adequada para usar	-10	-26	-35
Especificação			
Conteúdo glicol %	33	50	56
Peso específico(15.6℃)	1.05	1.074	1.082
Ponto de ebulição ℃	104.5 ±1	108.5 ±1	110.0 ±1
Ponto de congelamento ℃	-18 ±1	-36±1	-45 ±1



A primeira garantia de veículo não precisa de mudar o líquido refrigerante, o ciclo de mudança é recomendado: Veículo com 200000km ou 4 anos, o que vier primeiro.

Observações: Não importa o quanto intervalo, se o líquido refrigerante acontece turvo ou escurecimento, mude imediatamente, por favor.

• Desabafe o líquido refrigerante

① Tampa do radiador de óleo é colocado embaixo de um grande recipiente de coleta.

Abrir o dreno ② e arruela composta e selo ③, o refrigerante é drenado.

Instale a nova arruela composta e selo ③, aperte o bujão ②, binário de aperto 35Nm.

A maneira correta de descartar o lançamento do refrigerante.

- **Aumentar o líquido de refrigeração**

Consulte o "Verificação e manutenção antes de ligar o motor."



Aviso!

- Não use água não tratada em vez de refrigerante.
- Gás refrigerante para excluir limpo, caso contrário irá danificar a bomba.

SCR Sistema de pós-tratamento de assistência de ar:

O sistema principalmente é constituído pelo silenciador de catalise, caixa da bomba de uréia, tanque de uréia, bico de ureia, unidade de controlo pós-processamento (DCU), NOX, sensores de temperatura de escape e correspondentes tubagens e cablagens, etc.

Verifique regularmente e adiciona uma solução aquosa de ureia

Uma solução aquosa de ureia deve em conformidade com a norma DIN 70700 ou ISO 22241-1, e precisa de ser comprada dos revendedores autorizados ou fabricantes profissionais. Quando adiciona solução aquosa de ureia, recomenda-se usar equipamentos profissionais de enchimentos para evitar o respingo. Segundo os requisitos actuais de regulamentos de IV OBD de UE, quando o nível de líquido de caixa de uréia é menos de que 10%, luz de instrução baixa do nível de líquido de uréia no painel de instrumentos faz tremulação e alarme, deve adicionar e completar o líquido de uréia a tempo.



Aviso!

Solução de ureia é corrosivo para a pele, ao preencher Se você acidentalmente atingir a pele ou os olhos, lave com água mais rapidamente possível, se a dor persistente, por favor, a procura ajuda ao médico. Em caso de acidentalmente engolido, vá ao médico.



Aviso!

Não pode usar solução de ureia que é configurada pessoalmente ou não-conformidade, e outros líquidos alternativos, senão vai afectar o trabalho normal do sistema, diminuindo a vida de sistema, Caminhões Pesados da China Group Co., Ltd. só oferece os serviços pagos!

A manutenção do sistema

Substituir filtro de ureia, precisa ir para estação de serviço designada. Ciclo de substituição é 40000km ou 2anos, Se tiver o pior ambiente de uso e trazer grave poluição para uma solução aquosa de ureia, deve diminuir ciclo de substituição segundo as condições reais.

Limpa tubo de ventilação de tanque de ureia e tanque de ureia

Na primeira garantia, deve verificar e limpar tubo de ventilação de tanque de ureia, depois conduz cada 5000km limpa uma vez, tanque de ureia deve ser verificado regularmente e adicione a solução aquosa de ureia. Deve manter a limpeza de a solução aquosa de ureia no tanque de ureia, evitar ter as poeiras, solos e materiais estranhos que entram na solução aquosa de ureia. Senão vai causar danos para bomba de ureia, a perda consequente não é incluída no âmbito de garantia de qualidade.

Motor

Outras considerações

- O líquido de água de uréia precisa de ser comprado pelos revendedores autorizados e fabricantes profissionais, líquido de água de uréia que atende os requisitos de DIN 70700 ou ISO 22241-1. Ao adicionar, recomenda-se usar equipamentos de enchimento profissional para adicionar líquido de água de uréia, para evitar salpico de líquido de água de uréia. É proibido de usar o que é configurado privadamente ou incumprimento, e outros líquidos de substituição. As impurezas e os iões metálicos vão efectar o trabalho normal do sistema e encurtar a vida útil de sistema. As perdas assim não são dentro da faixa de manutenção livre da qualidade.
- Depois de desligar o motor a diesel, o sistema entra a fase que exclue a solução aquosa de ureia no interior do oleoduto, o tempo vai durar de 2 para 3 minutos, não apagar interruptor de alimentação quando o sistema está funcionando.
- Na temperatura mais alta, o limite superior de tempo de inatividade sem desmontagem vai diminuir. Depois de passar o limite, o sistema de partida deve funcionar primeiro para garantir iniciar normal, os passos são seguintes: ①x0001-. Reabastece solução aquosa de ureia no tanque de ureia. ②x0001-. Substituir filtro de tanque de bomba de ureia ③O sistema de partida ④Se o sistema de partida seja anormal, feche o sistema, reinicie depois de paragem do trabalho de relé principal DCU/ECU (tempo parado varia dependendo da aplicação), se ainda tenha falha, deve contactar com estação de serviço de Caminhões Pesados da China.
- Os componentes do sistema devem evitar a exposição direta sob o choque mecânico e térmico, cujo tampa de proteção não pode colocar as pedras, poeiras e outros restos, além disso, deve afastar do tubo de escape, turbocompressor, motor a diesel e outras fontes de calor.
- Unidade de fornecimento de uréia e da injeção de uréia têm uma função à prova de água e poeira, mas deve evitar o choque de inundada e pistola de água de pressão alta. Não é recomendado de lubrificação para juntas das tubagens hidráulicas, é proibido completamente de fazer a lubrificação para a interface elétrica.
- Quando fazer a manutenção, deve cuidar de verificar os conteúdos seguintes:
- A limpeza da superfície do sistema, sobretudo as situações à prova de água e poeira de conector de chicotes, se na superfície exterior ou capa protetora tem as pedras, sujeira e outros detritos, deve tirá-la a tempo;
- Se os oleodutos e chicotes são completos, fixos, não podem ser soltos ou dobrados;
- Se deve mudar o filtro de tanque de bomba de ureia;
- Verifique se dentro de bico de ureia e de duto de exaustão há os cristais anexados de ureia (quando remove DM ou estação de serviço com endoscopia)

Motor de gás natural

Motor de gás natural da série de T10, T12 deve usar óleo dedicado do motor de gás natural de Camiões Pesados da China, o ciclo de mudança de óleo é igual com motor a diesel de grade comum de D10, o volume de enchimento de óleo é cerca de 25L quando Substituir Óleo e o filtro do motor da série de T10. O volume de enchimento de óleo é cerca de 36L quando Substituir Óleo e o filtro do motor da série de T12. A superfície do óleo deve ficar na faixa da escala máxima e mínima de régua do óleo, veja os outros em "Verificação e manutenção antes de ligar o motor "

Tipo do líquido refrigerante de motor de gás natural da série de T10 e T12 é igual com motor a diesel D10.

Motor de gás natural da série de T10 e T12 devem usar o gás que respeita as disposições da norma ISO 15403, senão vai causar os declínios de poder ou dar danos para o motor, Caminhões Pesados da China Group Co., Ltd. só oferece os serviços pagos!

A manutenção do sistema de controle eletrônico e de abastecimento de gás

A manutenção no dia-a-dia

- A manutenção no dia-a-dia de abastecimento de gás veja “LNG o sistema de abastecimento de gás”, “CNG o sistema de abastecimento de gás”.
- Verifique se o sistema de ignição e o motor há fenômenos de vazamento da eletricidade ou de descargas disruptivas, se tiver deve se tratar a tempo.
- Verificar regularmente e limpa o filtro de ar de motor..
- Limpar regularmente filtro de gás natural no sistema de abastecimento de gás.
- Limpar regularmente o sistema do ciclo da água do aquecimento do regulador.

Aviso!

- Antes de puxar e inserir a parte de conexão das linhas de desmontagem e montagem e de sensor/ atuadores, primeiro deve desligar interruptor geral de interruptor de ignição e a bateria, depois pode realizar manutenção no dia-a-dia da parte elétrica do motor.



- Usa regularmente um pano macio para limpar o óleo e poeira acumulados das linhas de motor, mantendo seco e limpo da parte de conexão das linhas e de seu sensor/ atuador.
- Quando a parte elétrica tem água sem querer, por exemplo, o controlador ou as linhas são molhados ou embebidos pela água, primeiro deve cortar interruptor geral da bateria, imediatamente informa-se aos membros de manutenção para se tratar, não pode operar o motor de próprio.
- Usa o ar comprimido (≤ 3 bar) limpar as poeiras de motor regularmente (sobretudo o controlador)
- Tem que garantir seca, sem água, sem óleo, sem poeira das peças de comandos elétricos de motor.

Motor

·Primeira manutenção (Cada 5000-6000km ou150h)

- Verifique se o dispositivo fixado de depósito de gás natural tem deformação, danos, aperte o dispositivo fixado.
- Verifique a válvula de depósito de gás natural:
 - Usa detector de vazamento de gás e líquido de ensaio para verifique se válvula multifunções e válvula pneumática há vazamentos, deve se tratar de imediato.
 - Verifique a válvula manual de líquido, interruptor é flexível, a cabeça de tubo sem vazamento.
 - Verifique válvula de enchimento, articulações de tubo e braçadeira de tubo, devem ser não soltas, sem escapamentos.
- Verifique cada tubos e conexões de sistema
 - O corpo de tubo sem fenómenos de danos, rachaduras, usa o detetor ou líquido de vazamento de verificação para verificar se tem vazamentos.
 - A ligação entre a cabeça de tubo e válvula é fixa, sem vazamento.
 - A verificação de tubo de água de circulação e das articulações:
Verifique se há entupimento da sujeira no tubo de água aquecida, se tem, deve limpar.

Verifique se há envelhecimentos, rachaduras, vazamentos e quebras no tubo.

— A verificação da ação de válvula solenóide e da instalação:

Verifique se a ação de válvula solenóide é normal, se tem vazamento, se a interface de plugue de alimentação tem boa ligação.

Verifique e aperte o apoio de válvula solenóide.

·Verifique o sistema elétrico :

A ligação de circuito de baixa tensão deve ser confiável, sem os danos de isolamento, boa ligação, sem fenómenos de curto-circuito e circuito aberto, a fuse de caixa de fusíveis é completa, confiável, sem outro fio. Limpa e verifica velas de ignição.

• Segunda manutenção (Cada 15000km ou 400h)

Sistema de ignição de alta tensão: A manga de goma de bobinas de

ignição de cada cilindro sem os fenómenos de danos de

isolamento, vazamento da eletricidade e descargas disruptivas, a suporte é fixa e confiável.

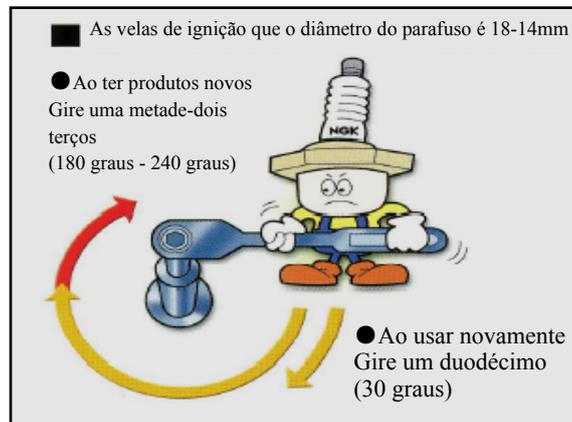
Os requisitos de instalação de bobinas de ignição: Ao instalar, limpa a sujeira na manga de goma, e aperte parafusos de montagem de bobinas de ignição para garantir que a mola e a cabeça de velas de ignição na manga de ignição conecta pertamente.

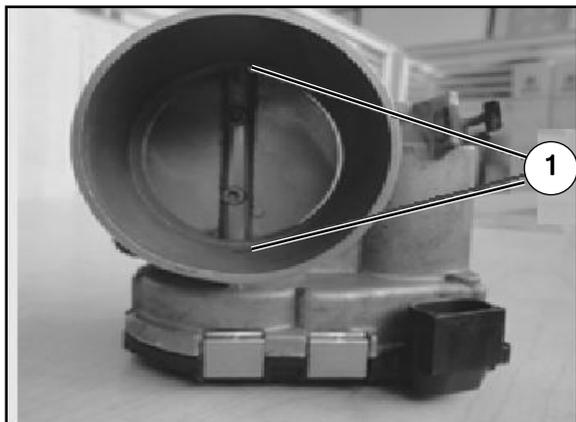
Vela de ignição: Verifica se a lacuna da vela de ignição atende aos requisitos, segundo as situações de uso muda a vela de ignição; a quilometragem de substituição proposta: 60000km.

Quando desmonte a vela de ignição, deve esperar do arrefecimento do motor, para evitar queimar ou dar danos para a rosca de fixação de vela de ignição.

Nota: Deve usar a manga especial de vela de ignição para apertá-la.

Torque de aperto da vela de ignição M14 é 25~30Nm, quando a chave de toque e a chave sem toque não são usados, instala como a imagem direita.



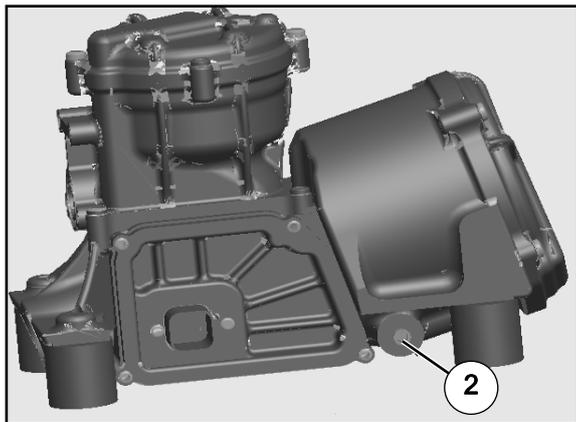


- **Terceira manutenção**

Acelerador: Cada 30000km, precisa de usar limpador não-abrasivo para fazer uma limpeza para acelerador ①

Se a situação de condução de veículo é má, deve diminuir o ciclo da limpeza de acelerador.

Se verifica que há fenómeno preso no acelerador, independentemente se o ciclo da limpeza chega, faz limpeza para acelerador



Válvula de controle de fluxo contínuo T12 CFV: Quando o veículo ocorre cada

3000±100km, precisa de soltar parafuso de esgoto ① no final de CFV para fazer esgoto.

Mixador: Usa limpador não-abrasivo para fazer uma limpeza por 50000 km.

Limpar o assento da válvula e a ranhura de guia: Quando limpa o assento da válvula, verifica bem a situação de desgaste do assento da válvula, se existir grave sulco de desgaste, deve mudar o conjunto;

Quando limpa a ranhura de guia, foca na ranhura de guia no interior da válvula de combustível. Depois de limpar o assento da válvula e a ranhura de guia, usa algodão limpo para excesso de fluido de limpeza..



Motor



Limpa diafragma: Usa o algodão limpo para limpar poeira ou óleo de diafragma, se no diafragma tem muitos óleos, pode usar o algodão com pouco limpador não-abrasivo para limpar. Quando limpa o diafragma, observa se diafragma há fissuras ou peças desgastadas, quando existir esses fenômenos, precisa de mudar o diafragma.

Filtros de alta pressão: Filtros de alta pressão são usados para filtrar o óleo, água e outras impurezas de gás, para garantir que o trajeto do gás é desimpedido, são peças dedicadas de veículo CNG

Os requisitos de instalação: A boca de dreno para baixo, instala com a direção apontada do fluxo pela seta do assento de filtro, não pode ser invertido, o binário de aperto da concha é $40 \pm 5 \text{ Nm}$.

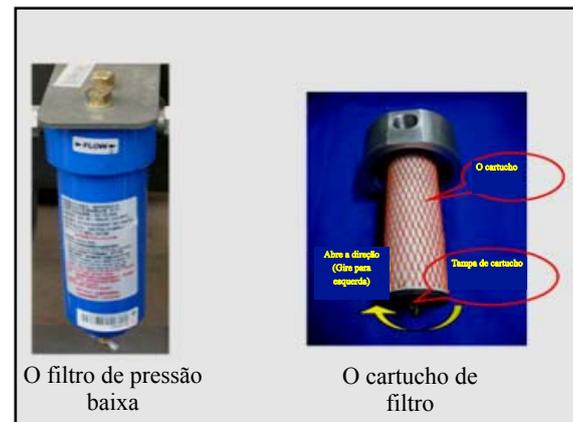
Cada condução de 40000 km ou substituir o filtro por 6 meses, faz esgoto por cada 2000 km ou 10~15 dias.



Filtros de baixa pressão: Filtros de baixa pressão filtram o óleo, água e partículas sólidas e outras impurezas de gás, protegendo que regulador de pressão eletrônico, misturador e acelerador eletrônico de rio abaixo não serem de danos.

Os requisitos de instalação: A boca de dreno para baixo, instala com a direção apontada pelo assento de filtro, não pode ser invertido, o binário de aperto da concha é $40 \pm 5 \text{ Nm}$.

Cada condução de 20000 km ou substituir o filtro por 3 meses, faz esgoto por cada 2000 km ou 10~15 dias.





Aviso!

O motor tem que usar cartucho do filtro especial de motor de Camiões Pesados da China, senão vai causar desgaste precoce de motor, Caminhões Pesados da China Group Co., Ltd. só oferece os serviços pagos!



Aviso!

-Sob as situações que a pressão interna do filtro não está descarregando, não pode remover cartucho ou fazer esgotos, senão vai causar os danos sérios.

-Antes de mudar o cartucho, deve fechar válvula total do cilindro primeiro, o motor funciona em marcha lenta para desligado, deixando o interruptor de arranque para a posição OFF para esvaziar gás natural do sistema de fornecimento de gás.

-Depois de substituição, inicia o motor, usa água com sabão para verificar se a junção entre filtro de bloco e concha, bem como a rosca de válvula de drenagem têm vazamentos, garantindo que estão em selo, pode começar a trabalhar; se encontra tem vazamentos, deve apertar novamente a o corpo ou válvula de drenagem, de novo usa água com sabão para verificar.

A manutenção do motor

- **Primeiro Cuidados**

Pela primeira vez entre 2000 km e 5000 km manutenção realizada.

- **A manutenção regular**

Anual (12 meses mais tarde) a manutenção, a manutenção periódica é independente da substituição do óleo do motor diesel.

- **Manutenção de Inverno**

A fim de manter o motor diesel estiver a funcionar e uma condução segura, quando a temperatura começa a cair, faça manutenção atempada inverno.

Escolha adequada de tipos de combustível de acordo com a temperatura ambiente.

Esorra a água no módulo de combustível .

Verificar e encher o fluido de arrefecimento do sistema de arrefecimento.

Confira os aparelhos elétricos.

Motor

• Uma lista de manutenção

Trabalho	Período	OBS
Sistema de Arrefecimento		
Verifique o nível do fluido	Especificação de inspeção de rotina	
Verifique o funcionamento e estanqueidade	Primeira manutenção, manutenção periódica	
Apertar novamente o arrefecimento sistema de pressurização e braçadeiras de mangueira de admissão	Primeiro Cuidados	
Verifique a poluição intercooler e aletas do radiador	A manutenção regular	
Substituir a válvula de retenção do tanque de expansão do líquido de arrefecimento (substituídos por peças novas se necessário)	4 anos ou 200.000 km	
Especificações Refrigerante	Manutenção de Inverno, a manutenção regular	
Cintos, verifique o status do caso e da tensão	20000km,A manutenção regular	
Sistema de injeção		
Verifique o nível de combustível	Especificação de inspeção de rotina	
Verifique o status do sistema de combustível e aperto	Primeira manutenção, manutenção periódica	
Substitua o cartucho de filtro fino de combustível	De acordo com os alertas do sensor de pressão de combustível, não deve exceder 20 mil km	
Substitua o cartucho de filtro de combustível	E filtro fino substituição do cartucho sincrona	
De admissão e escape do sistema		
Verifique a contaminação do cartucho do filtro de ar	Na troca de óleo	
Substitua o filtro	De acordo com os regulamentos de veículos	Substituirimediatamente segundo a situação da poluição
Verifique o status do sistema de escape, função e aperto	Primeira manutenção, quando a mudança de óleo do motor	
sistema de lubrificação		
Verifique o nível de óleo	Especificação de inspeção de rotina	
Troque o óleo eo filtro	Segundo o intervalo de troca de óleo	
sistema elétrico		
Verifique o status do motor de arranque, gerador	Primeira manutenção, manutenção periódica	

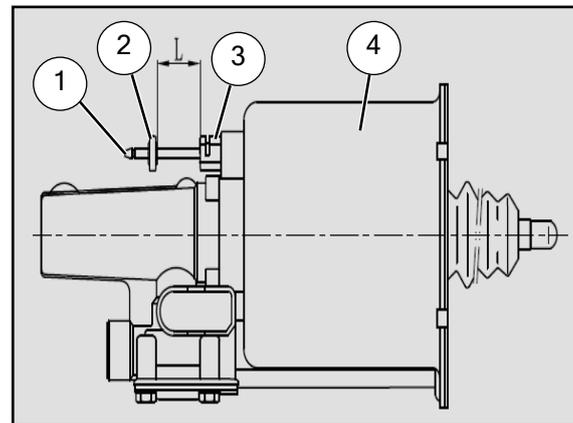
Sistema de manipulação de embreagem

A aplicação de indicador de desgaste de embreagem

O indicador de desgaste de embreagem é usado para combinar com tipo de veículo de embreagem de tração, por observar a posição de folha de indicador ②, pode conhecer se o desgaste de disco acionado de embreagem já chegou aos limites, para mudar disco acionado a tempo. O indicador de desgaste de embreagem fica acima de válvula de cilindro do impulsor ④.

Com o desgaste de disco acionado de embreagem, a folga L entre o assento da haste ③ e folha de indicador ② vai aumentar. A transmissão HW12706T、HW12710C, quando $L=20\text{mm}$, precisa de mudar disco acionado; e outra transmissão, quando $L=23\text{mm}$, precisa de mudar disco acionado.

Depois de instalar o cilindro do impulsor ④ na primeira vez ou mudar disco acionado de embreagem, deve deixar folha de indicador ② puxar para contactar com assento da haste ③ ao longo de vareta de medição ①, é a inicialização. Quando o veículo está no estado normal, não pode mover a folha de indicador ②.



Sistema de manipulação de embreagem

Sistema de manipulação de embreagem

- **Verifique e ajuste a folga entre haste do cilindro principal e pistão:**

Quando ajusta, usa as mãos puxar lentamente o pedal e sente que haste do cilindro contacta com pistão,ajusta a posição limitada superior de parafuso ,garante que tem a folga de 0.5mm~1mm entre haste do cilindro e pistão, essa folga não pode mais de 1mm,senão vai reduzir o curso efectivo da bomba geral, influenciando o efeitos separados de embreagem.

- **Exclui o ar dentro de sistema hidráulico:**

Se haver ar dentro de sistema hidráulico de embreagem,curso efectivo de arremessador de cilindro do impulsionador vai reduzir,deixando a embreagem não ser separada completamente, a dificuldade de suspensão de marcha. Quando instala ou desmontar o tubo de óleo, primeiro solta a válvula de liberação de cilindro do impulsionador,adiciona o fluido de freio da marca específica para tanque de óleo,adiciona o fluido de freio com o pedal de embreagem,até que tem transbordamento de válvula de liberação,aperte a válvula de liberação. Depois, pisa rapidamente a embreagem e o pedal de freio de muitas vezes, solta válvula de liberação de cilindro do impulsionador até que não tem ar para fora, aperte a válvula de liberação. Repete o passo último de 2-3 vezes,podendo excluir todo o ar dentro de sistema hidráulico.

As notas

·Durante o processo de exaustão deve cuidar com a válvula de liberação e porca de capa, aperte as e depois solta o pedal para evitar inalar o ar,quando levanta o pedal, deve levantar para a altura máxima, para que fluido de freio de tanque de óleo adicione para câmara hidráulica de bomba geral.

·Quando o veículo novo faz a manutenção na primeira vez, deve ajustar a folga de modo. Durante o uso, a manutenção de segundo nível de cada vez é que quando o veículo corre 12000km cada vez, deve verificar e ajustar por uma vez, a manutenção de primeiro nível de cada vez é que quando o veículo corre 4000km cada vez, deve verificar por uma vez,usa a mão empurrar a cadeira de balanço separada de embreagem,cabeça de porca da posição limitada deve ter folga.

Precauções

·O líquido de freio de embreagem:O líquido de freioDOT3/DOT4,primeiragarantia não precisa de ser mudado.

Conjunto	Nome	Grau de Qualidade	O volume do óleo	O intervalo da quilometragem ou tempo de mudança	OBS
Embreagem	líquido de freio	DOT3/DOT4	0.5L	160000km ou 2 anos,o que vier primeiro	

·Antes de adicionar ou mudar o líquido de freio,deve verificar se o tanque de óleo e o ambiente ao redor são limpos,depois de adicionar o líquido de freio,deve apertar a tampa de tanque de óleo.

·Quando mudar líquido de freio,deve limpar líquido residual no sistema hidráulico,mudando líquido de freio das mesmas marcas designadas,mesmas fornadas.

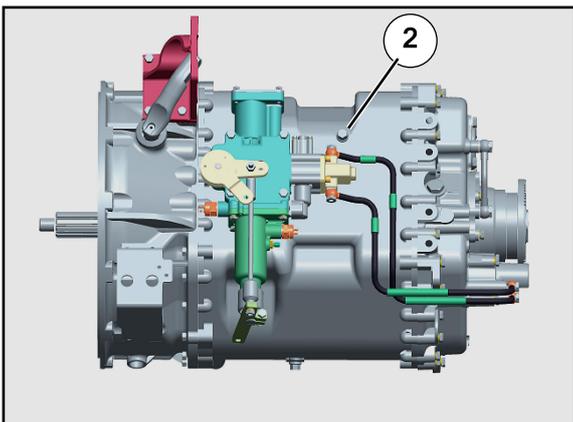
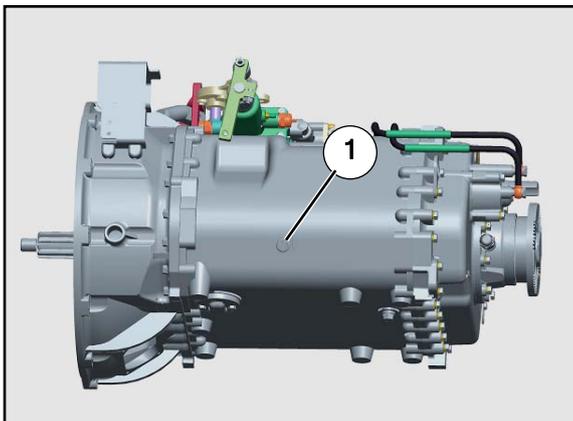
·O líquido de freio tem causticidade,deve evitar que líquido de freio é espirrado para o corpo das pessoas e as superfícies de tintas de veículos.

·É proibido que o óleo e lubrificantes entram nas tubagens hidráulicas,senão vai dar danos para bomba principal e cilindro do impulsador.

·Quando faz desmontagem e montagem para tubagem de óleo,pode usar selantes de rosca de Loctit 572 para fazer juntas para as localizações de porca de união e das articulações.

As falhas comuns e as maneiras de exclusão

Falha	Causa	As maneiras de exclusão
A derrapagem de embreagem	Na placa de fricção tem óleo	Limpa o óleo de platina de embreagem,de disco acionado e de roda volante
	O desgaste da placa de fricção de disco acionado já chegou o local das limites	Muda o disco acionado
A separação de embreagem não é completa	Sistema hidráulico de embreagem tem ar,a viagem separada eficaz diminue.	Drenar completamente o ar do sistema hidráulico
O início de embreagem é errático	A superfície de platina não é plana ou ponta do dedo de membrana separada não é plana.	Muda o conjunto de platina
A embreagem não pode ser separada	O rolamento de separação não é instalado completamente ou o grampo de separação de danos,deixando o rolamento de separação sair.	Novamente instala o rolamento de separação ou muda o conjunto do grampo de separação.



Transmissão

Usa corretamente e razoavelmente a transmissão, faz limpeza regularmente, isso é muito importante para garantir condução de segurança e a vida prolongada, por favor segue os requisitos seguintes de uso :

A verificação da altura de óleo

- O veículo deve parar na estrada plana
- Quando o nível de óleo é estável e a temperatura de óleo é perto de temperatura ambiente, abre bujões ① da boca de observação de óleo.
- Se o nível de óleo fica abaixo da localização de boca de observação, adicione óleo de engrenagem dos veículos de cargas em 85W/90(GL-5 nível).
- Abre bujões ② a boca de reabastecimento de óleo, adicione óleo de engrenagem até que saia da boca de observação ①
- Aperte bujões ①, ②.

- **Acrescentar óleo lubrificante**

Para evitar produzir as reações químicas entre as óleos lubrificantes de marcas diferentes, quando acrescenta óleo lubrificante, deve garantir que é igual com a marca original de óleo lubrificante. O volume de combustível das transmissões diferentes tem diferenças.

O ciclo de substituição e volume de quantidade de combustível de óleo lubrificante de transmissão consulte a tabela 1 na próxima página.

- **A temperatura do trabalho**

Durante o trabalho permanente, a temperatura máxima não superior a 120°C, a temperatura mínima não inferior a -40°C.

Se a temperatura do trabalho superior a 120°C, vai deixar o óleo lubrificante de decomposição e encurtar a vida útil da transmissão.

Cada um das situações seguintes vão causar que a temperatura do trabalho superior a 120°C:

- Trabalha continuamente no caso de que a velocidade de deslocação <32km/h.
- A velocidade de rotação do motor é alta.
- A temperatura ambiental é alta.
- O sistema de emissão do gás se aproxima à transmissão.
- A potência alta opera de excesso de velocidade.
- **O ângulo de inclinação do trabalho**

Quando o ângulo de inclinação do trabalho da transmissão superior a 15°, talvez a lubrificação possa ser insuficiente. (O ângulo de inclinação do trabalho é igual ao ângulo de montagem da transmissão na base com o

ângulo de inclinação.)

- **Reboque ou costeando**

Quando a transmissão trabalha, o contraveio da transmissão faz a rotação para levar a bomba para operar, com a lubrificação por salpico que pode oferece a lubrificação suficiente para a transmissão. Mas quando a roda traseira do veículo conecta com o chão e é arrastado no caso de Drive Train é conectado, a engrenagem contraeixo e a engrenagem do fuso de tanque principal não podem rodar. Mas o fuso principal roda à relação com a engrenagem do fuso. E a mecanismo planetário também roda. Isto vai causar a mecanismo planetário da transmissão e elemento de posicionamento do fuso principal acontecem os danos por causa da falta da lubrificação.

Para evitar aparecer essa situação, deve observar os seguintes:

- Não faça a correção neutra no estado de extinção de fogo de veículo.
- Não pressione o pedal de embreagem para a correção neutra do veículo,
- Quando o veículo precisa de arrastar, deve tirar o eixo meio ou desengatar o eixo de transmissão, também pode deixar roda accionada arrastar, fora de terra.

Transmissão

As marcas do óleo lubrificante e o ciclo de troca de óleo

Para evitar a reação química dos óleos lubrificantes das marcas diferentes, quando adiciona o óleos lubrificantes, deve garantir é igual com a marca do óleo lubrificante original. O velome de aumento da transmissão diferente tem as diferenças.

Anexo um:

Conjunt	Nome	Grau de qualidade e grau de viscosidade	Fornecedores recomendados e especificações do produto	Volume		Primeiro quilometragem de substituição ou tempo	Intervalo de tempo ou kms de substituição	OBS
Caixa de HW	Óleo da engrenagem	GL-4/ GL-5 85W-90	Mobil Delvac Synthetic Gear Oil Castrol Syntrox Universal Plus Spirax S6 AXME	HW19709XST	12L/12.5L (Mais PTO) Nota: Adiciona mais um eixo, PTO adiciona separadamente combustível 8L	2000-5000km	O ambiente da estrada um ano ou 100000 km; Ambiente fora de estrada por cada 1000 horas; Ambiente mau por cada 500 horas	Tem que usar óleo de engrenagem especial de pós de venda de sinotruk, se não vou causar avariar de caixa de velocidades, sinotruk oferece serviço pagos só.
				Com filtro HW19710T/ HW19712T	18L/18.5 L (Mais PTO)	2000-5000km Só substitua o filtro	100000 km de caminho de longa distância ou 10 meses, o que ocorrer primeiro.	
		Com rede de filtração HW19710/ HW23710		12L/12.5L (Mais PTO) Nota: Adiciona mais um eixo, PTO adiciona separadamente combustível 8L	2000-5000km	Veículos municipais, veículos de engenharia de construção, veículos basculante, misturador 80.000 km ou 10 meses, o que ocorrer primeiro. Mina veículo 25.000 km ou cinco meses, o que ocorrer primeiro.		
		Com rede de filtração HW19712		13L/13.5L (Mais PTO) Nota: Adiciona mais um eixo, PTO adiciona separadamente combustível 8L				
		HW13710L		13L/13.5L (Mais PTO)				
		HW21716STL		14L/14.5L (Mais PTO)				

***As notas**

- Deve verificar a altura de nível de óleo regularmente, quando verifica a altura de nível de óleo, o veículo deve parar na estrada plena. Por causa da expansão do volume de óleo quente, para evitar a diferença de medição, o veículo após da condução não deve ser verificado imediatamente, apenas quando o nível de óleo está estável e a temperatura de óleo está quase fria, podendo fazer. Para garantir que o nível de óleo e parte inferior de janela de visualização são nivelados. Ao adicionar óleo da engrenagem, é melhor que chega a boca e está transbordamento.
- Quando muda lubrificante da transmissão, deve tirar todo o lubrificante original de transmissão, e limpa o conjunto de coador.
- Quando conduz 10000km de cada vez, deve verificar a altura de nível e situações de vazamento de lubrificante, adicionando em qualquer momento.

**Aviso**

- **O veículo com transmissão da série de HW está na marcha baixa (marcha de rastejamento) ou marcha reversa, deve parar no primeiro e depois pendura a marcha, para evitar as peças dentro da transmissão.** Quando pendura a **marcha reversa (marcha de rastejamento), deve usar o maior poder de seleção da marcha para suportar a resistência de bloqueio de marcha reversa (marcha de rastejamento).**
- **Antes de iniciar o veículo, primeiro deve liberar freio de estacionamento. Usa ar separado para frear o veículo, deve pendurar a marcha quando pressão aumenta para pressão de liberação de freio de estacionamento.**
- **Durante o uso, se encontra que a transmissão tem o som anormal, obviamente pesos das operações e outros fenômenos, deve parar o veículo para verificar imediatamente, depois de excluir as falhas, continua a conduzir.**
- **Dentro o período de “3 garantias”, a transmissão é proibida de fazer desmontagem e montagem de próprios.**

Transmissão

TransmissãoZF

TransmissãoZF deve ser feita de limpeza regularmente.

Mudança de óleo de transmissão

O tipo e o ciclo de mudança de óleo vejam o anexo 2.

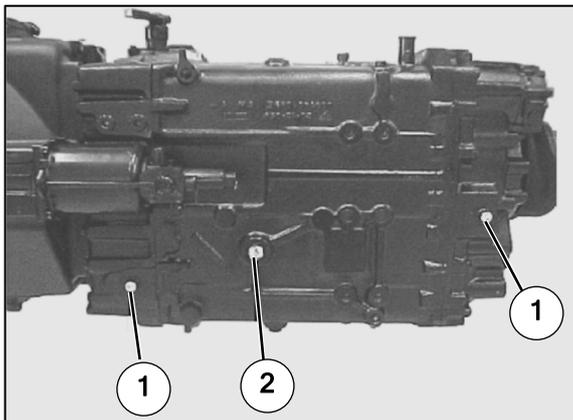
O volume

Uma vez que adiciona óleo segundo as disposições, vai obter o volume de óleo exato, o valor é marcado na plaqueta de identificação da transmissão (fica ao lado lateral da transmissão) e nos parâmetros técnicos dos arquivos técnicos.

Segundo anexo

Conjunto	Nome	Grau de qualidade e grau de viscosidade	Fornecedores recomendados e especificações do produto	Volume		Primeiro quilometragem de substituição ou tempo	Intervalo de tempo ou kms de substituição	OBS
Transmissão ZF	MTF óleo de transmissão manual de veículos pesados	① A temperatura ambiente mínima é -40°C: 75W-80/75W-85/75W-90; ②A temperatura ambiente mínima é -20°C: 80W-85/80W-90; ③A temperatura ambiente mínima é 0°C: 85W - 90.	Castrol: ①Castrol syntrax universal 80W- 90; ②Castrol syntrax universal plus 75W-90; ③Castrol manual EP 80W; ④Castrol manual EP 80W-90; Shell: ①Shell spirax GX 80W; ②Shell spirax GX 80W-90; ③Shell spirax MX 80W-90; ④Shell spirax S3 AM 80W-90; ⑤Shell spirax S3 G 80W; ⑥Shell spirax S3 G 80W-90; ⑦Shell spirax MA 80W; Óleo especial da campanha de ZF: ZF-Ecofluid X SAE 80W-90	16S1950	14,5L	O prazo de manutenção de caminhão inferior 44t é 120.000km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro. O prazo de manutenção de veículos municipais, veículos de engenharia de construção urbana e veículos basculante, misturador e os veículos funciona na ambiente de temperatura superior a 40°C é 80 mil km or 12 meses, o que ocorrer primeiro. O prazo de manutenção de veículos municipais, veículos de engenharia de construção urbana e veículos basculante, misturador e os veículos funcionam na ambiente de temperatura superior a 40°C é 80 mil km or 12 meses, o que ocorrer primeiro. Veículo de obra de mina 1000 horas, 20 mil quilômetros ou 12 meses, ocorre o primeiro chegar.	O óleo lubrificante da transmissão ZF é recomendado para usar óleo lubrificante que atende a tabela de óleo TE-ML 02 da empresa ZF.	
				16S1930				
16S1850								
16S1830								
				16S1670				
				9S1820	17L			

Nota: PTO não influencia nada sobre a quantidade de adicionar combustível e a verificação do nível do combustível da Caixa de Transmissão mecânico, no entanto, de acordo com o tipo de PTO instalado, a quantidade lubrificante vai aumentar mais ou menos 0,5 L



Drena o óleo

- Abre a bujão de drenagem de óleo ① e ② da transmissão,coleta o óleo no recipiente adequado.
- Segundo binário especificado aperte a bujão de drenagem de óleo ①.
- Limpa a ímã da bujão de drenagem de óleo,muda anel de vedação e aperte o binário segundo as especificações.

①A bujão de drenagem de óleo (50 Nm)②Na bujão de drenagem de óleo com ímã (140Nm)

Cuidado!

O óleo lubrificante e líquido de limpeza não pode ser drenado para solo,lagoa e sistema de esgotos. Qualquer resto de óleo deve ser coletado para o recipiente adequado e segundo as disposições relevantes de departamento de ambiente para se tratar.



Observações!

Antes de drenar óleo, do veículo deve ocorrer por uma grande distância,nesse momento,a temperatura de óleo de transmissão é alta para facilitar a fluir.

Perigoso!

Não toque a quente transmissão e óleo de transmissão para evitar escaldadura.

Adicione o óleo

Adicione o óleo da boca de enchimento de óleo.

•Adicione o óleo até que o óleo chega ao bordo inferior do buraco de enchimento de óleo ou que há óleo transborda desse buraco.

A seta da imagem é a localização do buraco de enchimento de óleo

•Verificação do nível de óleo



Perigoso!

O volume insuficiente vai causar os danos de transmissão, ainda vai causar os acidentes.

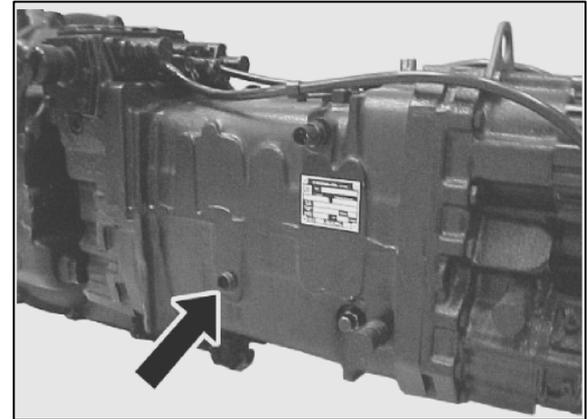
Segundo as normas seguintes verificar regularmente o nível de óleo:

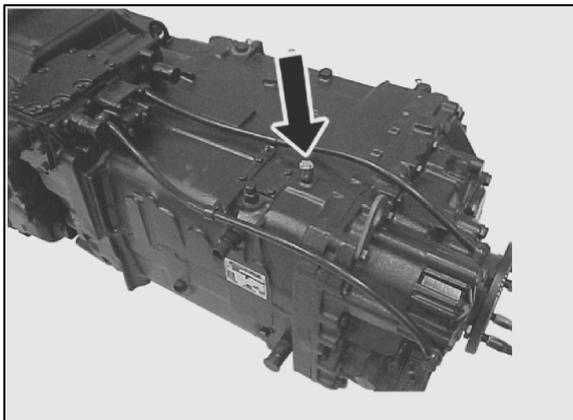
- Ao verificar o nível de óleo, o veículo tem que ser parado de posição horizontal.
- Não pode verificar o nível de óleo imediatamente depois que o veículo ocorre por tempo, senão vai obter os resultados errados. A verificação do nível de óleo tem que ser realizada depois que o óleo já tinha arrefecida (<math><40^{\circ}\text{C}</math>).
- Abre a bujão de drenagem de óleo para verificar o nível de óleo.
- Se encontra que o nível de óleo fica abaixo da margem da buraco de enchimento de óleo, deve adicionar óleo.



Observações!

Enquanto verifica o nível de óleo em cada vez, deve verificar se a transmissão tem vazamentos.





Rolha respirável da transmissão

Durante o processo de condução, a temperatura de óleo da transmissão vai subir, causando o aumento da pressão dentro da transmissão, a rolha respirável da transmissão vai garantir o equilíbrio das pressões exterior e interior dentro da transmissão. Antes de usar, deve tirar a tampa plástica. Deve verificar regularmente se a rolha respirável funciona normalmente, e mantendo a limpeza da rolha respirável

Instalação e adaptação do sistema operacional do eixo flexível

(1) Quando o eixo suave está disposto no veículo inteiro, o raio de curvatura dele não inferior a 300mm, a faixa da temperatura do uso do eixo suave é $-40\text{ }^{\circ}\text{C} \sim +100\text{ }^{\circ}\text{C}$.

(2) Conecta o eixo suave com o braço de balanço de mudança e o braço de balanço da eleição, deve seguir os requisitos seguintes:

- a. O eixo suave e o braço de balanço tentem fazer um ângulo de 90° ;
- b. A manga de guia, encaixes de apoio e o mastro de deslizamento devem ficar numa linha direita na posição do espaço.

(3) Instala separadamente o eixo suave do braço de balanço de mudança e do braço de balanço da eleição na máquina de operação.

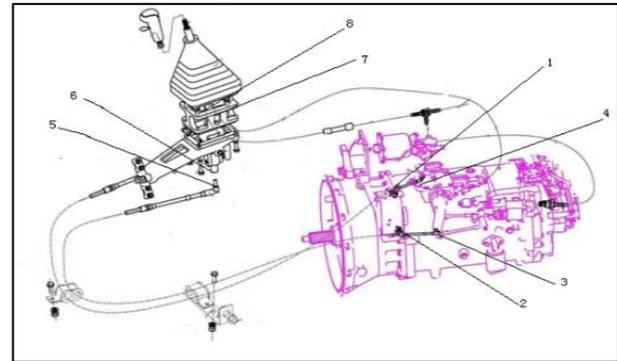
Aviso: A rosca de articulação de esfera de dois eixos suaves deve ser apertada até ao final.

(4) Depois da instalação, coloque a alavanca de operação no lugar de marcha vazia, mete o tamanho de eixo suave da transmissão se segue os requisitos, senão deve ajustar comprimento da conexão entre a articulação de esfera do eixo flexível e a rosca de mastro puxado para ajustar o tamanho de instalação de eixo flexível.

(5) Deve fazer a operação de marcha de mudança depois da instalação para verificar que todas as marchas podem ser selecionadas, se observa que seja difícil de mudar e selecionar a marcha para a engrenagem lateral, verifique segundo a maneira anterior e ajuste o tamanho da instalação do eixo flexível da marcha selecionada da transmissão

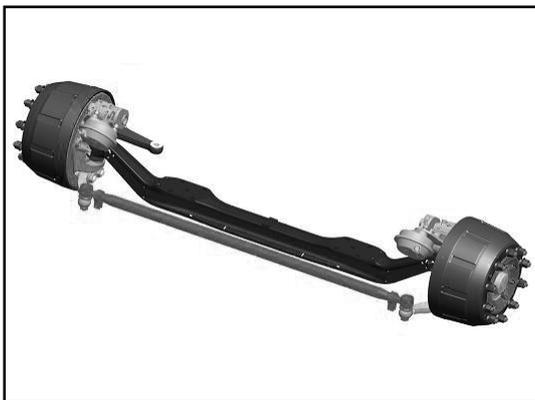
(6) As ajustes específicos do eixo flexível é como a imagem:

- a. Se depois da instalação, observa-se que a pendura frente não chegue ao lugar ao testar o veículo, desaperte porca ①(ou ⑤porca), deixa as articulações de bola④(ou ⑥as articulações de bola) fazer a rotação



- anti-horária adequada(prolongamento).Pelo contrário,se a pendura atrás não chegue ao lugar, desaperte porca ①(ou ⑤porca),deixa as articulações de bola④(ou ⑥as articulações de bola) fazer a rotação no sentido horário adequada(abreviamento).Repetindo os passos acima para ajustar até que todas as marchas podem ser penduradas no lugar.
- b. Se depois da instalação, observa-se que a suspensão de ficheiros do lugar de baixa velocidade não chegue ao lugar ao testar o veículo, desaperte porca ②(ou ⑦porca),deixa as articulações de bola(ou as articulações de bola) fazer a rotação anti-horária adequada(prolongamento).Pelo contrário,se a suspensão de ficheiros do lugar de alta velocidade não chega ao lugar, desaperte porca ②(ou ⑦ porca),deixa as articulações de bola③(ou ⑧as articulações de bola) fazer a rotação no sentido horário adequada(abreviamento).Repetindo os passos acima para ajustar até que todas as marchas podem ser penduradas no lugar

O eixo dianteiro



O eixo dianteiro

- Visão geral da arquitetura

O eixo da frente a tambor de HF7/9 é viga forjada de forma I-shape, rotação de forma inteira, freios a disco, a câmara do freio diafragma, pode escolher braço de auto-ajuste de fissura e o instrumento que impede o bloqueio das rodas durante a frenagem(ABS). O feixe anterior de pneu é: o viés de pneus $12' \pm 4'$, o pneu radial- $0' \pm 4'$

O ângulo interno de pino principal: 3°

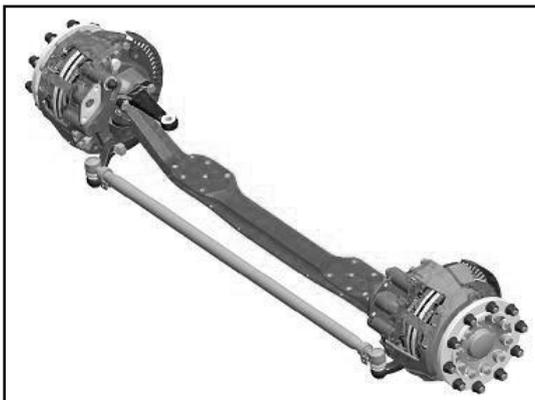
A lacuna de freio: 0,5~0,9mm

O eixo da frente a disco de HF7/9 é viga forjada de forma I-shape, rotação de forma inteira, freios a disco, a câmara do freio diafragma, o conjunto do eixo da frente pode escolher o instrumento que impede o bloqueio das rodas durante a frenagem(ABS).

O feixe anterior de pneu é: o viés de pneus $12' \pm 4'$, o pneu radial- $0' \pm 4'$

O ângulo interno de pino principal: 6°

A lacuna de freio: 1,0~1,4mm



O eixo da frente a tambor de VGD060QB é viga forjada de forma I-shape, unidades de rolamentos de cubo de livre de manutenção, freios a tambor, a câmara do freio diafragma, pode escolher braço de auto-ajuste de fissura e o instrumento que impede o bloqueio das rodas durante a frenagem(ABS).

O feixe anterior de pneu é: o viés de pneus 2~4mm, o pneu radial-1~1mm

O ângulo interno de pino principal: 6°

A lacuna de freio: 0,5~0,9mm

O eixo da frente a disco de VPD060QB é viga forjada de forma I-shape, unidades de rolamentos de cubo de livre de manutenção, freios a disco, a câmara do freio diafragma, o conjunto do eixo da frente pode escolher o instrumento que impede o bloqueio das rodas durante a frenagem(ABS).

O feixe anterior de pneu é: o viés de pneus 2~4mm, o pneu radial-1~1mm

O ângulo interno de pino principal: 6°

A lacuna de freio: 1,0~1,4mm(combina freios a disco QP19)

0,7~1,2mm(combina freios a disco QP19)

O eixo dianteiro

- **O valor de uso de graxa**

- O eixo da frente de HF7/9**

Geralmente aplica a parte,usa adequadamente, o mais fluxo ou menos fluxo tanto vão dar danos para os componentes relacionados(superfície de revestimento de freio,superfície de tambor de freio,as peças de borracha,etc.)

O valor de uso de graxa de cada cubo:Cavidade interior de cubo,dois rolamentos no total são 0,62kg.

O valor de uso de graxa de cada eixo de ressalto de freio e do pino principal:cerca de 0.38kg.

O braço de ajustes da lacuna de freio e outros locais devem ser colocados cheio de graxa.

- O eixo da frente de HR7/9**

Geralmente aplica a parte,usa adequadamente, o mais fluxo ou menos fluxo tanto vão dar danos para os componentes relacionados(superfície de quadro de freio,superfície de prato de freio,as peças de borracha,etc.),antes de instalar câmara de freio,aplica óleo na bola de alavanca.

O valor de uso de graxa de cada cubo:Cavidade interior de cubo,dois rolamentos no total são 0,62kg

O valor de uso de graxa de cada pino principal:cerca de 0,06kg.

- O eixo da frente de VGD060QB**

Geralmente aplica a parte,usa adequadamente, o mais fluxo ou menos fluxo tanto vão dar danos para os componentes relacionados(superfície de revestimento de freio,superfície de tambor de freio,as peças de borracha,etc.).

O valor de uso de graxa de cada pino principal:Coloque graxacerca de 0,05kg para cada boca de alto e baixo óleo.

O braço de ajustes da lacuna de freio e outros locais devem ser colocados cheio de graxa.

- O eixo da frente de VPD060QB**

Geralmente aplica a parte,usa adequadamente, o mais fluxo ou menos fluxo tanto vão dar danos para os componentes relacionados(superfície de quadro de freio,superfície de prato de freio,as peças de borracha,etc.),antes de instalar câmara de freio,aplica óleo na bola de alavanca.

O valor de uso de graxa de cada pino principal:Coloque graxa cerca de 0,05kg para cada boca de alto e baixo óleo.

• Manutenção de uso

- Antes de usar do veículo novo, coloque HP-R graxa de lítio no rolamento do cubo, girando para colocar 2# graxa de lítio nos lugares principais da conexão.

-Usa freios de vezes de 20~30 para o novo veículo,para ajustar a lacuna de freios para a lacuna normal de trabalho,antes de ocorrer 50km,deve evitar os freios de freio ou os freios por tempão.

-Depois do veículo novo ocorre mais de 1500km, tem que ajustar novamente folga de freio para o eixo de veículo, depois de verificar os fixadores de todos os lugares(apesar de parafuso de resinagem), o veículo pode ser usado em formal.

-Depois de cada 2000km, coloque 2# graxa de lítio na cada boca de massa lubrificante.

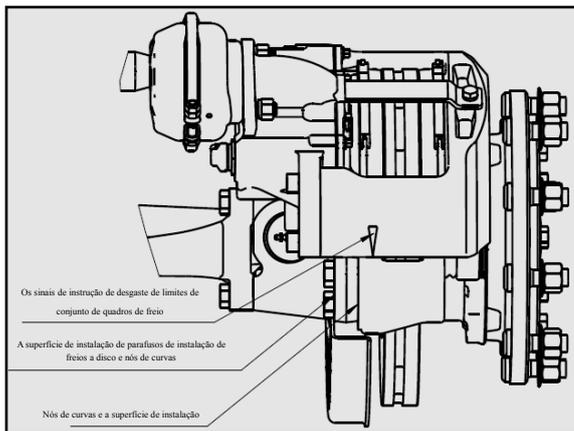
-As porcas das rodas e as porcas de fixação de Tie Rod End devem ser verificadas antes de dirigir.

-Conduz cada 8,000km~10,000km,verifique as situações de solto de eixo e cubo;verifique o desgaste de guarnições dos travões,se o desgaste é mais de buraco de posição limitada,deve mudar guarnições dos travões imediatamente;

-Cada 6 meses, faz desmontagem de rodas, verifique se a tampa de pino deslizante, cobertura de pino deslizante, cobertura de pistão e outras peças de borrachas são anormais;se o corpo de tenaz pode deslizar corretamente no pino deslizante (a resistência deslizante não é superior a 100N,a distância deslizante não é inferior a 26mm);verifique se a folga de freio é normal(a folga de freio do tipo de disco QP20、QP22 é 1.0~1.4mm,a folga de freio do tipo de disco QP19 é 0.7~1.2mm);

-Eixo e cubo do eixo dianteiro(Além da unidade de eixo)tipo de lubrificante é Changcheng HP-R,ciclo de substituição:caminhões de longa distância10,000km ou 12 meses,quem chega primeiro é o padrão;caminhão de descarga80,000kmou 10 meses,quem chega primeiro é o padrão;veículos de mineração40,000km ou 6 meses,quem chega primeiro é o padrão;

Eixo dianteiro



-Conduz cada 3 meses ou 20,000km,quem chega primeiro é o padrão,nas situações não faz desmontagem de rodas, verifique o desgaste de limites de conjunto de quadro de freio,nas travões de disco configura marca de instruções de desgaste de limites de conjunto de quadro de freio(marca de triângulo),tal como mapa,quando essa marca vai alinhar ou já é alinhada com superfície de montagem de direcção e suporte(Para travões de disco de QP19,essa marca alinha com a superfície de montagem de parafusos de montagem de travões de disco na direcção),deve fazer desmontagem para as rodas para verificar as situações de desgaste de conjunto de quadro de freio,quando a espessura de desgaste de conjunto de quadro de freio chaga a $\leq 12\text{mm}$, deve mudar quadro de freio imediatamente, quando a espessura de desgaste dedisco de freiochaga a $\leq 37\text{mm}$, deve mudar disco de freio imediatamente;

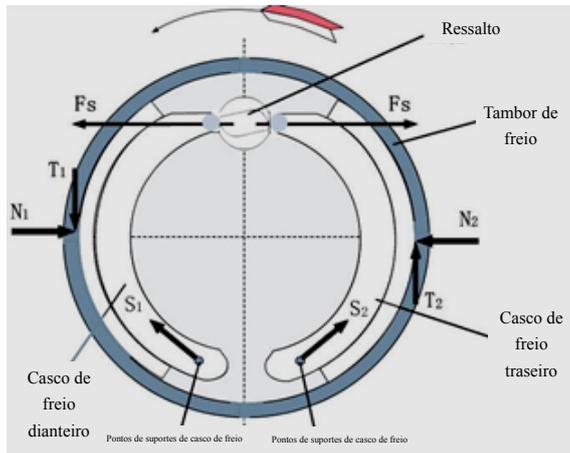
-Os equipamentos de alarmes de desgaste mecânico de conjunto de quadro de freio,quando conjunto de quadro de freio chega a limites de desgaste, faz o som de alarmes, nesse momento o motorista deve imediatamente verificar as situações de desgaste de conjunto de quadro de freio,se chega a limites de desgaste,deve mudar imediatamente;

-Quando muda novas travões de disco ou muda novo conjunto de quadro de freio, novo disco de freio,recomenda-se que aos dois lados de eixo muda os produtos da mesma fábrica, e depois pisa freios de 20~30 vezes,para ajustar a folga de freio para a folga normal de trabalho;antes de conduzir 50km,é melhor que tente evitar freios rápidos ou pisa os freios por longo tempo.

Análises das Avarias comuns referentes ao eixo dianteiro do tipo disco

Avarias avarias a	Causas	Medidas
Desvio do freio	se é feito polimento num lado da placa de fricção	substituição da placa de fricção
	não é normal o intervalo entre a placa de fricção e o disco de freio	Ajustamento do intervalo inicial e examinação de auto-regulação
	a placa de fricção não pode deslizar no suporte não é igual a pressão de ar nas câmaras de dois lados do eixo (medindo a pressão de ar pelo manómetro)	limpar a placa, pino de deslizamento e suporte Reparação da câmara de ar de freio e da válvula
Força de freio insuficiente	se é feito polimento num lado da placa de fricção	substituição da placa de fricção
	não é normal o intervalo entre a placa de fricção e o disco de freio	Ajustamento do intervalo inicial e examinação de auto-regulação
	disco de freio ineficaz não é igual a pressão de ar nas câmaras de ar de freio (medindo a pressão de ar pelo manómetro)	substituição do disco de freio verifica se existe a fuga de ar e ineficiência no caminho de ar e nas válvulas.
não pode remover completamente o freio	não é normal o intervalo entre a placa de fricção e o disco de freio	Ajustamento do intervalo inicial e examinação de auto-regulação
	a placa de fricção não pode deslizar no suporte	limpar a placa, pino de deslizamento e suporte
	ao remover o freio, a câmara de ar do freio ainda tem o ar comprimido	Reparação da câmara de ar de freio e da válvula
	Se é normal o deslizamento da pinça de freio	substituição do novo pino e das novas buchas

Eixo dianteiro



Eixo dianteiro de freio do tipo tambor

O freio do tipo tambor utilizado nos veículos pesados da China é totalmente o mesmo do tipo sapato da roda de ressalto com guia. Como indicado na foto, é o tambor de freio como o elemento de rotação fixado no rebordo do cubo de roda. O sapato de freio como o elemento fixo pode enrolar os respectivos pontos fixos para rotar (fixado no pino de apoio de sapato de freio da placa funda do freio).

Os pontos principais da utilização e manutenção do sistema de eixo dianteiro do tipo tambor

1. Os veículos começam e suspendem estavelmente, evitam que param emergentemente e operam as rodas de direcção e param estavelmente e mantêm as rodas rectas o mais possível. Ao os veículos andarem, utiliza pouco os freios emergentes e tem de andar pela baixa velocidade na estrada desnivelada para evitar que o eixo dianteiro submete ao choque de carga e provoca danos dianteiros para todos os elementos da estrutura suspensa.
2. Mantém normal ar de pressão dos pneus, roda dianteiro: $(235 \pm 19,6)$ kPa; roda posterior: $(314 \pm 19,6)$ kPa. Se o ar de pressão dos pneus é demasiado alto, vai acrescentar as frequências do salto das rodas, se o ar de pressão dos pneus é demasiado baixo, vai acrescentar a resistência e força lateral do rolamento dos pneus.
3. Deve fazer boas manutenção diária e regular e fazer sempre verificação das bolas de conexão para o braço de haste horizontal e haste horizontal. Se encontra o desgaste e solto, tem de substituir. Antes da substituição dos acessórios, tem de verificar a qualidade dos novos acessórios. Caso coloque os acessórios de má qualidade, não só diminua a vida do uso, mas também resulta nos danos com antecedência de outros acessórios

4. A desmontagem dos pneus tem de utilizar o equipamento especial, para evitar que a desmontagem manual provoca deformação da roda. Os pneus devem ser verificados o equilíbrio para evitar que a qualidade desigual do rolamento resulta no salto radial e oscilação na esquerda e na direita.

5. Ao colocar o braço para abaixo, deve substituir a tampa protectora contra a poeira da junta esférica do braço, enchendo a graxa dentro da tampa. É proibido reveste quaisquer graxa ou óleo lubrificante na parte cônica no superior da junta

6. Deve verificar se é normal o vibrador antes do ajustamento e se é fixa a montagem e se tem danos sobre mola de enrolamento, bem como e se é igual a elasticidade na esquerda e na direita.

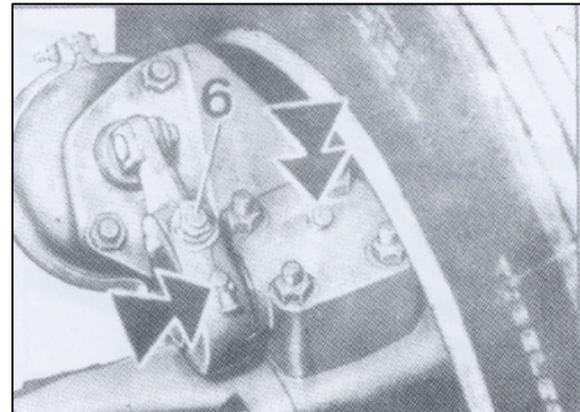
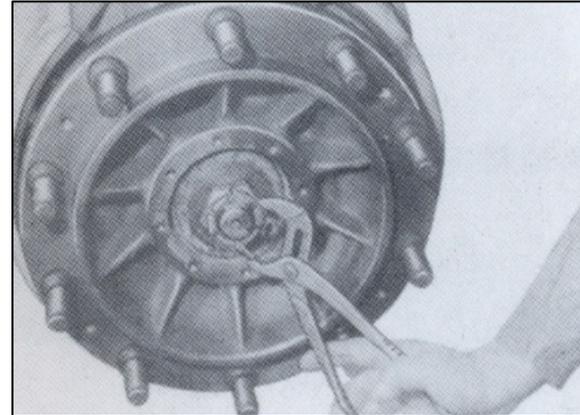
7. Substitue a graxa na roda.

8. O pino mestre da junta de lubrificação e eixo de roda de ressalto de freio do braço de freio.

Manutenção e reparação das avarias comuns do eixo dianteiro do tipo tambor

1. A direcção pesada

- (1) A má lubrificação e corrosão do pino mestre e do rolamento de esfera da puxa resulta na direcção pesada;
- (2) Ajustamento apertado das anilhas da junta de direcção;
- (3) A pressão de ar dos pneus insuficiente resulta na direcção pesada



Eixo dianteiro

2 .Come os pneus das rodas dianteiros

- (1) O toe-in de ajustamento inadequado;
- (2) Viga dianteiro, junta da direcção, deformação do anel de aço.

3 .Oscilação da roda dianteiro

- (1) O rolamento da roda dianteiro solto e a deformação do tambor de freio resultam na oscilação da roda dianteiro;
- (2) O conjunto da roda inequilibrado, o tambor de freio, roda e roda de aço não correspondem;
- (3) Tem grande intervalo entre o pino mestre e a bucha do eixo dianteiro e é solto o pino de cabeça do haste horizontal, o rolamento de esfera está avariado;
- (4) Deformação do eixo dianteiro e suporte dos veículos;
- (5) A fixação da mola da placa de aço é solta ou deslocada, a deflexão da mola de lâmina dianteira ou número dos discos não são iguais.

4 Som anormal e aquecimento do conjunto das rodas dianteiras

- (1) Rolamento das rodas do eixo dianteiro, rolamento de esfera, bucha da junta da direcção avariados, vão acontecer o som anormal, a pré-carga do rolamento da roda é demasiada maior;
- (2) A falta do óleo no rolamento da roda resulta no superaquecimento.

5 Desvio da direcção

- (1) Deformação do dobro do haste horizontal ou vertical resulta no desvio da direcção;
- (2) A diferença maior entre as pressões de ar dos pneus esquerdo e direito das rodas dianteiras resulta no desvio das rodas dianteiras;
- (3) Deformação do eixo dianteiro ou suporte dos veículos resulta na distância desigual entre os eixos de ambos os lados;
- (4) A diferença maior das elasticidades entre a placa dianteira na esquerda e na direita.

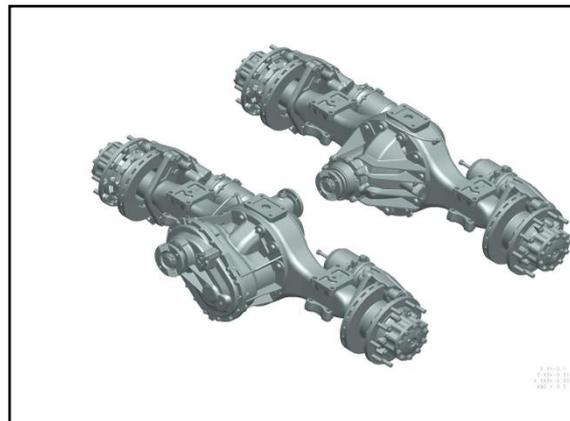
Eixo de tração**MCY13 (Q) eixo de tração**

- **Visão geral da arquitetura**

MCY13 (Q) após o tipo de estrutura de ponte para a engrenagem central de estágio único principal, estamparia e soldagem carcaça do eixo, engrenagem diferencial de forjamento, a instalação do filtro de óleo lubrificante limpo, combinando hub sem ajuste unidades de rolamentos, freios a tambor opcional e freios a disco, a câmara do freio de duplo diafragma, ABS opcional. Tem vantagem como estrutura simples e confiável, vida longa, ruído baixo, peso leve, alta eficiência, manutenção fácil e outros.

- **Manutenção de eixo de veículo**

Ciclo recomendada de mudança de óleo da engrenagem em situação diferente vê-se as figura seguinte:



conjunto	nome	Nível de qualidade e O grau de viscosidade	Os fornecedores recomendados e as especificações do produto	Volume		Primeiro quilometragem de substituição ou tempo	intervalo de tempo ou kms de substituição	OBS
Ponte MCY	óleo da engrenagem	GL-5 80W-90	Mobil Mobilube HD 80W-90 Castrol Castrol Syntrax Universal 80W-90 Marca de concha Spirax S2 A 80W-90	MCY 13	18L (eixo centro) 14.5L (eixo atrás)	100,000 km de caminhão de longa distância ou 10 meses, o que ocorrer primeiro. Veículos municipais, veículos de engenharia de construção, tipo de transporte caminhão de lixo, misturador 80.000 km ou 10 meses, o que ocorrer primeiro. Mina veículo 25.000 km ou cinco meses, o que ocorrer primeiro.		Tem que usar óleo de engrenagem especial de após de venda de sinotruk, se não vou causar avariar de caixa de velocidades, sinotruk oferece serviço pagos só.
		GL-5 85W-90	Mobil Mobilube HD-A 85W-90 Castrol / Marca de concha					

Eixo de tração

Depois que o veículo usando a ponte, o veículo deve ser 1.500 quilômetros andam juntos, re-verificar os elementos de fixação (parafusos, exceto cola), antes de oficialmente colocado em uso.

Verificar nível de óleo por cada viajar de 5000km ou por um mês.

Mudar braco de ajuste e graxa de lubrificante de eixo de comando por cada viajar de 150000km ou por ano.

Verifique regularmente a qualidade do óleo de engrenagem shell ponte, se ruim, desbaste e assim por diante, deve ser substituído por óleo novo.

Limpa sujeira, poeira de tampão de ventilação de tampa eixo traseiro sempre.

Sempre verifique a ficha orificio de enchimento e dreno plugues de buraco, se houver infiltração, vazamento devem ser apertados ou substituído plugue.

Por causa de grande torque de transmitido de flange de meio-eixo, e tem efeito de carga de impacto, deverá varificar situação de parafuso de meio-eixo, para garantir soltar e fratura parafuso do eixo por causa disso. Cada viajar dois mil quilômetros, cada boca encher-se com a manteiga para cerca de 2 # graxa de lítio, tampão de ventilação limpa, verificar o shell ponte nível do óleo da engrenagem (para abrir o principal

combustível corte bujão de verificação sobre o shell).

Cada dirigir 5.000 km, verifique a folga do freio.

Cada um com 8000 ~ 10000 km, verifique fixação da placa de freio, e verifique os rolamentos de roda Songkuang situação; verificar desgaste das pastilhas, se os patins de desgaste exceder o limite de pit, deve substituir a placa de fricção.

Ajuste folga de freio

Parâmetro de projecto	Parâmetro
Folga entre sapata e tambor de freio (mm)	0.4-0.7



AVISO!

Para eixo de tração, deve usar óleo dedicado ao eixo de tração. Caso contrário poderá causar um desgaste prematuro do motor. CNHTC apenas presta serviços pagos!

- Inspeção e Manutenção**

Programas de inspeção e manutenção	Inspeção, ciclo de manutenção (Quilometragem eo tempo conseguido pela primeira execução)			
	Inspeção inicial		Inspeção e manutenção periódica	
Programa de inspeção regulamento	Após 1500km Após o primeiro mês	Cada 15 mil km A cada três meses	Cada 60 mil km A cada seis meses	Cada 120000 km Por ano
Verificar o desgaste, selos e danificar as partes móveis, verifique o freio almofadas desgaste, a inspeção da árvore de cames de retorno rápido, testes de função de ajuste do braço, a função de câmara de freio e inspeção aperto	○	○	○	○
Os controlos de segurança (realizado diariamente)				
Confira os freios corretamente ajustados	○	○	○	○
Verifique o trabalho sobre freios do freio	○	○	○	○
Aperte os parafusos com o torque especificado novamente	○			○
Limpeza de freio				○
Pinos de ancoragem sapata de freio e rolos revestidos com agente anti-aprensão				○
Verifique a rotação dos rolamentos das rodas, se necessário, ajustar ou substituir rolamentos de roda	○			○

Observações: veículo é executado sob duras condições de trabalho, o ciclo de manutenção leva encurtado; após recém-instalados ou substituídos a roda, depois de viajar 50 quilômetros por torque de aperto especificado apertar as porcas das rodas, 150 km mais tarde, de acordo com o torque de aperto especificado no novamente e apertar as porcas das rodas.

Eixo de tração



Eixo de tração de AC16

- **O contorno da estrutura**

Eixo traseiro de tração de AC16 é o eixo de tração de dois níveis que tem redução da velocidade do nível central e da planeta de roda. As formas actuais de tracções há eixo de tração de ligações duplas e eixo traseiro é único de tração, duas formas. Eixo de fundição, máquina diferencial e bloqueio do diferencial com eixos e rodas.

- **A manutenção do eixo**

A recomendação de ciclo de mudança de óleo da engrenagem nas situações diferentes de trabalho ,veja tabela a seguir:

Conjuncto	Nome	O nível de qualidade e de viscosidade	Recomendados e as especificações do produto	O volume	A quilometragem ou tempo de mudança na primeira vez	A quilometragem ou tempo de intervalo de mudança	OBS
Eixo AC16	O óleo da engrenagem	GL-5 80W-90	Mobilube HD 80W-90 Castrol Syntrox Universal 80W-90 Spirax S2 A 80W-90	21L (meio eixo) 17.5L ((eixo traseiro)	2000-5000km	Caminhões de longa distância é 100000 km ou 10 meses, o que vier primeiro Os veículos municipais, de engenharia construção urbana, caminhão de descarga ,os veículos de misturador são 80000km ou 10 meses, o que vier primeiro Os veículos do mineiro é 25000 km ou 5 meses, o que vier primeiro	Tem que usar óleo de engrenagem especial de pós de venda de sinotruk, se não vou causar avariar de caixa de velocidades, sinotruk oferece serviço pagos só.
		GL-5 85W-90	Mobilube HD-A 85W-90 Castrol / Spirax				

- Verifique regularmente o nível de óleo do redutor principal e redutor ao lado de rodas, se é insuficiente, deve adicionar. A manutenção obrigatória de 2000~5000km da primeira vez deve mudar o óleo da engrenagem.
- Verifique regularmente as situações de trabalho de bloqueio do diferencial, se trabalha mal, deve verificar as razões e recupera imediatamente.
- Usa corretamente diferencial de eixos, diferencial de rodas.
- Ao mudar o óleo, adiciona o óleo para eixo médio e eixo traseiro, deve prestar atenção ao volume suficiente, depois de adicionar o óleo, o veículo corre 5km, parando o veículo e verifica o nível de óleo de novo (sobretudo observa a altura de nível de óleo de caixa de eixo médio e diferencial de eixos), se nível de óleo é mais baixo, deve adicionar novamente.
- Quando o veículo está correr, deve cuidar com verificação de temperatura de eixo de tração e redutor ao lado de rodas (não é superior a 70°C do que a temperatura ambiental) e as situações de ligação de todas as peças (eixo de transmissão e parafusos de conexão de flange, parafusos de rodas, redutor principal e parafusos de superfície articular de eixo), faz verificação de recuperação por cada 2000km.
- Limpa respiradouro regularmente, para garantir que o respiradouro tem boa ventilação. Verifique regularmente o redor de rodas, redutor principal e bloco petrolífero de aumento / lançamento, se for necessário, faz verificação de recuperação. Cuidado com que não faz montagem e desmontagem repetidamente para evitar dar danos a rosca de bloco petrolífero.
- Adiciona lubrificante para braço ajustar de lacuna ao correr cada 2000km.

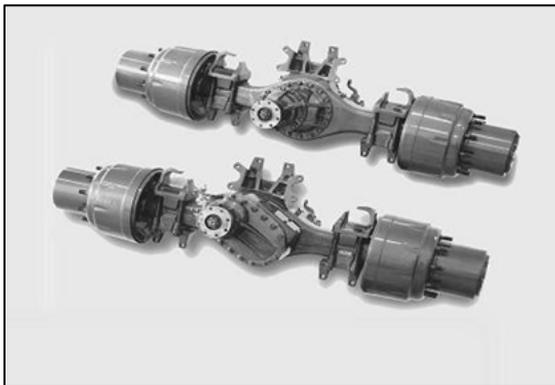
Ajustes da lacuna de freios

Projeto	Parâmetro
A lacuna entre folha de sapata e tambor de freio	0,4-0,7

O óleo de lubrificação(Graxa) e o volume

Parte de lubrificação	O óleo de lubrificação(Graxa)	O volume
Braço ajustar de lacuna de freio e eixo de cames	A graxa de lítio comum de veículo	Adiciona até que transborda do buraco de transbordamento

Eixo de tração



Eixo de tração de Steyr

- **O contorno da estrutura**

Eixo traseiro de tração de Steyr é o eixo de tração de dois níveis que tem redução da velocidade do nível central e da planeta de roda. Segundo as formas diferentes de tração, há eixo de tração de ligações duplas e eixo traseiro e único de tração, duas formas. Estamparia de aço, eixo de fundição, máquina diferencial e bloqueio do diferencial com eixos e rodas. Segundo a diferença de eixo, a sua carga classificada de eixo tem dois tipos 13/16 toneladas.

- **A manutenção do eixo**

A recomendação de ciclo de mudança de óleo da engrenagem nas situações diferentes de trabalho é com tabela a seguir

Conjunto	Nome	O nível de qualidade e de viscosidade	Recomendados e as especificações do produto	O volume		A quilometragem ou tempo de mudança na primeira vez	A quilometragem ou tempo de intervalo de mudança	OBS
Eixo de Steyr	O óleo da engrenagem	GL-5 80W-90	Mobilube HD 80W-90 Castrol Syntrex Universal 80W-90 Spirax S2 A 80W-90	ST13	21L (meio eixo) 18.5L(eixo traseiro)	2000-5000km	Caminhões de longa distância é 100000 km ou 10 meses, o que vier primeiro Os veículos municipais, de engenharia construção urbana, caminhão de descarga, os veículos de misturador são 80000km ou 10 meses, o que vier primeiro Os veículos do mineiro é 25000 km ou 5 meses, o que vier primeiro	Tem que usar óleo de engrenagem especial de pós de venda de sinotruk, se não vou causar avariar de caixa de velocidades, sinotruk oferece serviço pagos só.
		GL-5 85W-90	Mobilube HD-A 85W-90 Castrol / Spirax	ST16 /HC16	23L (meio eixo) 20.5L(eixo traseiro)			

Mantem volume de óleo lubrificante, durante o uso deve verificar sempre volume de óleo de redutor de roda e redutor principal.

Falta de óleo vai causar envelhecimento precoce dos elementos móveis, se for sério vai causar ablação. Mas mais óleo lubrificante não é melhor, por que excesso de óleo lubrificante vai causar alta temperatura até vazamento.

Quando a manutenção inicial para novo veículo para mudar óleo lubrificante de redutor de roda, segundo os requisitos ao adicionar o novo óleo, deve girar a roda para que bujão de drenagem de óleo fiquem lá em baixo, mas quando bujão de enchimento de óleo fica na posição superior da outra metade, abre bujão de drenagem de óleo, drena o óleo velho, depois aperta bujão de drenagem de óleo; abre bujão de drenagem de óleo, adicione óleo lubrificante para este alto nível, no final colocando bujão de drenagem de óleo. Gira a roda repetidamente de muitos ciclos, de novo gira a roda para linha indicadora de nível de óleo da bujão de enchimento de óleo na posição horizontal, abre a bujão de enchimento de óleo, deixando excesso de óleo drenar até que o nível fica na posição de bujão de enchimento de óleo, e depois aperta bujão de drenagem de óleo.

Na concha de eixo tem duas bujão: No final de concha de eixo tem uma bujão de drenagem de óleo, em quase metade altura de concha de eixo tem uma bujão de enchimento de óleo, o nível normal deve sempre ficar na altura de bujão de enchimento de óleo.

Ajustes da lacuna de freios

Eixo de elevação hidráulico

Eixo de elevação hidráulico

Estrutura de tópicos

6×2eixo motor que fica na posição é eixo de elevador hidráulico controlado eletronicamente, controlado cilindro de controle de válvula para trabalhar através a pressão hidráulica, para conseguir a elevação e a descida do eixo traseiro.



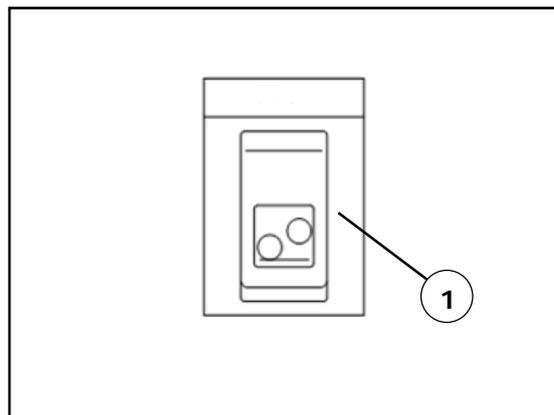
Aviso!

-As peças do eixo só pode ser usadas quando o veículo está parado e a carga está livre..

-Quando fazer elevação, do eixo deve ser levado para a rolha.

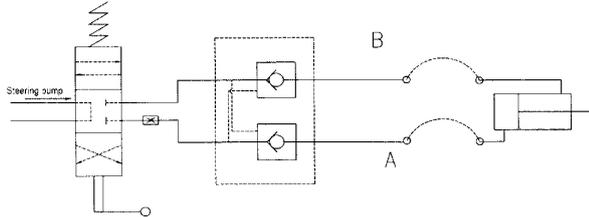
--Quando fazer a descida, o bolo deve ser levado para o ponto mais alto..

-Depois da operação, bloquear o punho



Os princípios de funcionamento e as operações do eixo de elevador

Os meios operacionais do eixo de elevador são óleo de alta pressão, controlado por cilindro hidráulico para trabalhar pela válvula hidráulica. Os princípios de trabalho do sistema hidráulico são como abaixo.



As operações de elevador

Quando o veículo está parado, o motor está trabalhando em marcha lenta, abre a unidade de proteção da válvula de controle hidráulico, levanta o punho para o lugar levantado, o óleo hidráulico entra a câmara baixa do cilindro pelo gasoduto de alta pressão, o haste do êmbolo faz o lançamento, empurrando o braço impulsor 4 do cilindro para girar em uma rotação do eixo 2. Quando chegar ao itinerário, a arredondada 5 do braço impulsor esprema o topo do braço de equilíbrio 11. Se o cilindro continua a estender, a carga do eixo motor está reduzida, a feixe de mola da suspensão traseira vai ser deformada; Quando a carga está reduzida para o zero, a feixe de mola está parada para ser deformada, o cilindro hidráulico 8 continua a estender, o braço de equilíbrio 11 derruba o eixo de equilíbrio, o eixo slave levanta. Quando a feixe de mola pára ser deformada, a estrutura do veículo começa a subir, quando o eixo de elevador chegar ao lugar limitado, solte o punho de operação, e o punho vai voltar para a posição neutra. O cilindro hidráulico está bloqueado pela a pressão hidráulica, o eixo de elevador está levantado e bloquea o punho de operação.

As operações de descida:

Quando o veículo está parado, o motor está trabalhando em marcha lenta, abre a unidade de proteção da válvula de controle hidráulico,, pressione o punho para o lugar descido, o óleo hidráulico entra a câmara alta do cilindro pelo gasoduto de alta pressão, o haste do êmbolo está retraído, leva o braço impulsor 4 girando no eixo rotativo 2. O eixo vai descer por causa da sua gravidade. Quando o eixo caiu no chão, o cilindro de êmbolo continua a retrair para a posição limitada, empurrando o braço impulsor 4 e a arredondada 5 para o ponto mais alto que fica a partir do braço de equilíbrio 11 cerca de 60 mm. Depois de soltar o punho, o punho vai voltar para a posição neutra. O cilindro hidráulico está bloqueado por si mesmo. E vai realizar o eixo para cair no chão, bloqueando o punho.

Eixo de elevação hidráulico

- 1 Suporte conjunto do eixo
- 2 O eixo girado
- 3 O cilindro hidráulico do braço impulsor
- 4 O braço impulsor
- 5 A arredondada
- 6 A tubulação de pressão alta
- 7 O braço de suporte
- 8 O cilindro
- 9 As peça reforçadas do quadro
- 10 Suporte conjunto do cilindro hidráulico
- 11 O braço de balanço equilíbrio

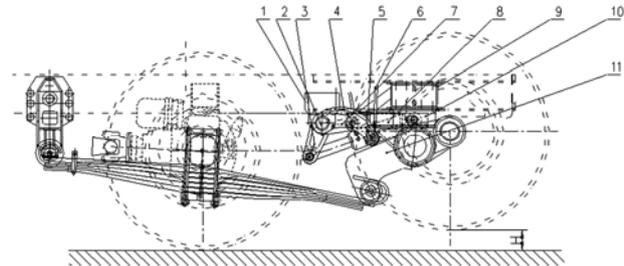


Figura A: Depois do eixo traseiro levantado

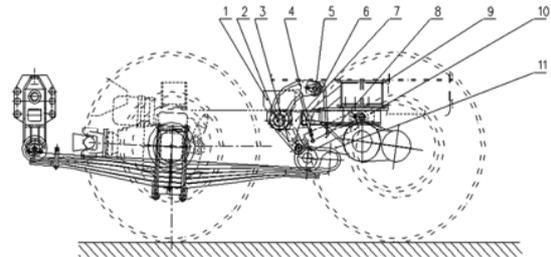


Figura B: Depois do eixo traseiro descido

Eixo de elevação hidráulico

O sistema hidráulico primeiro deve garantir a higiene de óleo hidráulico.

Depois de lavar sistema hidráulico de circulação, o óleo não pode ser usado demais, deve mudar o novo óleo hidráulico, o novo precisa de passar filtro de óleo e depois pode entrar no sistema. Durante primeiros dias de trabalho normal, no primeiro mês concentra filtro de óleo por uma vez e limpa o tanque, depois cada 6 meses muda óleo hidráulico por uma vez (Tipo :ATF III) ou filtra o óleo por uma vez (precisão de filtragem é 20 μ), se o tanque tem água, deve mudar óleo hidráulico.

Esse sistema hidráulico configurou o filtro de óleo de sucção, muda uma vez cada 6 meses.

Temperatura de óleo de trabalho de sistema hidráulico normal será de -30°C a 50°C, quando temperatura fica mais de 55°C deverá parar a máquina imediatamente, para verificar razão que temperatura de óleo subir.

Não pode levar cargas acima do peso para levantar, vai passar o poder de elevação, a menos que a válvula de regulador de pressão é solta, senão não pode aumentar a válvula de pressão para evitar os danos de bomba.

Verifique o nível de líquido de tanque cada semana para garantir que o nível de líquido é entre as marcas de tampa de reabastecimento, sobretudo deve cuidar verificar a viscosidade do óleo quando a temperatura é -20°C.

Não pode pulverizar água para exportação dutos de guarda e exportação de linha elétrica, se não vai causar curto-circuito elétrico e queimado de motor.

Se tem som anormal ou fumaça, deverá desligar imediatamente, continua realizar operação, pois de identificar as razões e tratamento.

Quando sistema hidráulico está trabalhando, não pode abrir filtro de ar ou na janela de óleo casualmente. Quando muda peça hidráulica, deverá limpa a peça hidráulica e continua instalar.

Assunto observação de manutenção

Quando o sistema está trabalhando deverá parar a máquina, quando não alívio de pressão ou não desliga poder de controle, não pode manutenção em sistema, evita que ocorrer acidente.

Deverá ficar limpa no local de manutenção, antes de desmonte componentes ou soltar tubos deverá limpa sujeira de superfície, processo de manutenção, deverá selado exposta abertura pelo tampa limpa oportuno, evita que poluentes entre o sistema, não permitiu que realizar trabalho de moagem, construção e soldagem na no local de manutenção.

Quando muda elemento selo, não pode usar ferramenta afiada, observação que não pode dano elemento selo ou superfície de trabalho.

No caso de instalação de elemento, cada peça tem que leva limpa.

A prateleira suspensa

Falhas comuns e método de exclusão

Ruído grave

As falhas	As causas	Método de exclusão
Vazio de bomba de óleo	Filtro de sucção será entupido ou muito pequena	À limpa ou muda filtro
	Diâmetro do tubo de sucção sera muito pequeno ou tubo de sucção tem flexão excessiva	Mudar turbo novo ou usa tubo que tem maior distância
	Have parte (secção) reduzir no tubo de sucção como; parte de válvula fecha ou obstruí, Mola de válvula será muito forte, dano de tubo de óleo ou dano de mangueira.	Abriu, manutenção ou mudra válvula de óleo, reparar ou mudra tubo de oleo ou mangueira
	O óleo será muito frio	Aguenta óleo para temperatura apropriado
	A viscosidade do óleo será muito alto	Usa óleo hidráulico de viscosidade recomendada
	O óleo produzir vapor	Reduzir temperatura para adequado (temperature de provisão) adiciona óleo ou mudra óleo adequado
	O nível de óleo será muito baixo em caixa de óleo	Adicionar óleo para o lugar correto
O óleo produz espuma	O retorno do óleo (para caixa de óleo) será cima de nível de óleo	Drenar óleo retorno para baixo de nível de óleo
	Errado de usado de óleo	Mudar óleo próprio
	O vazamento de selo de eixo de bomba de óleo	Mudar anel de selo
	O vazamento de mangueira de sucção ou ligação	Mudar mangueira nova, ficha ligação e mudar junta nova
	Haver ar que não será descarregada completamente em sistema	Descarregar tubos ar em equipamento
A vibração de máquina	Torto de centro de transmissão ou frouxo de acoplamento	Ajuste o centro ou fixa o parafuso
	Vibração de tubo	Fixar ou adicionar cartão de tubo
A bomba de óleo	Desgastadas ou danificadas	Manutenção ou mudar bomba de óleo novo
	O modelo inadequado	Mudar modelo adequado

Desfeituoso	As causas	Método de exclusão
Motor	Desgastadas ou danificadas	Manutenção ou mudar o novo
	O modelo inadequado	Mudar modelo adequado
Válvula de alívio ou válvula de segurança	Não é estável	Mudar válvula adequado

O cilindro de óleo é fixo(falta da pressão ou sem pressão completamente)

Falhas	As causas	Método de exclusão
Bomba febre excessivo	O desgaste ou dano de bomba de óleo	Manutenção ou muda
	A viscosidade do óleo será muito baixo	Usa óleo hidráulico de viscosidade recomendada
	A ventilação insuficiente ou resfriamento interrompido	Melhorar e ajustar o sistema de arrefecimento, para o fluxo de água de resfriamento
O problema de válvula de alívio	Solto de parafuso de ajuste de pressão	Ajuste corretamente
	Não fecha válvula de alívio, haver sujeira ou desgaste de peça	Limpa, define parte de dano, manutenção ou mudar
O problema de válvula de mudança de direção	Solenóide não funciona	Verificar linha de eléctrico
	Válvula de mudança de direção parar por causa de contaminação	Limpa ou mudar
O problema de cilindro de óleo	Dano de parede, haste ou selo de pistão de cilindro de óleo	Manutenção ou mudra element de dano
Quando mover, começa a parar	O problema de definições do interruptor de pressão ou processo	Aumenta valor definido de interruptor de pressão ou muda

A prateleira suspensa

A prateleira suspensa

Suspensão de borracha



AVISO!

Quando cabide suspensa da moldura do veículo tem rachaduras, fratura ou fenómenos graves de corrosão, não pode operar o veículo, senão vai causar a separação das peças, sem controlo do veículo e ferimentos pessoais ou danos materiais!

Verifique as marcas da ruptura ou rasgar de borda de mola de borracha, pelo menos uma vez por ano.

Não possa remover nenhum fecho filial ou pedaço de borracha.

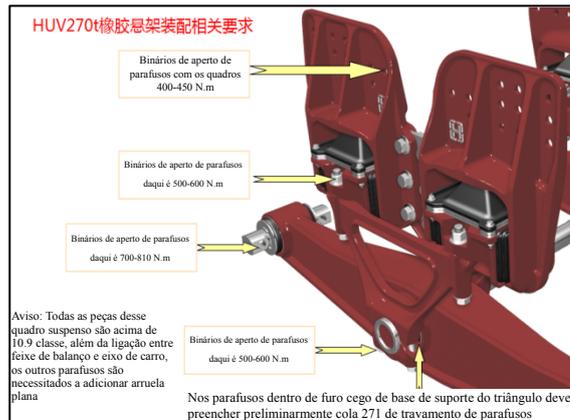
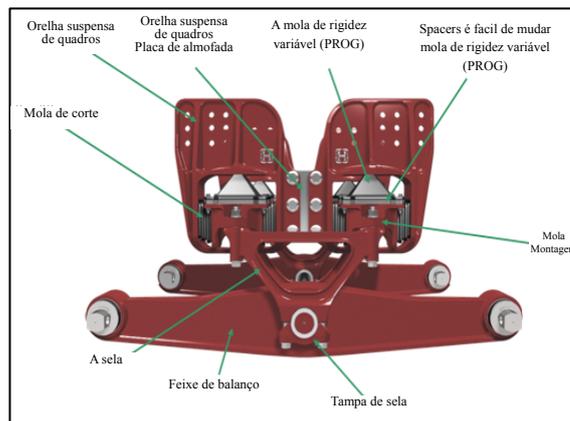
Não usar o óleo lubrificante, graxa em qualquer parte do sistema de suspensão de borracha, especialmente, proibiu o uso de óleo, graxa nas peças de borracha.

Observações: Não possa apertar a porca de volta para instalar o pino de abertura, caso contrário vai reduzir a torção de distância de força de regulamentos menos do valor de especificação.



AVISO!

A falta de distância de força de regulamentos irá causar desgaste e dono em fase inicial dos perna, furos do suporte do eixo e/ou componentes de conexão finais trave de equilíbrio.



Suspensão de borracha tem as seguintes vantagens:

a. A estrutura é simples:

Estrutura simples podem ajudar com a instalação, reduzindo o tempo de montagem, melhorar a eficiência, reduzir custos operacionais e aumentar a receita.

b. Leve:

c. Livre de lubrificação:

Clientes livres de manutenção suspensão de borracha, dando a reduzir os custos de manutenção e tempo, levar a uma maior eficiência econômica.

d. Boa atuação de passar

Suspensão de borracha com através do bom, reduzir o desgaste dos pneus, prolongar a vida útil do pneu, Para os clientes a reduzir os custos e o tempo de manutenção, traga uma maior eficiência econômica.

e. Excelente conforto:

Suspensão de borracha através do bom, reduzir o desgaste dos pneus e prolongar a vida útil dos pneus, reduzir os custos de manutenção e de dar aos clientes o tempo, levar a uma maior eficiência econômica. Se o veículo está em marcha lenta ou de carga, pode prolongar a vida útil das peças do veículo.

f. Danos objeto flexível não afeta o funcionamento do veículo:

Quando a mola de lâmina danos suspensão tradicional, o veículo não pode exercer, você deve comprar um novo feixe de molas substituídos. Se o veículo estiver equipado com suspensão de borracha, quando o veículo estiver em execução no processo, após o dano de qualquer elemento resiliente, o veículo ainda pode continuar a viajar, para que possa substituir o veículo está viajando com destino a, direta ou indiretamente, para evitar a perda de clientes.

g. O desgaste dos pneus é muito reduzida:

Quando o veículo estiver em execução, saltando pneu pode causar o desgaste dos pneus. Porque suspensão de borracha muito suavizado executando pneu surra, então o desgaste dos pneus é muito reduzida.

Suspensão de borracha

Manutenção da suspensão de borracha

A fim de assegurar o sistema de suspensão ou os componentes da suspensão pode ser mantido e operado em conformidade com o processo de teste adequada é muito importante. Hendrickson recomenda que antes de veículo lançador, 2000 km de serviços de manutenção normais e manutenção de veículos agrandar HUV 270T após testes rigorosos durante o sistema de suspensão, veículos fora de estrada exigem manutenção mais freqüente do que um veículo rodoviário. Programa de manutenção deve incluir os seguintes itens e outras partes deste projectos de referência capítulo.

Deteccção período de intervalo

2000 km de Manutenção:

(1) Inspeccione visualmente os componentes de suspensão

- a.Suspensão trabalho corretamente
- b.Anormalidades de movimento, peças soltas ou faltando
- c.E outros componentes têm arranhões muito graves ou desgaste
- d.Peças inutilizadas

(2) Detectar todos os fechos são matéria, e prestar especial atenção para o seguinte local conexão:

- a.Hanger conjunto peça de ligação fixador
- b.Componentes de conexão finais trave de equilíbrio, por favor, consulte as normas do fabricante de caminhões
- c.Triângulo base de apoio e suspensão mola acessórios assento
- d.Conector inferior Suspension
- e.Montagem Hanger e quadro Fixadores

Manutenção preventiva:

Testado uma vez a cada três meses, a mola de rigidez variável e nascentes de cisalhamento.

Detectar biela e conexões de extremidade de balancim por seis meses.

Cada 12 meses tem um teste:

- 1.Inspeccione visualmente a suspensão está instalado corretamente;
- 2.Inspeccione visualmente os componentes da suspensão;
 - a.Suspensão trabalho corretamente
 - b.Anormalidades de movimento, peças soltas ou faltando
 - c.E outros componentes têm arranhões muito graves ou desgaste
 - d.Peças inutilizadas

Guia de solução de problemas

Situação	As possíveis causas	solução
Há um senso de colisões de suspensão	Rigidez variável de dano primavera	Substitua a mola de rigidez variável, deve ser substituído em pares
	Cut danos primavera	Recoloque o conjunto do gancho
	Recoloque o conjunto do gancho	Realocação ou redução veículo em carga
Sentido rolo veículo	Rigidez variável de dano primavera	Substitua a mola de rigidez variável, deve ser substituído em pares
	Cut danos primavera	Recoloque o conjunto do gancho
	bens	Veículo carregado de Realocação
Desgaste anormal dos pneus	Eixo traseiro duplo não é paralela	Duplo eixo traseiro eixo deve garantir o paralelismo, por favor, entre em contato com o fabricante de caminhões
	Tubo de dobra Horizontal	Substituindo o tubo horizontal
	Componentes da suspensão danificados	Substitua as peças danificadas
Suspensão prendedores soltos	sobrecarga de suspensão	Realocação ou redução veículo em carga
		Recoloque e aperte todos os parafusos de acordo com a especificação de torque
	Frequent partida e frenagem da velocidade do veículo	Fixadores melhorar veículo período de intervalo de detecção
		Mudanças nos hábitos de condução, reduzir a velocidade do veículo e início de freio
		Substituir a especificação e de acordo com o binário apertar todos os fixadores
Hanger montagem craqueamento	sobrecarga de suspensão	Recoloque o conjunto do gancho
		Realocação ou redução veículo em carga
	prendedores soltos	Recoloque o conjunto do gancho
		Recoloque o conjunto do gancho
		Substituir a especificação e de acordo com o binário apertar todos os fixadores
Hanger danos montagem	Recoloque o conjunto do gancho	
Suspensão triangular perna base de apoio e equilíbrio feixe de atrito	Componentes de suspensão para o desgaste, dobra, fissuras ou danos	Substitua as peças danificadas
	Tubo Horizontal flexão ou em falta	Substituindo o tubo horizontal
	A tampa inferior está solto ou desgastado	Recoloque a tampa do fundo e / ou base de apoio triangular
	Triângulo base de apoio não está na posição trave de equilíbrio um pouco acima	Ajuste o assento de uma equilibrada vigas de suporte triangular acima da posição

suspensão de ar

A prateleira suspensa de ar do braço único

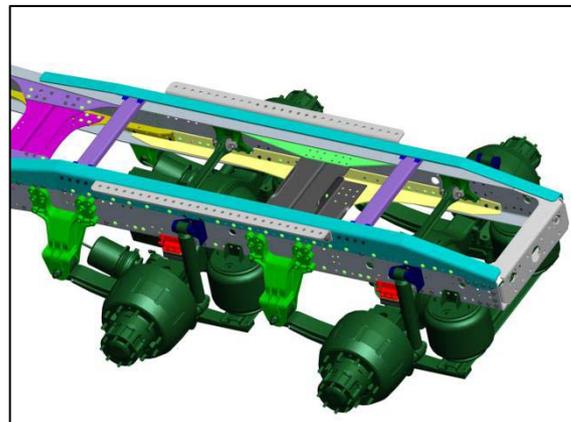
O veículo não pode ser de sobrecarga.

O eixo único permite a máxima carga 13 toneladas,o veículo deve ocorrer na rodovia e estrada do primeiro nível e outras boas estradas.

Em qualquer parte do sistema de suspensão de ar não pode usar óleo, graxa de lubrificante,sobretudo como as peças de borracha.

Para manter a pressão normal de abastecimento de ar ,a pressão de abastecimento de ar do sistema de suspenso de ar deve manter cerca de 8,5bar.

Para os veículos da prateleira suspensa de ar com função de elevação,deve operar a elevação quando mantem a altura do veículo.



Os requisitos de uso de sistema de suspensão de ar

- É proibido que o veículo está sobrecargas.
- Qualquer parte de sistema de suspensão de ar não pode usar lubrificante, graxa, sobretudo nas peças de borracha, é proibido de usar lubrificante, graxa.
- Faz a manutenção e recuperação segundo os requisitos.

A inspeção e manutenção regulares no dia-a-dia

- Cada dia ou antes de ir para fora, faz a inspeção regular.

- Os conteúdos de inspeção regular incluem:

-Verifique se o enchimento de ar de mola é suficiente e equilibrado com os olhos.

-A altura de suspensão é normal, o sistema não tem vazamento.

As maneiras de inspeção fácil:Quando aceita o veículo da fábrica, para o veículo que está no bom estado no chão pleno, mede a distância facilmente determinável dos pontos fixos do centro de rodas para o corpo de veículo superior,e registra esse dado, ao verificar nos dias seguintes, só precisa parar o veículo no chão e medir se esse dado tem a maior mudança, apresenta que altura de suspensão é normal,o sistema não tem vazamento.

- Se a inspeção não é qualificado,deve procurar as razões e excluir as falhas, se for necessário, faz manutenção.

A inspeção segura regularmente

- A inspeção segura regularmente pode ser feita na manutenção de primeiro nível,o intervalo de quilometragem é 1500—2000km ,ou faz segundo o tempo prescrito de inspeção segura pelos veículos.
- Ao verificar, o veículo deve ser parado no chão limpo e pleno e é melhor que está parado no desperdício de inspeção,freio de

estacionamento,fixa veículos(cada tipo de inspeção e manutenção seguintes também precisam de seguir essa regra).

- O projeto de inspeção segura:

-Todas as peças não são soltas, torque de aperto atende aos requisitos e regulamentos, ao redor de cabeça de parafuso e porca sem sujeira, ferrugem de couro e abrasão de metal por causa de soltos.

-Sob a pressão de oferecimento mais de 6.0 bar,o enchimento de ar de mola de ar é normal, a firmeza de balão aerostático de dois lados de mesmo eixo é igual, verificando se mola de ar tem desgaste, danos e muster inadequado e ao redor dele tem o espaço de folga mais de 25mm.

-O absorvedor de choque sem vazamento de óleo e danos, trabalha normalmente.

As maneiras fáceis para justificar o trabalho normal de absorvedor de choque:Depois de conduzir, absorvedor de choque está quente que apresenta o trabalho normal.

OBS:Amortecedores vão ser quentes para as mãos

-Todas as peças (partes) sem soldar e fissuras.

Os outros conteúdos de manutenção consulte a parte “Manutenção de Veículos”.

Manutenção de Veículos

Manutenção de Veículos

O usuário pressiona a requisitos de manutenção de Caminhões Pesados da China especificados no manual de garantia, pela primeira vez a manutenção da estação de serviço e manutenção, a seguir designado como "a primeira Manutenção." Usuário por exigências de manutenção de Caminhões Pesados da China para a estação de serviço de manutenção regular especificado no manual de garantia para a manutenção regular, a seguir designado por "Manutenção fixa."

Meios de veículos tractores rodoviários, veículos usados com frequência em mesa grau estrada, caminhões armazém portão, petroleiros , etc. Veículos Off-Road local, os veículos de obra, veículos de mineração, caminhões basculantes, descarregador lateral e outros entram frequentemente à estrada nível inferior utilização .

Conjunto	Projeto de manutenção	Primeira Manutenção	Manutenção fixa	
		Quilometragem de primeira Manutenção (km)	Quilometragem de Manutenção fixa (km)	
			Veículos Rodoviários	Veículos fora de estrada, betoneiras
Motor a diesel	1. Verifique o plugue fiação do motor está solto, interferência, moagem toque	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	2. Verifique a tubagem está solto, interferência, moagem toque	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	3. Verifique se há vazamento de óleo	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	4. Verifique se cartucho de filtro espresso de combustível tem bloco	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	5. Inspeção, a limpeza do filtro de óleo do tanque de flutuação	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	6. Verifique o óleo do motor, nível de refrigerante está dentro da normalidade da escala	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	7. Substituir o óleo do motor	Consulte "Manutenção de motor"		
	8. Substitua o núcleo do filtro de óleo	Também substituir o filtro de óleo quando mudar o óleo do motor, o primeiro veículo que veio a substituir o uso de filtro de óleo.		
	9. Inspeção, filtro de ar limpo, verifique os sensores de alarme do filtro de ar são válidos	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	10. Substituir o refrigerante	Consulte "Manutenção de motor"		
	11. Com a possibilidade de reter fã capô é gerado interferência e ingerência, verificar os parafusos de fã	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000

Conjunto	Projeto de manutenção	Primeira Manutenção	Manutenção fixa	
		Quilometragem de primeira Manutenção (km)	Quilometragem de Manutenção fixa (km)	
			Veículos Rodoviários	Veículos fora de estrada, betoneiras
Motor a diesel	12. Verifique a polia tensora para garantir a tensão da correia	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	13. Verifique o motor em marcha lenta	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	14. Verifique a caixa de som anormal	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	15. Verifique a ligação suspensão do motor, e assim cada parafusos de conexão estão soltos	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	16. Verifique almofada de borracha do suporte ao mecanismo de danos	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	17. Verifique a pressão do óleo do motor, temperatura da água é normal	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	18. Se há som anormal da válvula, verifique e ajuste a lacuna da válvula	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	19. Verifique o ângulo de antecedência de fornecimento de óleo	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
A verificação de ferramenta de motor a diesel EOL	20. Leia o código de falha do motor para verificar se há uma falha	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	21. SCR ler códigos de falha, verifique se há uma falha	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	22. Selecione o sistema common rail espécies EOL, verifique a posição do pedal do acelerador de totalmente fechado para abrir totalmente a variação normal (aplicável apenas DENSO)	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	23. Verifique se o valor correto K	2000-5000		
	24. Verifique o alarme de umidade sensor de combustível é normal	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	25. Verifique a pressão do trilho é normal	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	26. Verifique o colector de admissão pressão é normal	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	27. Outros valores de parâmetros	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000

Manutenção de Veículos

Conjunto	Projeto de manutenção	Primeira Manutenção	Manutenção fixa	
		Quilometragem de primeira Manutenção (km)	Quilometragem de Manutenção fixa (km)	
			Veículos Rodoviários	Veículos fora de estrada, betoneiras
Motor de gás natural	28. Verifique se tem solto, interferência, colisão de ancoragem das linhas do motor, a cabeça de ancoragem se tem danos	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	29. Verifique se tubos tem soltos, interferências, colisões e são dobrados	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	30. Verifique se o motor tem vazamento de óleo	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	31. Verifique filtro de coador de gás de baixa pressão para garantir filtro limpo	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	32. Verifique filtro de coador de gás de alta pressão para garantir filtro limpo	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	33. Verifique se tubo de ligação de gás tem vazamento, dano, se ligação conjunta é solta	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	34. Verifique se o nível de óleo e de refrigerante fica na faixa normal	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	35. Substituir Óleo De motor	Consulte "Manutenção de motor"		
	36. Substituir filtro de coador de óleo	Também substituir o filtro de óleo quando mudar o óleo do motor, o primeiro veículo que veio a substituir o uso de filtro de óleo.		
	37. Verifique se limpa filtro de coador de ar, verifique se sensor de alarme de coador de ar é efetivo	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	38. Substituir Líquido de arrefecimento	Consulte "Manutenção de motor"		
	39. Verifique parafusos de ligação de ventilador, se tem interferência entre o ventilador e tampa de proteção e a possibilidade de ocorrer a interferência.	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	40. Verifique roda de tensionador para garantir o grau de tensionador de cinto de couro	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	41. Verifique marcha lenta de motor	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	42. Verifique a situação de som anormal	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
43. Verifique se parafusos da ligação de suspensão são soltos	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000	

Conjunto	Projeto de manutenção	Primeira Manutenção	Manutenção fixa	
		Quilometragem de primeira Manutenção (km)	Quilometragem de Manutenção fixa (km)	
			Veículos Rodoviários	Veículos fora de estrada, betoneiras
Motor de gás natural	44. Verifique se esteira de borracha de apoio de motor	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	45. Verifique se pressão e temperatura de água de óleo do motor são normais	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	46. Verifique as bolsas de bobinas de ignição	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	47. Verifique lacuna de velas de ignição	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
Verificação de ferramenta EOL de motor de gás natural	48. Leia o código da falha de motor, verifique se tem as falhas	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	49. Limpar regulador de pressão	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	50. Verifique a situação de misturador de gás, limpe o misturador de gás	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	51. Verifique se o valor de pressão de válvula de liberação de gás	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	52. Verifique se abertura de válvula de liberação de gás é síncrona com o pedal de óleo	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	53. Verifique se ignição de cada cilindro é normal	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	54. Outros valores de parâmetros	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
A embreagem	55. Verifique a embreagem estiver concluída, mesmo combinados com um suave e não escorregar	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	56. Verifique o nível do fluido hidráulico de embreagem	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	57. Confira a grade de ventilação impulsor da embreagem é bloqueado ou impedido	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	58. Lubrifique o eixo do pedal de embreagem	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	59. Verifique o curso de reforço de embreagem	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	60. Separação mancal lubrificado	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	61. Substituir o óleo da embreagem	Consulte "manutenção Transmission"		

Manutenção de Veículos

Conjunto	Projeto de manutenção	Primeira Manutenção	Manutenção fixa	
		Quilometragem de primeira Manutenção (km)	Veículos Rodoviários	Veículos fora de estrada, betoneiras
Transmissão	62. Verifique a superfície lubrificante da transmissão, se necessário, complementar; limpeza do filtro	2000~5000	Cada 10000	Cada 5000
	63. Substitua as Lubrificantes Transmissão	Consulte "Manutenção de transmissão"		
	64. Lubrificante posição suporte do eixo garfo de embreagem, lubrifique o eixo garfo de embreagem	2000~5000	Cada 10000	Cada 5000
	65. Inspeção, válvula de filtro de ar de limpeza (apenas HW13710 caixa de velocidades)	2000~5000	Cada 10000	Cada 5000
	66. Lubrifique o eixo do garfo de embreagem	2000~5000	Cada 10000	Cada 5000
	67. Lubrificação do mecanismo de troca de transmissão, verifique os parafusos de transmissão	2000~5000	Cada 10000	Cada 5000
	68. Verifique a abertura de transmissão	2000~5000	Cada 10000	Cada 5000
	69. Verifique se o mecanismo de controle de transmissão funcionando corretamente	2000~5000	Cada 10000	Cada 5000
	70. Verifique a PTO está funcionando corretamente	2000~5000	Cada 10000	Cada 5000
	71. Verifique se há vazamentos de óleo, vazamentos	2000~5000	Cada 10000	Cada 5000
	72. Verifique se há ruído anormal	2000~5000	Cada 10000	Cada 5000
73. Verifique o motor para parafusos soltos, etc.	2000~5000	Cada 10000	Cada 5000	
MC eixo de tração	74. Substituir o lubrificante de eixo rígido	Consulte "Manutenção de eixo de tração"		
	75. Lubrificante ajustadores de freio	2000~5000	Cada 10000	Cada 5000
	76. Verifique se o freio de voltar ao normal	2000~5000	Cada 10000	Cada 5000
	77. Verifique se o bloqueio do diferencial está funcionando corretamente	2000~5000	Cada 10000	Cada 5000
	78. Verifique a ventilação	2000~5000	Cada 10000	Cada 5000
	79. Verifique o / disco de freio quantidade de desgaste da pastilha sapatas de freio e cilindro de freio de apuramento	2000~5000	Cada 10000	Cada 5000

Conjunto	Projeto de manutenção	Primeira Manutenção	Manutenção fixa	
		Quilometragem de primeira Manutenção (km)	Veículos Rodoviários	Veículos fora de estrada, betoneiras
Outro eixo motor	80.Substitua o eixo de tração Gear Oil	Consulte "manutenção ponte Drive"		
	81.Lubrificante ajustadores de freio	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	82.Verifique se o freio de voltar ao normal	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	83.Verifique se o bloqueio do diferencial está funcionando corretamente	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	84.Verifique a ventilação	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	85.Verifique o / disco de freio quantidade de desgaste da pastilha sapatas de freio e cilindro de freio de apuramento	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
Eixo de direcção da frente e da direcção	86.Lubrificação ex-chefão	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	87.Lubrificação do braço de ajuste do freio	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	88.O pneu de acordo com a situação, se necessário, verificar e ajustar o dedo do pé da frente, rodas elásticas	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	89.Verifique se o grampo cabeça do parafuso do tirante da direcção e bola é solta	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	90. Confira os steering arrastar parafusos de fixação e ligação bola de cabeça são saltos	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	91.Verifique o pitman braço de direção está solto	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	92. Duplo verificar o braço de direção Pitman intermediário está solto	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	93. Mecanismo de direcção para o desgaste incomum	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	94.Verifique a superfície sentido normal de óleo para limpar o filtro quando necessário	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
95.Verifique as linhas de direcção hidráulica e a presença de envelhecimento, vazamentos de óleo	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000	

Manutenção de Veículos

Conjunto	Projeto de manutenção	Primeira Manutenção	Manutenção fixa	
		Quilometragem de primeira Manutenção (km)	Quilometragem de Manutenção fixa (km)	
			Veículos Rodoviários	Veículos fora de estrada, betoneiras
Eixo de direcção da frente e da direcção	96. Verifique a, linha de gás de petróleo se houver interferência, desgaste	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	97. Verifique o / disco de freio quantidade de desgaste da pastilha sapatas de freio e cilindro de freio de apuramento	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	98. Verifique se o freio de voltar ao normal	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	99. Substituir o óleo de engrenagem de direcção	Consulte "a manutenção do sistema de direcção"		
Eixo de transmissão	100. Lubrifique o eixo e rolamento de veículo telescópica conjunta universal eixo	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	101. Confira o parafuso cabide eixo de acionamento	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	102. Verifique os parafusos de acoplamento do eixo de acionamento	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
Chassis	103. Lubrifique toda a primavera pino e bucha folha veículo	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	104. Antes de apertar, depois de os parafusos de cavalo	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	105. Folha de suporte da mola lug parafusos	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	106. Verifique a validade da folha de mola rolha	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	107. Confira o feixe de parafusos de fixação estrutura tubular	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	108. Verifique a biela do tipo V, sob os parafusos de biela	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	109. Verifique o equilíbrio entre a suspensão a mola e lubrificar gap skate e skate	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	110. Verifique o eixo de equilíbrio se tem vazamento	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	111. Suplementado com óleos de engrenagem para eixo de equilíbrio	Unilateral 1L GL-5 85W-90 óleo de engrenagem não há necessidade de substituir		

Conjunto	Projeto de manutenção	Primeira Manutenção	Manutenção fixa	
		Quilometragem de primeira Manutenção (km)	Quilometragem de Manutenção fixa (km)	
			Veículos Rodoviários	Veículos fora de estrada, betoneiras
Chassis	112.Confira o parafuso do eixo equilíbrio relacionado com o quadro	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	113.Confira as porcas das rodas	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	114.Verifique as várias partes do derramamento de óleo, vazamento, vazamentos	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	115.Linhas de desgaste e pode ter condição desgastado	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	116.Adutora de água, com ou sem a interferência e danos que possam surgir	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
Sistema de freio	117.Verifique o tráfego, o freio de estacionamento estado linha de gás aperto	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	118.Verifique a pressão de freio completo excede um valor predeterminado	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	119.Air drenagem do reservatório	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	120.Verifique o freio é normal	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	121.Verifique as linhas de freio para o desgaste e danos que possam surgir	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	122.Verifique o sistema quanto a vazamentos	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
Eletrodomésticos	123.Verifique as luzes de ministérios, medidores de funcionar corretamente	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	124.Verifique o gerador de cobrança situação normal	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	125.Verifique o cabo de energia da bateria, o aterramento de fixação do fio;	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	126.Verifique se há interferência ministérios aproveitar determinar arnês afastado do calor, objetos cortantes.	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	127.Verifique a fiação, ligações com conectores elétricos	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000

Manutenção de Veículos

Conjunto	Projeto de manutenção	Primeira Manutenção	Manutenção fixa	
		Quilometragem de primeira Manutenção (km)	Veículos Rodoviários	Veículos fora de estrada, betoneiras
Eletrodomésticos	128. Verifique se o sistema do limpador funcionando corretamente, se você precisa adicionar o líquido de lavagem	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	129. Verifique o fusível e especificações	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	130. Verifique se MP3 está funcionando corretamente	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
casa de condução	131. Verifique o mecanismo de parafuso de fixação virando	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	132. Verifique se o mecanismo de funcionamento porta está funcionando corretamente	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	133. Verificar o mecanismo de bloqueio é fiável e lubrificação	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	134. Verifique o banco regulador está funcionando corretamente, adicione um lubrificante à base de lítio no ajuste do assento mecanismo Chute	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	135. Verifique se o volante e do mecanismo de direção está a funcionar correctamente	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	136. Confira os airbags de suspensão de veículos, amortecedor regulável em altura está funcionando corretamente	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	137. Confira o cinto de segurança está funcionando corretamente	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	138. Verifique o óleo da bomba hidráulica elevador	2000-5000	Cada 10000	Cada 5000
	139. Óleo hidráulico bomba adicional elevador	Consulte o "mecanismo de cabine basculante"		
Sistema de SCR	140. Limpar válvula de ventilação de ureia	2000-5000	Cada 5000	Cada 5000
	141. Substituir Filtro da bomba de uréia	2000-5000	40000km ou 2anos	

Capítulo VI Segurança e Proteção Ambiental

Dicas de segurança

Dicas de segurança

Sobre a segurança das considerações gerais

Tubos de plástico, tubos de borracha e chicote elétrico



AVISO

Não soldar ou perfurar perto da mangueira de plástico, mangueira de borracha e aproveitar o lugar.

Re-aperte as porcas da roda

veículo novo ou apenas substituiu o volante do veículo, deve, depois de viajar 50 quilômetros, volte a apertar as porcas da roda, consulte "Substituindo a roda".

Proposta Traction

Veja "de tração e tração start"

Evitar danos ao sistema elétrico

Por favor, consulte “ O sistema elétrico”

Acessórios e Peças

Para seu benefício, nós recomendamos que você use apenas os chineses pesados caminhão "parentes" acessórios. Estes acessórios e peças de confiabilidade, segurança e adequação são especialmente certificada. Apesar de ter sido observado no mercado, mas ainda não podemos julgar o desempenho do mercado esses outros produtos, mesmo que eles reconheceram uma instituição oficial, não somos responsáveis por eles.

Dispositivos de segurança e ferramentas de veículos

- Verifique o seguinte equipamento é completo:
- A tomada, balancim de tomada, as ferramentas com o veículo

Peças e acessórios modificados

Deve ser instalado de acordo com as disposições pertinentes dos modelos da China caminhão pesado adaptado manual.

Você deve obter a aprovação do casaco fabricantes relevante escrito.

Altere quaisquer veículos automóveis pesados com a China não coincide com a estrutura, são necessários para obter a expressa autorização por escrito designado departamento China National Duty Truck Pesado.

O presente também inclui um aparelho adicional para um veículo, tal como o sistema de ar condicionado, bagageira, retardador e semelhantes.

Sobrecarga Braking System / câmara de armazenamento

Se a mola é reduzida e, portanto, o freio de estacionamento no papel do Estado não é permitido usar os freios de estrada (freios). Isto levará ao freio de estacionamento e freio de poder de parada somados, causando danos às partes mecânicas do sistema de transmissão.

Desativar os veículos ou armazena no armazém

Se desabilitar o armazenamento dos veículos vão ser mais de 3 meses, precisa de adoptar as medidas especiais de proteção segundo os requisitos relacionados de Caminhões Pesados da China.

Vida útil da bateria

Se o veículo estiver ocioso por mais de 12 semanas, siga estas instruções, a fim de garantir que o prolongamento da vida útil da bateria:

— Se você não remover a bateria, desligue a bateria negativo;

— Verifique o nível de ácido da bateria (bateria livre de manutenção não precisa ser verificado). Se o nível é muito baixo, o líquido encher até à marca de nível máximo (não se esqueça de usar enchimento de água destilada);

— Aos 20 °C condições, a taxa de descarga da bateria por dia é de cerca de 0,2% da sua capacidade nominal.

Deve medir regularmente a tensão standby (pelo menos uma vez por mês), a fim de evitar as condições de descarga de baixa pressão. Ou verificar periodicamente a concentração de ácido. Tensão admissível de nota:

12.6 volts = Quando a bateria está totalmente carregada de tensão

12.3 volts = 50% da tensão de descarga da bateria

12.25 volts ou menos = Recarregar imediatamente, mas não de carga rápida

Tensão de circuito aberto da bateria é necessária após a última carga de 10 horas, ou medido após a última descarga de uma hora.

Dicas de segurança

Descrição densidade do ácido

Quando a densidade do ácido caiu 1,21 kg / litro ou menos, você precisa carregar a bateria. Recomendamos o carregamento capacidade atual de 1/10.

Descarga violenta da bateria vai estar cheio de sulfato de chumbo. Neste caso, a bateria não pode ser carregada normalmente restaurado.

A fim de iniciar o veículo depois que a bateria está totalmente carregada após, pelo menos 1 hora.

Depois de iniciar o veículo apenas após a administração, de pilhas carregadas colocado meia hora.

A bateria formada pelo sulfato,na placa de polos vai acontecer camada de cobertura prateada e o líquido ácido turvo. Nessa situação a bateria não fica na faixa da garantia,não pode ser trocada.

Funcionamento da bateria Precauções de segurança

—Cuidado há perigo de explosão! Bateria longe do fogo, faíscas e chamas abertas, não fumar!

Quando conectar ou desconectar qualquer dispositivo ou equipamento diretamente à bateria usando a medição de contato, tenha cuidado para não criar qualquer faísca! Antes de conectar ou desconectar qualquer conectado diretamente à bateria usando aparelhos eléctricos (tacógrafo, iluminação interior, etc.), certifique-se de desligá-lo em primeiro lugar. Desligar todas solo deve ser removido por uma caixa de controlocentral correspondente desconexão seguro desses aparelhos.

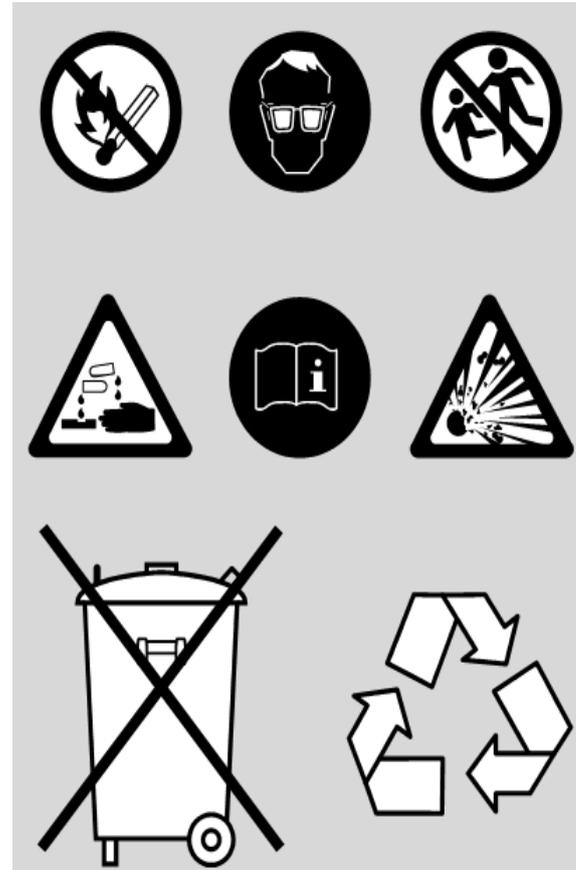
Evite usar a polaridade errada ou sem isolamento e causar um curto-circuito chave. Menos que seja absolutamente necessário, não torcer fora de isolamento do terminal cap.

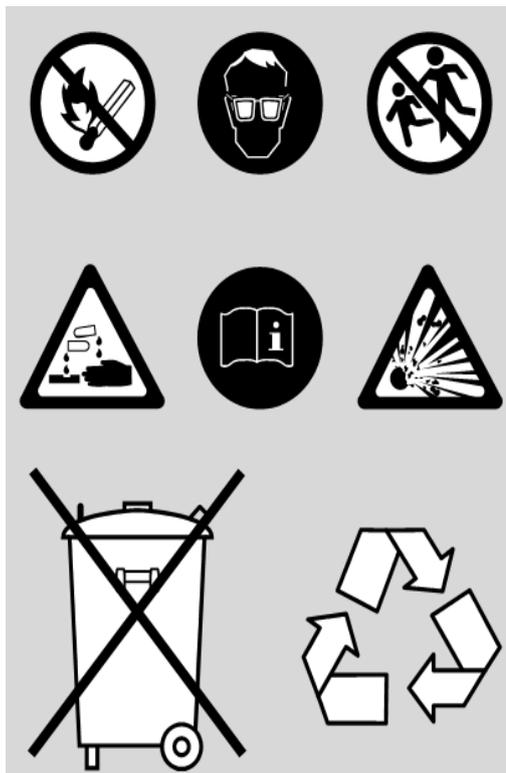
Quando todos os aparelhos estão instalados e, finalmente, conectar linha de chão.

—Óculos ou outra máscara protetora!

—Fazendo as crianças longe das baterias de ácido!

—Ácido é corrosivo perigo! Baterias de ácido conter corrosivos, substâncias corrosivas trazer-lhe mal! Usar vestuário de protecção adequado e luvas de protecção anti-ácidos e óculos de protecção. Não incline a bateria; ácido é provável que surja a partir da ventilação dentro.





— Por favor, siga as instruções de operação fornecidas pelos fabricantes de baterias e outras instruções relevantes.

— Cuidado há perigo de explosão! - Deve prestar especial atenção para lembrá-lo, na corrida de longa distância e de carga, pode produzir mistura de gás hidrogênio explosivo. Para garantir a ventilação adequada!

— As pilhas contêm contaminantes que devem ser tratadas corretamente. Veja "proteção ambiental"!

Armazenamento da bateria e transporte

— As baterias devem ser armazenados em local fresco e seco. Não adicionar bateria de ácido pode ser armazenado por um longo tempo;

— Se a densidade do ácido da bateria abaixo de 1,21 kg / litro, deve ser o de carregar a bateria.

— A fim de evitar qualquer vazamento de ácido da bateria, armazenamento de face para cima e transporte para evitar o seu capotamento.

— Só quando ligado ao terminal da bateria antes de desaparafusar a Admiral do capacete positivo. Baterias desmontados (baterias de idade) também devem ser mantidos em seu terminal positivo capacete.

— Quando as pilhas de resíduos que transportam devem manter pelo menos um respiradouro desobstruída.

Baterias para o estado de execução

-Cheio de ácido da bateria

-Injected para uma concentração de célula vazia de 1,28 kg / l de ácido sulfúrico (nos trópicos, ácido sulfúrico diluído a uma concentração de 1,23 kg / litro), até que o nível de líquido é maior do que o máximo ou painel de extremidade 15 milímetros. Quando você fizer isso, a temperatura da bateria e ácido como acima de 10 °C. Espere cerca de 15 minutos e bateria cheia ligeiramente inclinado várias vezes. Acordo com a necessidade de adicionar o ácido sulfúrico é adicionado à marca até agora. Em seguida, aperte o bujão e limpe o ácido derramado.

Se você começar a falta de potência do motor, por favor carregue a bateria novamente.

Recarregamento da bateria



AVISO

Cuidado há risco de danos para a geladeira!

Antes de ligar o carregador, você deve desligar a alimentação geladeira.

-Remova a bateria do veículo;

-Usar carregador DC adequado e cumprir as instruções de operação do fabricante Chargers;

-O terminal positivo da bateria ligado à saída positiva do carregador, em seguida, o terminal negativo da bateria ligada à saída negativa do carregador;

Observações: Certifique-se de carregar a bateria para manter o quarto bem ventilado.

-Certifique-se de que a bateria está conectado ao carregador em primeiro lugar, em seguida, conecte o poder do carregador. Após o carregamento da bateria estiver concluída, mude primeiro fora o carregador e, em seguida, desligue a conexão da bateria e carregador.

-Recomendada atual da capacidade da bateria de 10/01 cobrando;

Dicas de segurança



AVISO

Cuidado há perigo de explosão!

Se o ácido dentro a temperatura da bateria sobe para acima de 55 °C, deve suspender imediatamente bateria.

-Se a densidade do ácido ea tensão de carga é dentro de duas horas mais crescentes, isso indica que a bateria está totalmente carregada;

-Verifique o nível do fluido de ácido, se necessário, adicione escala supremacia destilada;

Observações: Não adicione ácido!

Desligue a ligação da bateria e ligar o interruptor principal da bateria

Ao desligar a conexão da bateria e do interruptor principal da bateria estiver ligado, não se esqueça de seguir a seguinte ordem:

-Desligue o motor e todos os dispositivos elétricos (como dispositivo de monitoramento eletrônico, as luzes de emergência, etc.).

-Disconnect chave interruptor

-Feche a porta do veículo

-Depois de esperar por cerca de 20 segundos e, em seguida, desligue a conexão da bateria (primeiro desconecte o terminal negativo)

-Interruptor principal da bateria precisa esperar cerca de 15 segundos antes do desligamento.

-Desligue a ligação da bateria, ver coluna da esquerda

-Ao remover a bateria, desligue primeiro o terminal da bateria negativo

-Remova as baterias estrangeiros estão instalados, a bateria no local especificado, com a braçadeira de fixação

-Positivo e pós negativo da bateria e limpeza do terminal

-Ao instalar a bateria, conecte o terminal positivo, em seguida, conecte o terminal negativo. Para garantir que os pólos terminais bem fixado no local

-Pólo e revestido com um pouco de massa lubrificante nos terminais da bateria

-Remova o acessório da bateria velha e instalá-los no novo bateria, como cap fiação pólo, recipiente de escape, suporte, conectores de mangueira, terminais e outras pastas.

-Deixe pelo menos um respiradouro desobstruída.

Manutenção de Bateria

-Mantenha a bateria limpa e seca.

-Baterias livres de manutenção também requer manutenção. Verificação da bateria livre de manutenção significa apenas que nenhum nível do líquido ácido;



AVISO

Apenas com um pano úmido para limpar a bateria, pano seco eletrostático produzido explosivo!

-Altura deve ser verificado em uma base regular dentro do nível de ácido de bateria e adicionar água destilada. Se o consumo de água é muito grande, deve ir para a estação de serviço de caminhões pesados chinês para verificar o regulador de alternador;

-Não usar o modificador chamada

Quando a bateria como concentração do ácido é menor do que 1,21 kg / litro, deve ser acrescentada a acusação.

Armazenamento da bateria

-Remova a bateria deve ser armazenada em local fresco. Ou, no caso de o terminal do eléctrodo negativo não está ligado é armazenado no veículo.

-No caso de verificar regularmente o nível de carga da bateria, se necessário carga, em tempo hábil.

Dicas de segurança

Reservatório de ar comprimido

- Reservatório de ar para sistemas de veículos e de freio do reboque e dispositivo de equipamento auxiliar de armazenamento de gás dedicado
- Sobrescrito reservatório de ar tipo de produto habitação, nome do fabricante.
- Fita de suporte ou de fixação sobre um reservatório de ar fixada no veículo. Deve ser instalado e preso com cuidado para não tocar a parte inferior das articulações e reservatório de ar para evitar reservatório de ar tensão de escoamento ocorre em detrimento da segurança.
- Apenas com detergente não alcalino para limpar
- Verifique o reservatório de ar, abrindo a junção interna. Para evitar reservatório de água do ar deve ser sempre água suficiente. Válvula de drenagem na parte inferior do cilindro de armazenamento.
- Evite solda, tratamento térmico ou outro dano reservatório de ar manuseio seguro de superfície reservatório de ar de apoio (carcaça da bomba de armazenamento, base, linhas e acessórios) realizadas.

Sistemas e componentes de refrigeração e ar condicionado



AVISO

Refrigerante vapor e voláteis prejudiciais à saúde humana!

- Evite contato com o vapor refrigerante e volátil.
- Usar luvas e óculos de proteção! Se acidentalmente derramou refrigerante pele ou os olhos, você deve procurar imediatamente tratamento médico.
- Não pode ser descarregada em uma sala fechada refrigerante gasoso perigo de asfixia!
- Com refrigerante sistema de processamento especializado bombeado para fora.
- Faça peças do sistema de refrigeração em ou perto as peças do sistema de refrigeração onde trabalhos de soldadura. Mesmo no caso em que o refrigerante deixar de ir, de modo que a operação não é permitida. Há o perigo de explosão e de intoxicação!
- Não use um aspirador de vapor para limpar as peças do sistema de arrefecimento.
- Deve ir para o serviço de manutenção do sistema de caminhão estação de arrefecimento pesado chinês.
- Proibição do uso de propano-butano refrigerante nas chinesas veículos de produção de caminhões pesados.

- Sistemas de ar condicionado para o preenchimento freon refrigerante R134a.
- Nunca no sistema de refrigeração do R134a e R12 (contendo flúor) do refrigerante misturado sem CFC.
- Não usar R12 refrigerante no sistema usando um refrigerante R134a.

Dicas de segurança

Resíduos de óleo usado

Precauções de segurança ao manusear o óleo usado:

Contato prolongado ou freqüente com o óleo, ele irá remover a gordura da pele, fazendo com que a pele seca, irritação ou vermelhidão.

Com base nas experiências com animais mostram a pele, óleo de resíduos contém substâncias cancerígenas, se você seguir os procedimentos de segurança e de higiene básicas ao manusear óleos residuais, resíduos de óleo não é um produto perigoso.

Aviso de proteção de Saúde

- Evitar o contato prolongado, excessivo ou freqüente com resíduos de óleo;
- Com luvas de proteção adequadas ou protetor da pele protetora;
- Contato Limpo e óleo com a pele
 - Com água e sabão para limpar os contatos de óleo suficiente parcialmente;
 - Com um pincel pequeno para aumentar o efeito de limpeza;
 - Com um aspirador especial pode limpá-lo mais fácil;
 - Não lave com a gasolina, diesel, querosene, thinner ou solvente;
- Após a limpeza pintou alguns oleosidade da pele;
- A roupa e os sapatos óleo contaminado substituído;
- Não contaminados com pano de óleo em seu bolso;

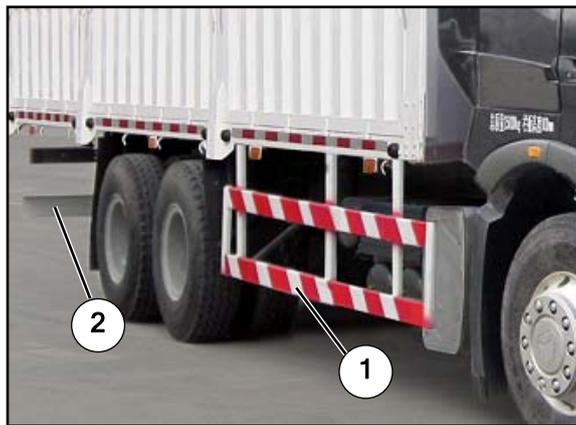
Limpadores de frio, / contaminação de combustível (nível de limpeza) livre de halogênio

- No lugar das crianças;
- Longe de fontes de ignição - não fumar;
- Remover imediatamente contaminado por estes produtos químicos ou a roupa encharcada;
- Não deixe que esses produtos químicos fluir para o esgoto;

Ao lidar com frio limpador / combustível, cuidado com o perigo!

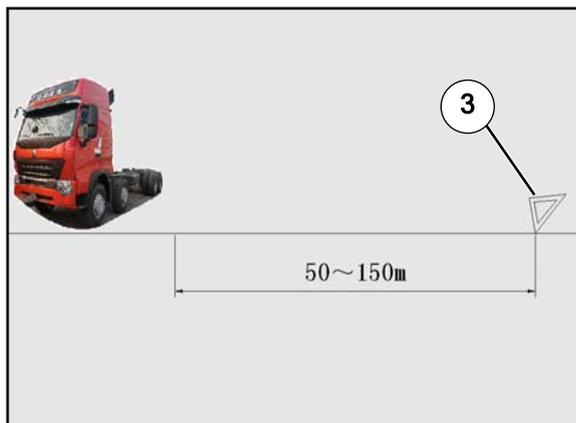
- Inflamável / extremamente inflamável;
- Quando inaladas, ingeridas ou quando em contato com a pele, é tóxico;
- Tratamento a longo prazo de frio limpador / combustível, há um risco para a saúde e outras complicações;
- Cancerígena (apenas combustível);

Dicas de segurança



Protecção lateral para caminhão

Dispositivo da protecção lateral para caminhão ①: Prevenir o pessoal envolvido. Os equipamentos traseiros de garantir ②: Tendo uma capacidade de bloqueio de veículos de colisão traseira, a fim de evitar colisões.



Triângulo de sinalização

Triângulo de sinalização ③: Colocado a uma distância do veículo estacionado em 50 ~ 150m, e uma localização é fácil de ver pelo condutor do veículo traseira.

Ambiental

Resíduos de óleo usado (óleo do motor, óleo de engrenagem de transmissão)



AVISO

-Nota corretamente descartar óleo usado.

-Óleo de motor usado pode danificar a qualidade das águas subterrâneas.

Óleo de motor usado não pode ser para o chão, a água ou para os esgotos e ralos, caso contrário, pode ser acusado.

Caso cuidadosamente recolher e eliminar o óleo usado.

Cartucho, filtro, filtro e seco tanque

O elemento do filtro utilizado, o tubo, filtros (filtros de óleo e de combustível, secador de tanque de secagem do ar) classificados como categoria de resíduos perigosos, devem ser tratadas adequadamente.

Por favor, cumprir com os departamentos locais relevantes.

Refrigerante

Anticongelante não diluído é perigosa. Ao descartar refrigerante utilizado (anticongelante e mistura de água), observe as autoridades locais decretadas.

Capítulo VII Parâmetros técnicos

Tabela de parâmetros do motor de Euro II

Tipo	WD615.62	WD615.87	WD615.69	WD615.47	D12.38	D12.42
Padrões de Emissão	Euro II					
Número de cilindros	6					
Perfuração (mm)	126				126	
Percurso (mm)	130				155	
Capacidade de emissão (L)	9.726				11.596	
Taxa de compressão	17:1				17:1	
Potência (kW)	196/266	213/290	247/336	273/371	279/380	309/420
Velocidade nominal (rpm)	2200				2000	
O torque máximo (Nm)	1100	1160	1350	1500	1650	1820
Velocidade máxima de torque (rpm)	1100~1600				1100~1500	
Velocidade da marcha lenta (rpm)	600±50				650±50	
Sequência de ignição	1-5-3-6-2-4					
O sentido de rotação do veio de manivelas	No sentido horário (A partir da extremidade livre)					

Parâmetros do motor de Euro

Tabela de parâmetros do motor de euro III

Tipo	D10.38-30	D10.34-30	D10.31-30	D10.28-30	D12.38-40 D12.38-30	D12.42-40
Padrões de Emissão	Euro III					
Número de cilindros	6					
Perfuração (mm)	126				126	
Percurso (mm)	130				155	
Capacidade de emissão (L)	9.726				11.596	
Taxa de compressão	17.5:1				17:1	
Potência (kW)	276	249	228	206	279	309
Velocidade nominal (rpm)(rpm)	2000	1900			2000	
O torque máximo (Nm)	1560	1490	1390	1190	1650	1820
Velocidade máxima de torque (rpm)	1200~1500				1100~1400	
Velocidade da marcha lenta (rpm)	650±50				650±50	
Sequência de ignição	1-5-3-6-2-4					
O sentido de rotação do veio de manivelas	No sentido horário (A partir da extremidade livre)					

Tabela de parâmetros do motor de euro IV

Tipo	D10.38-40	D10.34-40	D10.31-40	D10.28-40	D12.38-40 D12.38-30	D12.42-40
Padrões de Emissão	Euro IV					
Número de cilindros	6					
Perfuração (mm)	126				126	
Percurso (mm)	130				155	
Capacidade de emissão (L)	9.726				11.596	
Taxa de compressão	17.5:1				17:1	
Potência (kW)	276	249	228	206	279	309
Velocidade nominal (rpm)(rpm)	2000	1900			2000	
O torque máximo (Nm)	1560	1490	1390	1190	1650	1820
Velocidade máxima de torque (rpm)	1200~1500				1100~1400	
Velocidade da marcha lenta (rpm)	650±50				650±50	
Sequência de ignição	1-5-3-6-2-4					
O sentido de rotação do veio de manivelas	No sentido horário (A partir da extremidade livre)					

Parâmetros do motor de Euro

Tabela de parâmetros do motor de euro V

Tipo	D10.38-50	D10.34-50	D10.31-50	D10.28-50	D12.38-50 D12.38-30	D12.42-50
Padrões de Emissão	Euro V					
Número de cilindros	6					
Perfuração (mm)	126				126	
Percurso (mm)	130				155	
Capacidade de emissão (L)	9.726				11.596	
Taxa de compressão	17:1				17:1	
Potência (kW)	276	249	228	206	279	309
Velocidade nominal (rpm)(rpm)	2000	1900			2000	
O torque máximo (Nm)	1560	1490	1390	1190	1650	1820
Velocidade máxima de torque (rpm)	1200~1500				1100~1400	
Velocidade da marcha lenta (rpm)	650±50				650±50	
Sequência de ignição	1-5-3-6-2-4					
O sentido de rotação do veio de manivelas	No sentido horário (A partir da extremidade livre)					

Tabela de parâmetros do motor de euro V

Tipo	T10.27-50	T10.29-50	T10.32-50	T10.34-50	T12.38-50	T12.42-50
Padrões de Emissão	euro V				euroV	
Número de cilindros	6				6	
Perfuração (mm)	126				126	
Percurso (mm)	130				155	
Capacidade de emissão (L)	9.726				11.596	
Taxa de compressão	11:1				11:1	
Potência (kW)	196	213	235	250	279	309
Velocidade nominal (rpm)	2200				2000	
O torque máximo (Nm)	1160	1230	1300	1350	1650	1820
Velocidade máxima de torque (rpm)	1200~1500				1200~1500	
Velocidade da marcha lenta (rpm)	600±50				600±50	
A máxima velocidade giratória de livre veículo(rpm)	2420				2250	
Sequência de ignição	1-5-3-6-2-4				1-5-3-6-2-4	
O sentido de rotação do veio de manivelas	No sentido horário (A partir da extremidade livre)				No sentido horário (A partir da extremidade livre)	

Parâmetros de transmissão

Tabela de parâmetros de transmissão

Tipo	HW19709XST		HW19710	HW19710C	HW19710T	HW23710	HW23710C	
Entrar torque Nm	1900		1900	2100	1900	2300	2500	
Marcha	9		10	10	10	10	10	
Taxa de cada velocidade	1	C	15.28	14.28	10.73	14.36	14.28	10.73
	2	1	12.47	10.62	7.98	10.66	10.62	7.98
	3	2	8.79	7.87	5.91	7.88	7.87	5.91
	4	3	6.17	5.88	4.38	5.82	5.88	4.38
	5	4	4.375	4.38	3.29	4.38	4.38	3.29
	6	5	2.85	3.27	2.45	3.28	3.27	2.45
	7	6	2.01	2.43	1.82	2.44	2.43	1.82
	8	7	1.41	1.8	1.35	1.80	1.8	1.35
	9	8	1	1.34	1	1.33	1.34	1
	10			1	0.75	1	1.00(1.00)	0.75
	11							
	12							
R1	14.06		13.91	10.45	14.01	13.91	10.45	
R2			3.18	2.39	3.20	3.18	2.39	
Peso(kg)	395		355	355	430	359	359	
Volume de óleo(L)	12		12	12	18	12	12	

Tabela de parâmetros de transmissão

Tipo	HW19712	HW19712L	HW19712C	HW19712CL	HW21716STL	HW21716STLC	ZF16S1950	ZF16S1670	ZF9S1820	
Entrar torque Nm	1900	1900	2100	2100	2100	2300	1900	1760	1800	
Marcha	12	12	12	12	16	16	16	16	9	
Taxa de cada velocidade	1	15.01	15.01	11.8	11.8	15.59	13.12	11.64	15.39	15.16
	2	11.67	11.67	9.17	9.17	13.12	11.05	9.70	13.09	11.26
	3	9.03	9.03	7.10	7.10	10.89	9.17	8.00	10.57	7.90
	4	7.14	7.14	5.61	5.61	9.17	7.72	6.67	9.00	5.67
	5	5.57	5.57	4.38	4.38	7.48	6.30	5.73	6.96	4.07
	6	4.38	4.38	3.44	3.44	6.3	5.30	4.77	5.92	2.76
	7	3.43	3.43	2.70	2.70	5.2	4.38	4.07	4.58	1.94
	8	2.67	2.67	2.10	2.10	4.38	3.68	3.40	3.90	1.39
	9	2.06	2.06	1.62	1.62	3.56	3.00	2.86	3.36	1.00
	10	1.63	1.63	1.28	1.28	3	2.52	2.38	2.86	
	11	1.27	1.27	1.00	1.00	2.49	2.10	1.96	2.31	
	12	1	1	0.79	0.79	2.1	1.76	1.64	1.96	
	13					1.71	1.44	1.41	1.52	
	14					1.44	1.21	1.17	1.29	
	15					1.19	1.00	1.00	1.00	
	16					1	0.84	0.83	0.85	
R1	13.81	13.81	10.85	10.85	14.29	12.03	9.41	12.44	12.26	
R2	3.16	3.16	2.48	2.48	12.03	10.13	7.84	10.59		
Peso (kg)	393	300	379	300	335	335	360	390	360	
A quantidade de adicionar combustível (L)	13	13	13	13	14	14	14.5	14.5	17	

A tabela de parâmetros de desviador

Tipo Parâmetros	ZF8198	ZF8118
As cargas adequadas de eixo dianteiro(kg)	5000~7000	6500~9000
A máxima pressão(MPa)	15.5+1.5	18.5+1.5
O volume de fluido de bomba de óleo(L/min)	16~25	16~25
Rácio de percurso	22.2~26.2	22.2~26.2
O número máximo de regaços de volante	6.2	6.2

Parâmetros de rodas

Tipo	7.00T-20	7.50V-20	8.00V-20	8.5-20	22.5×8.25	22.5×9.00
Tipo de rim	De modo de dois forma	Integração	Integração			
Especificações de pneus	9.00R20/ 9.00-20	10.00R20/ 10.00-20	11.00-20/ 11.00R20	12.00-20/ 12.00R20	11R22.5	12R22.5 315/80R22.5 295/80R22.5

Tabela de parâmetros de pressão de pneu

Tipo	Pneu Individual (kPa)	Pneu Duplo (kPa)
11.00-20(Níveis 18)	910	840
12.00-20(Níveis 18)	810	740
11.00R20(Níveis 18)	930	
12.00R20(Níveis 18)	830	
12R22.5(Níveis 16)	830	
295/80R22.5(Níveis 18)	900	
315/80R22.5Níveis (18)	830	

Os requisitos de balanceamento de rodas

A escala de rodas	O volumedesequilibrado de conjunto de rodas(g.cm)
7.00T-20	2000
7.50V-20	2000
8.00V-20	2000
8.5-20	2000
22.5×8.25	1500
22.5×9.00	1500

Nota:Os dados de tabela são os valores de referência,quando usa realmente,refere-se os valores marcados ao lado dos corpos de pneus.

Parâmetros técnicos

Tabela de Parâmetros de lâmpada

Nome de lâmpada		Tipo de lâmpada	O poder de bulbos(W)	Quantidade por veículo (只)
A luz de posição		PHILPS	5	2
A luz de feixe alta		PHILPS	70	2
A luz de feixe alta auxiliar		PHILPS	70	2
A luz de feixe baixa		PHILPS	70	2
Luzes de nevoeiro		PHILPS	70	2
A luz de direção		PHILPS	21	2
T/Luzes de sinais ao lado de banda, 7 Luzes traseiras de combinação de funções	A luz de direção	PHILPS	21	2
	A luz de reversa	PHILPS	21	2
	A luz de freio	PHILPS	21	2
	Luzes de nevoeiro traseiro	PHILPS	21	2
	Luzes delimitadoras	PHILPS	LED	2
	Luzes de posição laterais	PHILPS	LED	2
	Luzes de presença da retaguarda	PHILPS	LED	2
	Luzes delicença	PHILPS	5	1
Luzes de apresentação alta		PHILPS	5	2
Luzes delimitadoras dianteiras		PHILPS	5	2
Luzes delimitadoras traseiras		PHILPS	5	2

Nome de lâmpada	Tipo de lâmpada	O poder de bulbos(W)	Quantidade por veículo (只)
Luzes de posição lateral	PHILPS	5	4
Luzes de posição da direção	PHILPS	21	2
Luzes de iluminação interna	PHILPS	20	2
Luzes de leitura	PHILPS	10	2
Luzes de cama	PHILPS	10	2
Luzes de porta	PHILPS	5	2

